

Nareszcie nas usłyszano.

Od wielu lat obwodnica drogi 719 wzbudza kontrowersje, szczególnie wśród mieszkańców Milanówka. Liczne protesty przeciwko południowemu przebiegowi drogi kierowane przez władze Miasta oraz organizacje pozarządowe oraz argumenty w nich zawarte doprowadziły do szczegółowego zainteresowania się tą sprawą Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, która na etapie wydawania decyzji środowiskowej zdecydowała, iż rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, co skutkuje koniecznością opracowania raportu oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzenia oceny tego oddziaływania.

Jednocześnie w swym Postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdza cytując: **„Z uwagi na liczne konflikty społeczne związane z inwestycją oraz argumentację protestujących, że przeprowadzenie trasy o planowanych parametrach w jej południowym przebiegu zakłóci funkcjonowanie lokalnych społeczności jak w poważną ingerencję w środowisko przyrodnicze w raporcie oś należy uwzględnić szczególnie analizę wariantów przedsięwzięcia obejmujących także analizę dla wariantu tzw. „północnej obwodnicy”.** Właśnie o taką analizę Burmistrz Miasta Milanówka szczególnie zabiegał w swoich pismach. Do czasu opracowania zaleconych przez RDOŚ dokumentów zawieszono postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie gmin Milanówek i Grodzisk Mazowiecki .

Strony mogą zapoznać się z dokumentacją dotyczącą sprawy, w Wydziale Ochrony Środowiska i Spraw Wsi Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim ul. Kościuszki 32a pok. nr 10 i 14, w godzinach pracy Urzędu tj. w poniedziałki w godzinach 8<sup>00</sup>– 18<sup>00</sup> w pozostałe dni w godzinach 8<sup>00</sup>– 16<sup>00</sup>.