

# STANOWISKO RADY MIASTA MILANÓWKA

Zważywszy, że sąsiadujące ze sobą gminy: Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Brwinów i Podkowa Leśna stały się jednym organizmem, postulujemy przeprowadzenie rozmów z sąsiednimi gminami w zakresie skutecznego i kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego. Opracowane w przyszłości warianty rozwiązań komunikacyjnych powinny, zgodnie z definicją obwodnicy, **obwodzić**, sąsiadujące gminy. Pozwoli to między innymi ochronić dziedzictwo Miast-Ogrodów.

Rada Miasta po zapoznaniu się z istniejącymi opracowaniami, z opiniami mieszkańców, a szczególnie z wynikami działań powołanego przez Burmistrza Miasta Milanówka, Zespołu roboczego ds. obwodnicy drogi 719, przyjmuje następujące stanowisko w sprawie tras alternatywnych, kładąc szczególny nacisk na zagadnienia ochrony środowiska i standardy życia mieszkańców przy opiniowaniu wariantów projektowanych Tras drogowych:

## **1. Należy w dalszym ciągu zabiegać o rezygnację z poboru opłat na odcinku Autostrady A2 pomiędzy węzłem Tłuste i Pruszkowem.**

W tym celu został wystosowany apel do Prezesa Rady Ministrów. Apel ten został podpisany przez władze starostw i gmin położonych w południowo-zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

Fragment autostrady, którego dotyczy apel, winien być traktowany jako ważna trasa komunikacyjna także z punktu widzenia obsługi obszaru metropolitalnego. Z tego względu nie powinien podlegać opłatom.

Jak wykazały przeprowadzone analizy ruchowe rezygnacja z poboru opłat na tym odcinku, będzie mieć zdecydowanie pozytywny wpływ na zmniejszenie prognozowanych natężeń ruchu na drodze 719.

## **2. Należy kontynuować działania zmierzające do budowy Trasy północnej, łączącej drogi wojewódzkie 719 i 579, oraz mającej na celu przejęcie ruchu tranzytowego, a szczególnie pojazdów ciężarowych na kierunku wschód-zachód .**

Trasa drogi powinna być przedstawiona w trzech wariantach z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg (po ich modernizacji) oraz na fragmentach po tzw. „nowym śladzie”, jak również wykorzystaniem strefy uciążliwości autostrady A2.

Dla całej trasy sugeruje się następujący standard przekroju poprzecznego:

- jedna jezdnia dwupasmowa dwukierunkowa (2x3,5m) o szerokości 7m;
- obustronne lub jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (w zależności od zagospodarowania wzdłuż projektowanego odcinka,
- obustronne ścieżki rowerowe o szerokości 1,50m każda, lub jednostronna ścieżka rowerowa o szer. minimum 2,5 m o nawierzchni asfaltowej,
- pas przeznaczony na prowadzenie uzbrojenia podziemnego.

Oznacza to konieczność zachowania dla trasy rezerwy terenu o szerokości 25 m (jako minimalnej, wymaganej przepisami szerokości dla ulicy klasy G).

Realizacja tej trasy jest zdecydowanie korzystna dla funkcjonowania układu drogowego Milanówka ponieważ będzie:

- spinać autostradę A2, poprzez węzeł Tłuste i północny odcinek trasy 579, z drogą 719 omijając zabytkowe centrum Miasta i odciążając z ruchu ul. Królewską,
- korzystna z punktu widzenia ograniczenia ruchu na ul. Kościuszki w Milanówku,
- ułatwiać dostęp do węzła autostradowego z północnego obszaru Grodziska Maz.,
- zapewniać powiązania północnych obszarów Grodziska z Brwinowem,
- zapewniać dodatkowy wiadukt nad torami PKP.

Jednocześnie budowa trasy, w tym wytyczenie jej nowych odcinków, powinno uwzględniać:

- minimalizację fragmentacji przestrzeni poprzez budowę przejść dla zwierząt oraz przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- maksymalną ochronę przed hałasem i spalinami w obszarach eksponowanych na hałas i spaliny od tej drogi.

Z inicjatywy Burmistrza Miasta Milanówka został opracowany projekt „Porozumienia”, z władzami gmin sąsiednich, na podstawie którego powiaty i gminy sąsiednie będą współdziałać przy realizacji trasy północnej.

Porozumienie to zostało przychylnie przyjęte przez władze Powiatu Grodziskiego, Pruszkowskiego oraz gmin Grodzisk Maz. i Brwinów.

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, Rada Powiatu Grodziskiego, Rada Miejska w Grodzisku Mazowieckim, Rada Miasta i Gminy Brwinów oraz Rada Miasta Milanówka podjęły uchwały w sprawie wyrażenia woli udziału i współfinansowania Północnej Trasy Drogowej.

- 3. Należy zabiegać o ponowne przeanalizowanie, przez samorząd województwa mazowieckiego, uznania Trasy Północnej za obwodnicę drogi 719 o klasie drogi wojewódzkiej.**
- 4. Należy rozpocząć prace koncepcyjne dotyczące przebiegu Trasy południowej w trzech wariantach poza terenem Milanówka, tak aby droga ta była wspólnym, kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym dla gmin: Grodzisk Maz., Milanówek, Brwinów, Podkowa Leśna, wyprowadzającym ruch tranzytowy, w szczególności ciężarowy, poza tereny tych miast. Warianty te powinny być zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej w tym zakresie, a w szczególności przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Jednocześnie Gmina Milanówek wyraża zainteresowanie modernizacją istniejących dróg lokalnych w południowej części miasta.**
- 5. Przedstawiane warianty przebiegu tras alternatywnych winny zawierać prognozę wpływu na środowisko oraz prognozowaną uciążliwość dla otoczenia.**

W imieniu Rady Miasta Milanówka

Przewodniczący Rady  
Jerzy Olczak