

**Zakup samochodu lekkiego dla Ochotniczej Straży Pożarnej - dofinansowanie w ramach „OSP – 2019”.  
„Sprzęt współfinansowany ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego”**

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Pojazd powinien spełniać wymagania innych przepisów obowiązujących w tym zakresie.

Lp.	Wyszczególnienie
<b>1.</b>	<b>Kabina + Podwozie</b>
1.1.	Samochód typu furgon fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2018, z napędem 4 x 2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może przekroczyć 3000 kg. Wysokość pojazdu wewnątrz zabudowy min. 1800 mm. Minimalna długość pojazdu 6300 mm rozstaw osi min 4000 mm. Maksymalna wysokość 2900 mm
1.2.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne oraz głośnik o mocy min. 200W lub 2x100W umieszczony w grillu tak aby nie był zasłonięty elementami karoserii . Możliwość zmiany modulacji akustycznej klaksonem pojazdu. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Z przodu pojazdu na jego dachu zamontowane dwie niebieskie lampy led o max wysokości 100mm zabezpieczone osłoną przed gałęziami. Z tyłu pojazdu na dachu zamontowana dwie niebieskie lampy led zabezpieczone osłoną przed gałęziami. Dodatkowo 4 lampy led sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu w atrapie grilla 2szt oraz na obudowie lusterek 2szt oraz 4 lampy sygnalizacyjne led niebieskie pulsacyjne umieszczone po bokach pojazdu nad przednimi nadkolami 2 szt i 2 szt na boku pojazdu w górnej części
1.3	Pojazd wyposażony w dodatkowy pneumatyczny sygnał akustyczny uruchamiany z kabiny wspólnym przyciskiem przez pasażera i kierowcę. Zamontowany przodem do kierunku jazdy. Znajdujący się na dachu pojazdu
1.4	Tłumik wydechu skierowany w taki sposób, aby spaliny od pracującego silnika nie były kierowane w stronę strażaków pracujących w pojeździe przy otwartych drzwiach przesuwnych.
1.5.	Podwozie wyposażone w układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania /ABS/, elektroniczny układ stabilizujący tor jazdy /ESP/, tempomat, kamera widoku wstecznego.
1.6.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min.115kW, spełniającym aktualną normę czystości spalin wymagana przy rejestracji pojazdu, przystosowany do spalania oleju napędowego.
1.7.	Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego oraz manualną lub automatyczną skrzynię biegów. Ponadto winien być wyposażony w zdalnie sterowany centralny zamek, poduszkę powietrzną kierowcy, grzane lusterka, światła przeciwmgielne oraz światła do jazdy dziennej. Możliwość sterowania radia samochodowego z poziomu kierownicy.
1.8.	Kabina klimatyzowana, trzydrzwiowa, trzecie drzwi przesuwne, jednomodułowa, 9 miejscowa, trzy rzędy foteli w układzie 3 miejsca przodem do kierunku jazdy, 3 miejsca tyłem do kierunku jazdy i 3 miejsca przodem do kierunku jazdy

	<p>Kabina musi być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie led nad siedzeniem pasażera oraz załogi,</li> <li>- niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym). -dodatkowy nawiew klimatyzacja dla przedziału pasażerskiego,</li> <li>- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>-fotele wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,</li> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> <li>- radioodtwarzacz z wyświetlaczem co najmniej 5” i nawigacją,</li> <li>- schowek na dokumenty i przedmioty wyposażenia,</li> <li>-półka w przedziale pasażerskim z miejscem na umieszczenie torby PSP-R1 oraz drobnych przedmiotów: rękawiczki jednorazowe, sprzęt oświetleniowy, lizak, itp.</li> <li>- monitor kamery cofania co najmniej 5” (cali), może być częścią systemu audio.</li> </ul>
1.9.	Pojazd wyposażony w akumulator(y) zapewniające pracę urządzeń zainstalowanych w samochodzie. Moc alternatora i pojemność akumulatora(ów) musi zapewniać energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
1.10.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny, który dostarczy zamawiający
1.11.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny być wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń innych urządzeń i podzespołów.
1.12.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. Pojazd wyposażony w czujniki cofania i kamerę monitorującą tył pojazdu.
1.13.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadwozie – czerwone RAL 3000,</li> <li>- zderzaki – białe.</li> </ul>
1.14.	Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych.
1.15.	Pojazd wyposażony w koło zapasowe. Należy dołączyć zestaw kluczy obsługowych.
<b>2.</b>	<b>Nadwozie:</b>
2.1.	<p>Nadwozie typu furgon umożliwiające dostęp do przedziału ze sprzętem poprzez tylne drzwi dwuskrzydłowe. Przeszklenie powinno być zabezpieczone folią przyciemniającą przed nadmiernym nagrzewaniem wnętrza –przedział pasażerski. Przedział ze sprzętem nie powinien zawierać przeszkleń.</p> <p>W przedziale kabiny ściany i sufit pokryte materiałem izolującym termicznie od warunków zewnętrznych. Zastosowany materiał winien umożliwiać jego łatwe czyszczenie. Podłoga musi być antypoślizgowa i łatwo zmywalna.</p>
2.2.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szkle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu.
2.3.	W górnej części samochodu zainstalowane oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu. Wewnątrz całej kabiny i zabudowy

	wykonane oświetlenie LED o mocy zapewniającej pracę strażaków stanowiących obsadę samochodu.
<b>3.</b>	<b>Zabudowa:</b>
3.1.	Zabudowa musi być podzielona na dwie części: /kabinę i tylną/ ścianką grodziową, akustycznie i termicznie izolującą od otoczenia, której zadaniem będzie oddzielenie części, w której pracują ratownicy od części, w której pracuje sprzęt spalinowy.
3.2.	<u>Zabudowa przedniej części (kabiny)</u> Przednia część zabudowy musi posiadać: - przetwornicę napięcia o mocy min. 2000W, 12V/230V, wraz z łatwo dostępnymi gniazdami - składany stolik między rzędami foteli przytwierdzony do bocznej ściany pojazdu, rozmiar stolika powinien zapewniać możliwość serwisowania aparatów powietrznych na jego powierzchni
3.3.	W <u>tylnej części zabudowy</u> należy przewidzieć miejsce do przewozu motopompy i odcinków tłocznych musi być ona umieszczona na platformie wysuwanej na zewnątrz poprzez tylne drzwi zabudowy. Platforma powinna być wykonana w sposób zapewniający stabilne i bezpieczne użytkowanie dla obsługującego usytuowanie motopompy z łatwym dostępem do tylnej części. Wymiary pompy na podest 1000 mm x 600 mm wys. 700 mm waga 150 kg
3.4.	Tunel w przegrodzie o wymiarach co najmniej 1100x250 mm z możliwością zamykania i otwierania zlokalizowany na środku przy podłodze.
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie</b>
4.1.	Motopompa - system mocowania musi być uzgodniony z użytkownikiem.
<b>5.</b>	<b>Wymagania dodatkowe</b>
5.1	Wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, jako samochodu specjalnego pożarniczego
5.2	Instrukcje obsługi pojazdu i wyposażenia
5.3	2 stopniowa rejestracja pojazdu dopuszczana
5.4	Zamawiający wymaga konsultacji przedstawienia projektu rozmieszczenia sprzętu przed wykonaniem zabudowy.
5.5	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, póź. 515, z późn. zm.),
5.6	Pojazd musi być zostać oznakowany nr operacyjnymi zgodnie z aktualnym zarządzeniem Komendanta Głównego PSP