



## PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna - Brwinów  
Etap III A1 (km 0+879,59 – 1+709,76)”

Inwestor:

Burmistrz Miasta Milanówka  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa **RoadWay**  
Grzegorz Kowalik  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji:

Milanówek, ul. Królewska – DW 719

Stadium:

Projekt budowlany

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Data:

3 marca 2017

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXVIII

Działka	Obręb numer (nazwa)	Jednostka ewidencyjna
111/15	0028 (06-07)	Milanówek (140501_1)
61/2, 61/3	0031 (06-10)	Milanówek (140501_1)

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>3</b>
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Zakres opracowania	3
1.5. Cel opracowania	3
1.6. Podstawa opracowania	3
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>3</b>
2.1. Opis terenu inwestycji	3
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	4
2.4. Istniejąca zieleń	4
2.5. Stan własnościowo prawny	4
2.6. Warunki gruntowo-wodne	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>3. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>4</b>
3.1. Rozwiązanie geometryczne	4
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Urządzenia obce	5
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>4. UWAGI OGÓLNE</b>	<b>5</b>
<b>5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH</b>	<b>6</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW</b>	<b>7</b>
Załącznik nr 1 - Oświadczenia	8
Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	9
Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień	15

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa i adres obiektu

Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Milanówku (ul. Królewska) od skrzyżowania z ul. Podwiejską do granicy gminy Milanówek z gminą Podkowa Leśna (skrzyżowanie z ul. Brwinowską) w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

#### 1.2. Nazwa opracowania

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmieścia Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna – Brwinów. Etap III A1 (0+879,59 do km 1+709,76.”

#### 1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

#### 1.4. Zakres opracowania

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z dwoma przepustami na istniejących rowach melioracyjnych..

#### 1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do zgłoszenia robót budowlanych oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

#### 1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 719 w Milanówku na odcinku od ul. Podwiejskiej do ul. Brwinowskiej. W stanie istniejącym od skrzyżowania z ul. Podwiejską do skrzyżowania z ul. Turczynek

droga ma przekrój uliczny. Występuje jezdnia o dwóch pasach ruchu i występującym w środku pasem dla pojazdów skręcających o szerokości około 11 m o nawierzchni bitumicznej. Jeźdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi, a odwodnienie odbywa się do wpustów deszczowych. Po obu stronach występują chodniki z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości wraz z licznymi zjazdami do posesji i punktów usługowych.

Za skrzyżowaniem z ul. Turczynek droga wojewódzka przyjmuje przekrój zamiejski o szerokości jezdni bitumicznej około 7 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 1 - 1,5 m. Po stronie południowej występuje płytki rów, natomiast po stronie północnej odwodnienie odbywa się po skarpię nasypu na przyległy teren. W dwóch miejscach w koronie drogi umieszczone są przepusty prowadzące wody z prostopadłych do drogi rowów melioracyjnych

## 2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Na początkowym odcinku gdzie występuje przekrój uliczny teren w pasie drogowym jest płaski, a dalej droga biegnie na nasypie nieznacznie powyżej przyległego terenu.

## 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Uzbrojenie podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Uzbrojenie nadziemne:

- sieć elektroenergetyczna,

## 2.4. Istniejąca zieleń

Na obszarze inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów, głównie na odcinku tuż za skrzyżowaniem z ul. Turczynek znajdują się liczne drzewa.

## 2.5. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

# 3. STAN PROJEKTOWANY

## 3.1. Rozwiązanie geometryczne

Trasa rozpoczyna się tuż za skrzyżowaniem ulicy Królewskiej z ul. Podwiejską. Biegnie po stronie północnej i ma szerokość 2,5 m. Początkowo ciąg pieszo-rowerowy prowadzony jest w miejscu istniejącego chodnika, a następnie poprowadzony jest po pasie zieleni tuż przy nasypie. Spadki poprzeczne na wszystkich odcinkach wynoszą 2%.

Krawędzie ciągu pieszo-rowerowego ograniczono obrzeżami betonowymi, a w miejscach gdzie występują zjazdy opornikami betonowymi (na zjazdach do stacji paliw zastosowano jednak wtopione krawężniki betonowe). W miejscach gdzie ciąg przylegać będzie do jezdni przewidziano wymianę krawężników betonowych.

Projektowane rozwiązania dobrano tak, aby ograniczyć kolizje z istniejącym drzewostanem. Pozwolenie na wycinkę kolidujących drzew uzyskane zostanie po zgłoszeniu robót budowlanych.

### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe

W miejscach, gdzie projektowany ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano w miejscu dotychczasowego chodnika nie przewidziano żadnych zmian wysokościowych w stosunku do istniejących nawierzchni. Na dalszym odcinku układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, zachowując spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

### 3.4. Odwodnienie

W miejscach gdzie projektowane nawierzchnie przylegać będą do jezdni zaprojektowano odwodnienie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, a w miejscach, gdzie kanalizacja nie występuje przewidziano odwodnienie na przyległy teren zielony – tak jak odwadniany jest korpus drogi.

### 3.5. Urządzenia obce

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych nawierzchni.

## 4. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

## 5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

**Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

**OPRACOWAŁ:**

inż. Tomasz Polański

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:15 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>

**Załącznik nr 1 - Oświadczenia****Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa**

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt:

*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów. Zadanie III – Milanówek - Podkowa Leśna – Brwinów. Etap III A1 (0+879,59 do km 1+709,76.”*

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

03.03.2017

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

**Sprawdzający:**

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

## Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



LOIIB.OKK.7132/77/08

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0207/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
mgr inż. Jacek Kasperck

Członek  
mgr inż. Jacek Ekiert

Przewodniczący  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Kowalik  
ul. Norblina 68,  
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

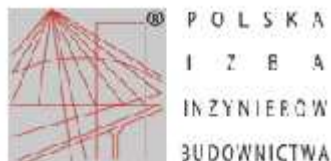


**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DKA-959-S29 \*

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09  
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Grudniewicz  
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26  
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-N8X-LVB-EJY \***

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11  
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

- Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego dotycząca rozwiązań geometrycznych,
- Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczące konstrukcji nawierzchni,
- Pozwolenia wodnoprawne na budowę dwóch przepustów na przecinanych rowach melioracyjnych.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**MAZOWSZE.**  
serce Polski



P\_362969

NI-D-I.8010.520.2016.KK

Warszawa 20 lipca 2016 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ROADWAY**  
Grzegorz Kowalik

ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa

**Objekt:** budowa ścieżki dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 od ul. Grudowskiej w Milanówku do granicy miejscowości Brwinów

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 15 czerwca 2016 r., oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 od miejscowości Milanówek (ul. Grudowska) do granicy miejscowości Brwinów.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem.**

Przeznaczony do:  
Urząd Marszałkowski  
e-mail: [rd.grodzisk@mazow.pl](mailto:rd.grodzisk@mazow.pl)

Opinia przeznaczona do:  
Krzysztof Kuczmarski  
tel. 22 597 9802

**Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Złupom oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



**PRZYJAZNY**  
**URZĄD**

[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)







Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 74, 03-248 Warszawa  
tel. (22) 241 50 00 do 12  
fax. (22) 241 50 15  
dyrekcja@mazow.pl  
www.mazow.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Warszawa, dnia 7 października 2016 r.

W-5.453.251.2016.1

Pracownia Projektowa  
RoadWay  
Grzegorz Kowalik  
Ul. Mrówcza 243 lok. 227  
04 – 697 Warszawa

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego w pasie DW 719 odcinek od ul. Grudowskiej w m. Milanówek do granicy m. Brwinów – etap III A1.*

W odpowiedzi na pismo 12102/108/2016 z dnia 29.09.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 719** (Uzgodnienie nr UK-719-210/16 z dnia 07.10.2016r) konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo–rowerowego zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 719, na odcinku od ulicy Grudowskiej w miejscowości Milanówek do granicy miejscowości Brwinów – etap III A1, zgodnie z załączonym do Projektu Budowlanego rysunkiem nr 3.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Do wiadomości email:  
1. RD Grodzisk Mazowiecki.

**Mazowsze.**  
serce Polski



Grodzisk Mazowiecki, 12.2016 r.

WOŚ.6341.121.2016

### Decyzja nr 146/16

Na podstawie art. 104 § 1, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 ppkt f, art. 37 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1, 2, 3, 5 i 7, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 132 ust. 1, 1a, 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), w związku z wnioskiem Pana Grzegorza Kowalika, P.P. RoadWay, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na,

wykonanie urządzenia wodnego w postaci przepustu na istniejącym rowie melioracyjnym w gminie Milanówek przy drodze wojewódzkiej 719 (ul. Królewska) na działkach nr ew. 61/1 i 5/16 obręb 06-10; etap III A1 – przepust 3.

### udziela

Burmistrzowi Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek, pozwolenia wodnoprawnego na:

wykonanie urządzenia wodnego w postaci przepustu na istniejącym rowie o następującej charakterystyce:

Rzędna dna m n.p.m.	Dz. nr ew. - obręb	Typ przepustu	Długość przepustu [m]	Współrzędne geograficzne
włot: 96,70 wylot: 96,69	61/3, 5/16 obręb 06-10	Rura betonowa DN800	8,5	włot: N: 52°07'46,1" E: 20°41'57,1" wylot: N: 52°07'45,8" E: 20°41'57,0"

#### I. Pozwolenie wodnoprawne zostaje udzielone z uwzględnieniem przestrzegania następujących warunków:

- Prace należy wykonać zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym.
- Utrzymywania we właściwej czystości i stanie technicznym urządzeń wodnych.
- Prowadzenia konserwacji urządzeń wodnych oraz okresowej kontroli pod względem zalegania w nich osadów i substancji ropopochodnych.
- Przestrzegania warunków prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych, oraz bieżącego usuwania zaistniałych nieprawidłowości.
- Wszelkie prace należy zakończyć protokołem odbioru.
- Ewentualne szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji obciążają Inwestora.

II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W związku z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) Starosta Grodziski jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie. Stosownie do art. 131 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, do wniosku dołączono wymagane dokumenty.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

*Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do odwołania, za moim pośrednictwem, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*

*Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.*

*Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 2 Kpa, Starosta stwierdza wygaśnięcie decyzji, jeżeli została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.*

*Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia wodnoprawnego - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.).*

#### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik, Pracownia Projektowa RoadWay,  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa, działający z pełnomocnictwa  
Burmistrza Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek.
2. Gmina Milanówek, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek.
3. n/a.

#### Do wiadomości:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych,  
Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim, ul. Traugutta 4a,  
05-825 Grodzisk Mazowiecki.
2. Spółka Wodna w Milanówku, ul. Spacerowa 4, 05-822 Milanówek.

*z up. Starosta*  
*Zbigniew Kajak*  
Wzrostprosta

Sporządził: Wiesław Biskupski

Starosta Grodziski  
Grodzisk Mazowiecki  
ul. Kościuszki 30

Grodzisk Mazowiecki, 12.12.2016 r.

WOŚ.6341.122.2016

### Decyzja nr 147/16

Na podstawie art. 104 § 1, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 ppkt f, art. 37 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1, 2, 3, 5 i 7, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 132 ust. 1, 1a, 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), w związku z wnioskiem Pana Grzegorza Kowalika, P.P. RoadWay, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na,

wykonanie urządzenia wodnego w postaci przepustu na istniejącym rowie melioracyjnym, działka nr ew. 61/2 i 61/3, obręb 06-10 oraz działka nr ew. 111/15, obręb 06-07, gm. Milanówek, etap III A1, przepust 4,

### udzielam

Burmistrzowi Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek, pozwolenia wodnoprawnego na:

wykonanie urządzenia wodnego w postaci przepustu na istniejącym rowie melioracyjnym o następującej charakterystyce:

Rzędna dna m n.p.m.	Dz. nr ew. - obręb	Typ przepustu	Długość przepustu [m]	Współrzędne geograficzne
włot: 97,80 wylot: 97,79	61/2, 61/3 obręb 06-10 oraz 111/15 obrab 06-07	Rura betonowa DN1800	5,4	włot: N: 52°07'38,8" E: 20°41'33,4" wylot: N: 52°07'38,7" E: 20°41'33,6"

### I. Pozwolenie wodnoprawne zostaje udzielone z uwzględnieniem przestrzegania następujących warunków:

- Prace należy wykonać zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym.
- Utrzymywania we właściwej czystości i stanie technicznym urządzeń wodnych.
- Prowadzenia konserwacji urządzeń wodnych oraz okresowej kontroli pod względem zalegania w nich osadów i substancji ropopochodnych.
- Przestrzegania warunków prawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych, oraz bieżącego usuwania zaistniałych nieprawidłowości.
- Wszelkie prace należy zakończyć protokołem odbioru.
- Ewentualne szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji obciążają Inwestora.

II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W związku z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) Starosta Grodziski jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie. Stosownie do art. 131 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, do wniosku dołączono wymagane dokumenty.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

*Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do odwołania, za moim pośrednictwem, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*

*Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.*

*Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 2 Kpa, Starosta stwierdza wygaśnięcie decyzji, jeżeli została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.*

*Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia wodnoprawnego - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.).*

#### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik, Pracownia Projektowa RoadWay, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa, działający z pełnomocnictwem Burmistrza Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek.
2. Gmina Milanówek, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek.
3. a/n.

#### Do wiadomości:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim, ul. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.
2. Spółka Wodna w Milanówku, ul. Spacerowa 4, 05-822 Milanówek.

z up. Starosty

Zbigniew Kajak  
Wicestarosta

Sporządził: Wiesław Biskupski