



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Lipowa

Inwestycja: Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku

Kategoria obiektu IV, XXV
budowlanego:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	02.2019	
mgr inż. Michał Chudyk	Sprawdzający	Drogowa WKP/0117/PWOD/11	02.2019	

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania ulica Lipowa w Milanówku, w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego zakłada ustawienie znaków nowoprojektowanych oraz usunięcie jednego istniejącego znaku.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków: dolna krawędź minimum 2 m od poziomemu terenu,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni minimum 0,5 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej,
- znaki powinny być wykonane z folii typu 1,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-5	Prj.	Małe	3
A-11a	Prj.	Małe	16
A-12a	Prj.	Małe	1
A-16	Prj.	Małe	2
B-20	Prj.	Małe	2
B-33	Prj.	Małe	16
D-1	Prj.	Małe	2
D-1	Prj.	Mini	2
D-2	Prj.	Małe	1
D-6	Prj.	Małe	4
D-4a	Prj.	Małe	1
T-1	Prj.	Małe	18
T-6c	Prj.	Małe	1
T-6a	Prj.	Małe	2

1.3. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome występujące na odcinku objętym opracowaniem pozostanie niezmienione.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi. Wyniesienia oznaczono oznakowaniem poziomym P-25, zaprojektowano przejścia dla pieszych P-10, a na wlotach podporządkowanych linie zatrzymania P-12.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania grubowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata),
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min.50 jednostek SRT,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego:

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Projektowane	20,0
P-12	Projektowane	2,7
P-14	Projektowane	3,8
P-25	Projektowane	14,2
Łączna pow. mal.		40,7

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	Orientacja	1:10 000
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500