



PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Lipowa

Nazwa inwestycji: Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku

Starostwo Powiatu Grodziskiego
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 30, tel. 22 724 18 33
załącznik do decyzji Nr 58/2019
WAB.6740. 1550.2018 z dnia 17.01.2019

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Wykaz działek:

14050_1 obręb 05-02: dz. nr ew.: 23/25, 21/7, 25, 21/11, 22/7, 22/14, 23/26, 23/28, 24/12

14050_1 obręb 05-03: dz. nr ew.: 30/2, 30/1

14050_1 obręb 05-08: dz. nr ew.: 1, 3/1, 82/1 (82/3, 82/4), 83 (83/1, 83/2), 85/3 (85/5, 85/6),
86/4 (86/7, 86/8), 84/1, 25/2, 122, 27/2

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Opis techniczny str. 5 – 15
2. Plan BIOZ str. 11 – 13
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego str. 14
4. Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB str. 15 – 20
5. Opinia Starostwa Powiatu Grodziskiego dotycząca geometrii str. 22 – 25b
6. Opinia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych str. 26 – 27
7. Protokół z narady koordynacyjnej z PODGiK str. 28 – 31

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	09.2018	
mgr inż. Michał Chudyk	Sprawdzający	Drogowa WKP/0117/PWOD/11	09.2018	

W wykazie działek ewidencyjnych zastosowano następujące oznaczenia:

W odniesieniu do działek ulegających podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, a w nawiasie numery działek po podziale. Ponadto numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

Spis rysunków

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:10 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>
4.	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
5.	<i>Pola widoczności</i>	<i>1:500</i>

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	5
1. DANE OGÓLNE	5
1.1. Nazwa i adres obiektu	5
1.2. Nazwa Opracowania	5
1.3. Inwestor	5
1.4. Zakres opracowania	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Podstawa opracowania	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Opis terenu inwestycji	6
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
2.4. Istniejąca zieleń – analiza zadrzewienia	6
2.5. Stan własnościowo-prawny	7
3. STAN PROJEKTOWANY	7
3.1. Rozwiązanie geometryczne	7
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	7
3.3. Konstrukcja nawierzchni	8
3.4. Odwodnienie	8
3.5. Urządzenia obce	8
3.6. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych	8
4. ANALIZA ZMNIJSZENIA PASA DROGOWEGO	8
5. ANALIZA WIDOCZNOŚĆCI	9
6. ZIELEŃ 9	
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	9
8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	10
10. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	10
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10

12.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	10
13.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	10
14.	UWAGI OGÓLNE	10
15.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
15.1.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:	12
15.2.	Przewidywane zagrożenia:	12
15.3.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	12
15.4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	12
	Załącznik nr 1 - Oświadczenia	14
	Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	15
	Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień	21
	Spis rysunków	32

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Lipowa w Milanówku, w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa Opracowania

Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, budowlano-wykonawczej przebudowy ulic na terenie miasta Milanówka. Zadanie „Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku”.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45

05-822 Milanówek

1.4. Zakres opracowania

Budowa jezdni z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z odwodnieniem.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Terren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Lipowej w Milanówku o długości ok. 600 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 8,2 m – 16,5 m. W stanie istniejącym znajduje się tam jezdnia o nawierzchni tłuczniowej oraz rów przydrożny.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z drogami poprzecznymi.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Terren przeznaczony pod inwestycję jest zróżnicowany wysokościowo w zakresie od 93,3 m do 100,7 m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieci napowietrzne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

2.4. Istniejąca zieleń – analiza zadrzewienia

Pobocza ulic porośnięte są trawą i występują na nich drzewa. W niniejszym opracowaniu ujęto drzewa i krzewy znajdujące się w granicach pasa drogowego i przebiegu inwestycji. W pasie drogowym ulicy Lipowej zinventaryzowano 122 sztuki roślin. Większość w stanie średnim-dobrym. W stanie złym jest 10 sztuk drzew. Skład gatunkowy:

- brzoza brodawkowata – 48 sztuk
- sosna pospolita – 19 sztuk
- olsza czarna – 10 sztuk
- robinia biała – 8 sztuk
- świerk pospolity – 6 sztuk
- wierzba krucha – 5 sztuk
- sosna czarna – 5 sztuk
- bez lilak – 3 sztuki
- czeremcha zwyczajna – 2 sztuki
- dąb szypułkowy – 2 sztuki
- lipa drobnolistna – 2 sztuki
- modrzew – 2 sztuki
- wiśnia ozdobna – 2 sztuki

- śliwa mirabelka – 1 sztuka
- orzech włoski – 1 sztuka
- sumak octowiec – 1 sztuka
- świerk kłujący – 1 sztuk
- topola czarna – 1 sztuk
- wiśnia sp. – 1 sztuka
- żywotnik – 1 sztuka

2.5. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność Inwestora lub zostaną pozyskane przez Inwestora w trybie decyzji ZRiD.

2.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na terenie inwestycji zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej wykonanej w związku opracowaniem niniejszego projektu.

Ze względu na panujące proste warunki gruntowe oraz rodzaj projektowanych obiektów budowlanych zakwalifikowano je do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Istniejące zagospodarowanie terenu nie pozwala na zwiększenie szerokości ulicy w liniach rozgraniczających do wymaganych w rozporządzeniu wartości. Zgodnie z § 7 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dopuszcza się w takiej sytuacji przyjęcie mniejszych szerokości niż wymagane. Warunkiem przyjęcia takiego rozwiązania jest spełnienie § 6, który mówi o zapewnieniu możliwości umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych w liniach rozgraniczających. Ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspakajających ruch zmniejszono szerokość pasa o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniem wynoszącymi 2%.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m. Zaczynając od skrzyżowania z ul. Kościuszki jest to chodnik jednostronny znajdujący się po lewej stronie jezdni. Następnie, na wysokości działek ewidencyjnych 21/9 i 126, przechodzi w chodnik dwustronny. Za skrzyżowaniem z ul. Leszczynową przechodzi z powrotem w chodnik jednostronny po prawej stronie jezdni.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 1 m (spadek 10%). Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m. Krawędzie jezdni ograniczono obniżonymi betonowymi opornikami drogowymi, krawędzie chodnika obrzeżami betonowymi, a zjazdów opornikami wtopionymi. Drzewa kolidujące z zaprojektowanymi rozwiązaniami zostaną wycięte. Na terenie objętym opracowaniem nie występują grunty o małej nośności ani tereny zalewowe. Przebudowywana droga nie zmieni istniejącego wpływu na środowisko, ponieważ po przebudowie nie będzie zwiększenia ilości pojazdów poruszających się po ulicy, gdyż te ulice służą jako dojazd do posesji dla mieszkańców.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 22 cm.

Konstrukcja projektowanego skrzyżowania wyniesionego:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej czerwonej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 22 cm.

Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej czarnej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej czarnej – 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzając wodę opadową i roztopową do istniejących rowów przydrożnych, których geometria i skarpy zostaną dowiązane do projektowanych rozwiązań rozbudowywanej drogi. Pod zjazdami występują przepusty, które zapewniają ciągłość rowu. Istniejące przepusty w złym stanie technicznym zostaną wymienione na nowe. Zaprojektowano przepusty o średnicy 40 cm. Pochylenie skarp rowów wynosi 1:1. Skarpy i dno rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi typu MEBA o wymiarach 60x40x8 cm ułożonych na podsypce. Powierzchnia skarp rowu ponad płytami, będzie obsiana mieszanką traw w ziemi urodzajnej (humus gr. 5 cm).

3.1. Urządzenia obce

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych ciągów.

3.2. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych

Projektowana ulica w układzie drogowym Milanówka pełni funkcję dojazdową do posesji na osiedlach domów jednorodzinnych. Nie posiada ona charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic. Występuje na nich małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

4. ANALIZA ZMNIJSZENIA PASA DROGOWEGO

Istniejące zagospodarowanie terenu nie pozwala na zwiększenie szerokości ulicy w liniach rozgraniczających do wymaganych w rozporządzeniu wartości. Zgodnie z § 7 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

dopuszcza się w takiej sytuacji przyjęcie mniejszych szerokości niż wymagane. Warunkiem przyjęcia takiego rozwiązania jest spełnienie § 6, który mówi o zapewnieniu możliwości umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych w liniach rozgraniczających.

Ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspakajających ruch zmniejszono szerokość pasa o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniem wynoszącymi 2%.

W uzupełnieniu do projektu zgodnie z §7 ust.2 przeprowadzono analizę, z powodu niespełnienia minimalnej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających zgodnej z §6.:

- Projektowaną ulicę zaprojektowano jako dwukierunkową, o szerokości jezdni 5,0 m z poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.
- Projektowane odwodnienie w postaci rowów ziemnych nie jest etapowana. Budowana jest jako docelowe rozwiązanie w zakresie odwodnienia ulicy.
- Wysokościowe ukształtowanie projektowanej ulicy zostało dostosowane do istniejących rzędnych, z dowiązaniem do terenu przyległego oraz miejsc włączenia w istniejący układ komunikacyjny. Projektowany profil podłużny zaprojektowany został zgodnie z przepisami i zachowaniem co najmniej minimalnych spadków podłużnych.
- W zakresie przedmiotowej inwestycji nie występują grunty o małej nośności.
- Projektowana ulica pełnić będzie o znaczeniu lokalnym, ponieważ służyć będzie jako dojazd do posesji bezpośrednio z nią sąsiadujących. W związku z tym nie przewiduje się potrzeby projektowania elementów zabezpieczających przed nadmiernym hałasem i wibracjami.

5. ANALIZA WIDOCZNOŚCI

Ulica Lipowa krzyżuje się z drogami gminnymi dojazdowymi. Na ich skrzyżowaniach zachowano narożne ścieżki linii rozgraniczających oraz dodatkowo wyznaczono pola widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania w miejscach wątpliwych. Na wszystkich skrzyżowaniach widoczność została zachowana. Pola widoczności pokazano na rysunku nr 5.

6. ZIELEŃ

W związku z rozbudową ulicy Lipowej przeznaczono do usunięcia 90 sztuk drzew. Dokładna lokalizacja drzew do wycinki została zamieszczona na rysunku numer 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia projektowanej jezdni: 3806 m² (w tym powierzchnia skrzyżowań wyniesionych 990 m²)

Powierzchnia projektowanych chodników: 1473 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy utwardzonych: 779 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów: 743 m²

Powierzchnia istniejących zjazdów: 522 m²

8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Nie dotyczy

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy

10. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Zgodnie z informacją BIOZ

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki objęte opracowaniem. Nie wpływa negatywnie na sąsiadujące obiekty i działki, nie ograniczą możliwości ich zagospodarowania. Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

12. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny, na których mogą występować zabytki oraz dobra kultury.

13. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte, służące obronności państwa.

14. UWAGI OGÓLNE

- *Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.*
- *Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.*
- *W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.*
- *W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.*

- *Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.*
- *Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.*
- *Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.*

15. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzbudzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001.

15.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występująca infrastruktura techniczna.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy szczególnie uważać na istniejące kable energetyczne i teletechniczne i kanalizację znajdujące się w ziemi, aby nie uległy uszkodzeniu. Prace ziemne przy w/w instalacjach należy wykonywać ręcznie.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w sprawach BHP w zakresie wykonywania prac.

15.2. Przewidywane zagrożenia:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:
 - możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych.

15.3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

15.4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- w miejscach nowych obiektów inżynierskich należy wykonać rozpoznawcze przekopy kontrolne. Przekopy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Załącznik nr 1 - Oświadczenia

**Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
niniejszy projekt

„Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

20.09.2018 r.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

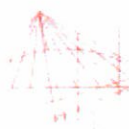
Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Chudyk

Nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. LUB/0207/POOD/08****do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek


mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek


mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący


mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentumgr inż. Grzegorz Kowalik


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

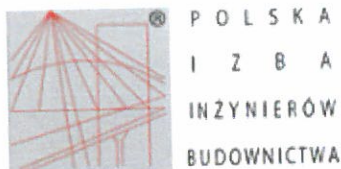
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2AW-1TX-K62 *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

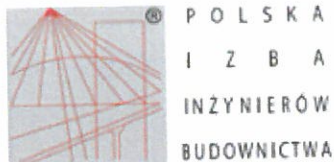
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VI2-94M-X3X *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-11 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

1. *Opinia Starostwa Powiatu Grodziskiego dotycząca geometrii*
2. *Opinia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Grodzisk Mazowiecki*
3. *Protokół z narady koordynacyjnej z PODGIK.*

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-625 Grodzisk Maz. ul. Dąbka 11a
tel. 22 755 55 18, fax 22 724 15 99

Grodzisk Mazowiecki, 23.09.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.54.2016

Przedmiot opracowania: przebudowa ul. Lipowej i ul. Olszowej w Milanówku.

Starosta Grodzki realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją przebudowy ul. Lipowej w Milanówku przedłożony projekt **opiniuje pozytywnie** pod warunkiem:

- dostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia),
- dostosowania szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją przebudowy ul. Olszowej w Milanówku przedłożony projekt **opiniuje negatywnie** z uwagi na:

- niedostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia),
- brak wymaganych ścież narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m w rejonie skrzyżowań dróg publicznych (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- na odcinku gdzie nie występuje chodnik należy zapewnić pobocza obustronne o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m dla dróg klasy L lub D,
- projektowane ulice włączające się do ul. Uroczej nie posiadają szerokości normatywnej określonej w § 14 i § 15 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

- dostosowania szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m

Ponadto z uwagi na przeprowadzone oględziny w/w odcinka ul. Lipowej i ul. Olszowej zauważyć należy, że obecnie ulice te posiada nawierzchnię gruntową zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Mając na uwadze powyższe w ocenie organu zarządzającego ruchem na drogach zakres przewidzianych robót budowlanych na drodze gruntowej nie kwalifikuje się jako przebudowa w myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290). W związku z tym szerokość ulicy Olszowej w liniach rozgraniczających powinna być odpowiednio zwiększona do 12 m dla drogi klasy L (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Starosty

Teresa Widyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Sporządził Kamil Olton
Inspektor w WK

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
16-575 Grodzisk Maz. ul. Dąbka 11a
t. 22 755 15 16, fax 22 724 15 59

Grodzisk Mazowiecki, 05.12.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.79.2016

Przedmiot opracowania: budowa włączenia ul. Lipowej w Milanówku do DP 1511W (ul. Kościuszki).

Starosta Grodzki realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją budowy włączenia ul. Lipowej w Milanówku do DP 1511W polegającej na wykonaniu łuków kołowych o promieniach R-8m i R-6m przedłożony projekt **opiniuje pozytywnie**.

Jednocześnie informuję, że geometria pozostałego odcinka ul. Lipowej została zaopiniowana przez tutejszy organ w dniu 23.09.2016 r. znak sprawy WK.7126.2.54.2016.

z up. Starosty

Teresa Wójcik
Naczelnik Wydziału Komunikacji

1. Opinia ważna wraz z rysunkiem.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg.
3. Opinia techniczna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu
mgr inż. Grzegorz Kowalik

Grodzisk Mazowiecki, 23.10.2018 r.

WK.7126.2.57.2018

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Mrówcza 243 lok. 227
04-697 Warszawa

Korekta opinia nr WK.7126.2.54.2016

Przedmiot opracowania: rozbudowa ul. Lipowej i ul. Olszowej w Milanówku.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją rozbudowy ul. Lipowej w Milanówku przedłożony projekt **opiniuje pozytywnie** pod warunkiem:

- dostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia),
- dostosowania szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją rozbudowy ul. Olszowej w Milanówku przedłożony projekt **opiniuje negatywnie** z uwagi na:

- niedostosowanie szerokości pasów ruchu do warunków określonych w § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z którymi szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,75 m dla drogi klasy L tj. odpowiednio dla dwóch pasów ruchu 5,50 m. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m co nie zostało w żaden sposób uzasadnione (§ 15 ust. 4 w/w rozporządzenia),
- brak wymaganych ścieg narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m w rejonie skrzyżowań dróg publicznych (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- na odcinku gdzie nie występuje chodnik należy zapewnić pobocza obustronne o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m dla dróg klasy L lub D,
- projektowane ulice włączające się do ul. Uroczej nie posiadają szerokości normatywnej określonej w § 14 i § 15 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

- dostosowania szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- w przypadku budowy skrzyżowań wyniesionych należy zaprojektować utwardzone wloty do tych skrzyżowań na odcinku co najmniej 20 m

Ponadto z uwagi na przeprowadzone oględziny w/w odcinka ul. Lipowej i ul. Olszowej zauważyć należy, że obecnie ulice te posiada nawierzchnię gruntową zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Mając na uwadze powyższe w ocenie organu zarządzającego ruchem na drogach zakres przewidzianych robót budowlanych na drodze gruntowej nie kwalifikuje się jako przebudowa w myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290). W związku z tym szerokość ulicy Olszowej w liniach rozgraniczających powinna być odpowiednio zwiększona do 12 m dla drogi klasy L (§ 7 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Starosty
Teresa Wójcik
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Grodzisk Mazowiecki
05-825 Grodzisk Maz., ul. Traugutta 4a
tel./ fax 22 755-50-56
www.wzmiuw.waw.pl, email: insp.grodzisk@wzmiuw.waw.pl

W/IGM-4105.U.2372.5054/17

Grodzisk Maz., dnia 18.12.2017r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Dotyczy: zaopiniowania projektu odwodnienia ulicy Lipowej w Podkowie Leśnej

W odpowiedzi na pismo znak: 111/12107/2017 z dnia 29.11.2017r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim informuje, że według ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów prowadzonej w imieniu Marszałka Województwa Mazowieckiego na przedmiotowym terenie urządzenia melioracyjne nie występują.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie wykonania urządzeń wodnych, tj. sączków i rowów przydrożnych, oraz odprowadzania wód deszczowych z terenu drogi do gruntu, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121 ze zm.) należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne we właściwym w tej kwestii organie administracji publicznej.

Załączniki:

Mapa proj. w skali 1:500

W zastępstwie
Kierownika Inspektoratu
z upr. D. Pieniążka
mgr inż. Katarzyna Juchnicka-Flis

Do wiadomości:

1. Miasto Podkowa Leśna
2. WZMiUW Inspektorat w Grodzisku Maz. - ad acta

Sporządziła: Renata Banasiewicz

Mazowsze.

Za zgodność kserokopli
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

ODPIS

-1-

STAROSTA GRODZISKI

**PROTOKÓŁ NR PODGIK.6630.460.2017
z narady koordynacyjnej**

(Podstawa prawna art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz.U.Nr 193 z 2010 r. poz 1287 z późn. zm.)

**Naradę koordynacyjną przeprowadzono w formie spotkania w dniu 2017-10-11
w Starostwie Powiatu Grodziskiego, ul. Żyrardowska 48A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Przedmiot uzgodnienia: **odwodnienie pasa drogowego.**

Lokalizacja obiektu:

miasto **MILANÓWEK**, obręb nr 0002 - 05-02, 0003 - 05-03, 0008 - 05- 8, ul.Lipowa
nr-y dz. w/g zał. mapowego

Wnioskodawca: **Pracownia Projektowa "RoadWay"**
Grzegorz Kowalik
04-672 WARSZAWA, Klimontowska 15 b

Data wpływu wniosku: **2017-10-10**

Inwestor: **Burmistrz Miasta Milanówek**
05-822 MILANÓWEK, Kościuszki 45

Projektant: **Grzegorz Kowalik**

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Uczestnicy narady koordynacyjnej z dnia 2017-10-11 PODGIK.6630.460.2017

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca podpis	Uwagi
1	Przewodniczący ZUD	Piotr Zieliński <i>inż. Piotr Zieliński Przewodniczący Zespołu Uspokojenia Doległości Projektu</i>	Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej. Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej- art 15 ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17 maja 1989r. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego
2	Wydział Komunikacji	Kamil Otton	D-1 Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego.
3	Zakład Gazowniczy	Janusz Dobkowski	Prace o rozstawianiu wydzielnicy skrajności z innymi przepustami i zgodzie z siecią gazową D-1 W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem P.G.
4	Telekomunikacja Polska	Tomasz Syperek	UHAGI NA STR 2
5	Rejon Energetyczny Pruszków	Sławomir Syta	Zadania normalizacyjne wykonanie projektu wykonawczego przyłącza z istniejącym kablem energetycznym. Prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem R.E. Na kablu energetycznym nałożyć rurę ochronną AROTA.
6	Urząd Miasta Międzywódek	Zbigniew Brzezinski	
7	Wydział Architektury	Lila Jakubiec	bez uwag
8	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Dariusz Chojnowski	Projekt należy uzgodnić w Inspektoracie WZM/UW w Grodzisku Mazowieckim

*Pobrano mapę 11-10-17
Załącznik
2017-10-17*

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Strona 1 z 1

ODPIS

-1-

ZUD Grodzisk Maz

Od: "Syperek Tomasz - Hurt" <Tomasz.Syperek@orange.com>
Data: 16 października 2017 08:05
Do: "ZUD Grodzisk Maz" <zud@podgik-grodziskm.pl>
DW: "Adamczyk Zbigniew - Hurt" <Zbigniew.Adamczyk@orange.com>
Dołącz: 460.2017.pdf
Temat: 460.2017---odwodnienie ul. Lipowej w Milanówku

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 3 – 03-737 Warszawa ul. Brzeska 24,
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);



Tomasz Syperek, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzenie Zasobami Sieci i IT, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 3-Warszawa
Tel. +48 22 665 44 64 Kom.: +48 502 411 382
Orange Polska, Brzeska 24, 03-737 Warszawa
www.orange.pl

2017-10-16

Za zgodność kserokopii
z oryginałem drukowanym

mgr inż. Grzegorz Kowalik

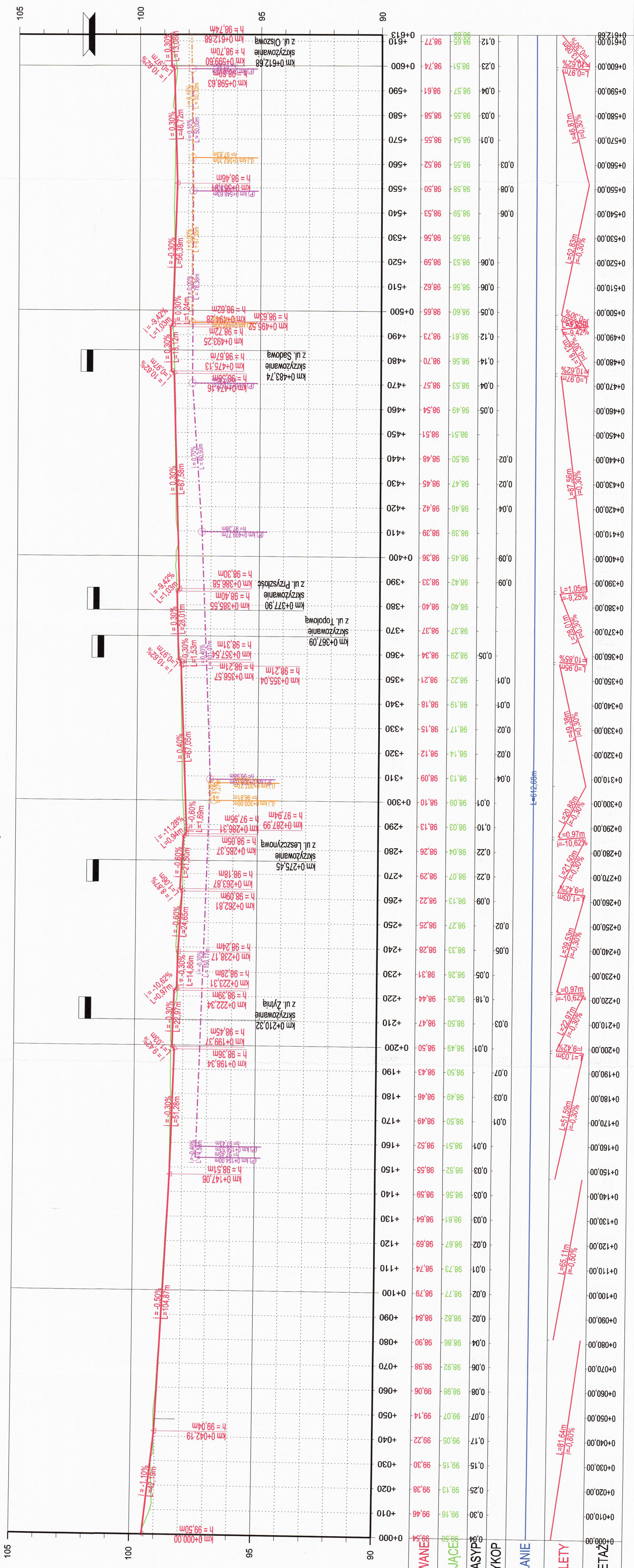
Spis rysunków

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:10 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>
4.	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
5.	<i>Pola widoczności</i>	<i>1:500</i>

ul. Lipowa

LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta



RZĘDNE PROJEKTOWANIE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

NASYP

WYKOP

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ELEMENTY NIWELETY

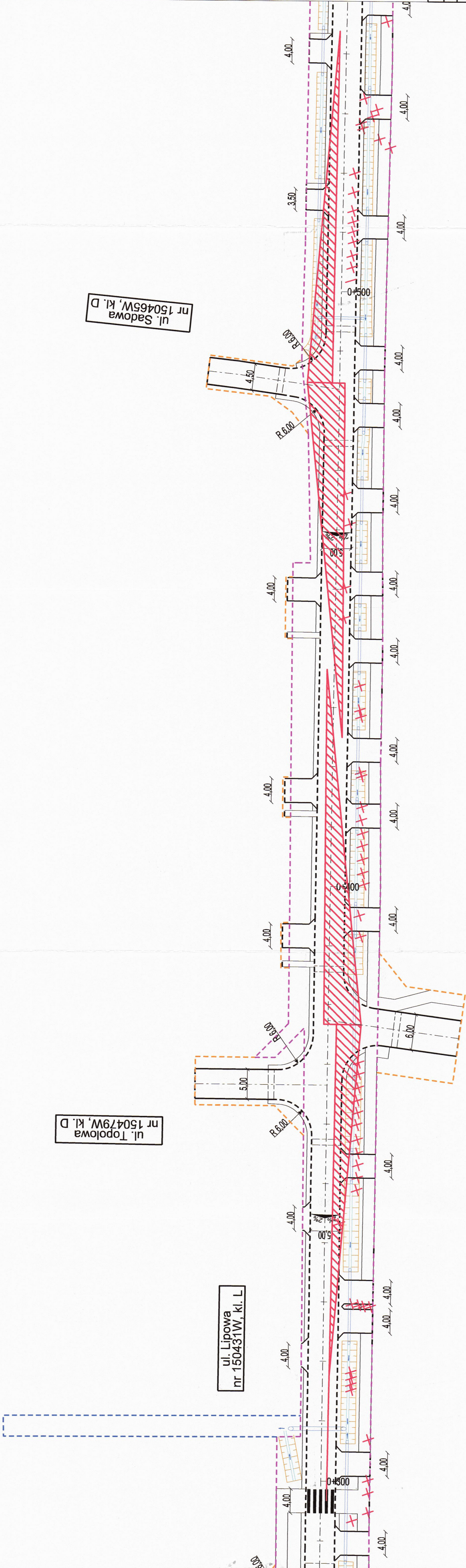
PIKIETAŻ



PROJEKT	Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku		
ADRES	Milanówek, ul. Lipowa		
FAZA	Projekt Budowlany		
INWESTOR	 Urząd Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "Rozsady" sp. z o.o. ul. Kłopotowicza 14 05-822 Warszawa Tel. 660 42 46 44, 601 63 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik specjalność drogową - LUB/0207/POOD/08		
OPRACOWAŁ	inż. Piotr Borkowski		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogową - WK/0107/PWOD/11		
Skala 1:100/1000	Rawża	Data	
	0	13-05-2018	
Numer rysunku			4

LEGENDA



Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania



PROJEKT	Rozbudowa ul. Lipowej w Milanówku		
ADRES	Milanówek, ul. Lipowa		
FAZA	Projekt Budowlany		
INWESTOR	 Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kosciuszki 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 860 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Pola widoczności		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik specjalność drogowa - LUB/0207/P/00D/08		Podpis
OPRACOWALI	inż. Katarzyna Dębicka inż. Piotr Borkowski		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WPK/0117/PWOD/11		Podpis
Skala 1:500	Rewizja	Data	
	2	13-09-2018	
Numer rysunku			5