



PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY

Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji:
„Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej
tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego
Trójmiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-
Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 – 0+875,06)”

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Krakowska

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik
LUB/0207/POOD/08 (branża drogowa)

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz
MAZ/0168/POOD/11 (branża drogowa)

Data: 10 stycznia 2018

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Działka	Obręb numer (nazwa)	Jednostka ewidencyjna
1	0026 (06-05)	Milanówek (140501 1)
2/2	0029 (06-08)	Milanówek (140501 1)

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Zakres opracowania	3
1.5. Cel opracowania	3
1.6. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1. Opis terenu inwestycji	3
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	4
2.4. Istniejąca zieleń	4
2.5. Stan własnościowo-prawny	4
2.6. Planowanie przestrzenne	4
2.7. Ochrona konserwatorska	4
2.8. Warunki gruntowo-wodne	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Rozwiązanie geometryczne	4
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Urządzenia obce	5
3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	5
4. UWAGI OGÓLNE	5
5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	6
SPIS RYSUNKÓW	7
Załącznik nr 1 - Oświadczenia	13
Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	14
Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień	20
Załącznik nr 4 – Informacja BIOZ	34
Załącznik nr 5 – Opinia geotechniczna	36

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Ścieżka rowerowa wzdłuż linii kolejowej Warszawa – Grodzisk Mazowiecki w Milanówku od ul. Czubińskiej do granicy gminy Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa opracowania

Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 – 0+875,06)”.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

1.4. Zakres opracowania

Budowa ścieżki rowerowej.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Obszar inwestycji stanowi skraj terenu kolejowego po północnej stronie linii kolejowych nr 1 i nr 447. Jest to pas terenu o szerokości około 3 m znajdujący się za ekranem akustycznym. W stanie istniejącym teren ten jest niezagospodarowany, od północy graniczy z prywatną działką leśną.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Na terenie kolejowym projektowana trasa przebiega częściowo po niedużej skarpie.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Uzbrojenie podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

Uzbrojenie nadziemne – nie występuje.

2.4. Istniejąca zieleń

Na obszarze inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów znajdują się liczne drzewa.

2.5. Stan własnościowo-prawny

Inwestycja obejmuje dwie działki, których właścicielem jest PKP S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, a zarządcą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa.

Działki wskazane zostały jako teren zamknięty w decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako tereny zamknięte.

Inwestor posiada zgodę właściciela na dysponowanie terenem na cele budowlane.

2.6. Planowanie przestrzenne

Działki, na których nastąpi realizacja inwestycji, nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym dla inwestycji uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2.7. Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją jest objęty ochroną Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wynikającą z wpisu do rejestru zabytków zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Milanówka pod numerem 1319A decyzją z dnia 08.01.1988r.

2.8. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na terenie inwestycji zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej wykonanej w związku z opracowaniem niniejszego projektu.

Ze względu na panujące proste warunki gruntowe oraz rodzaj projektowanych obiektów budowlanych zakwalifikowano je do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowana ścieżka rowerowa stanowi fragment trasy rowerowej łączącej Brwinów ze stacją PKP w Milanówku. Zaczyna się ona w rejonie skrzyżowania ul. Krakowskiej z Czubińską i biegnie równolegle do torów kolejowych do granicy gminy Milanówek. Ścieżka poprowadzona została tuż obok istniejącego ekranu

akustycznego po terenie kolejowym. Jej szerokość wynosi 2,0 m. Spadki poprzeczne są jednostronne o wartości 2% w kierunku północnym. Skrajna krawędź projektowanej ścieżki rowerowej biegnie w odległości około 7-8 m od osi skrajnego toru.

Krawędzie ścieżki rowerowej ograniczono obrzeżami betonowymi, a w sąsiedztwie ekranów akustycznych ze względu na występowanie różnicy wysokości terenu zaprojektowano oporniki w kształcie L.

Projektowane rozwiązania kolidują z jednym drzewem, które przeznaczone zostało do wycinki.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, zachowując spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo z wykorzystaniem naturalnej retencji terenu dzięki jednostronnemu spadkowi poprzecznemu na zieleńce po stronie północnej. Ze względu na niewielką powierzchnię nawierzchni twardej wody opadowe zagospodarowane zostaną w obrębie działki objętej opracowaniem. Wody spływające ze ścieżki rowerowej nie wymagają oczyszczania przed wprowadzeniem do gruntu.

3.5. Urządzenia obce

Nie występują.

3.6. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

4. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.

- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

OPRACOWAŁ:

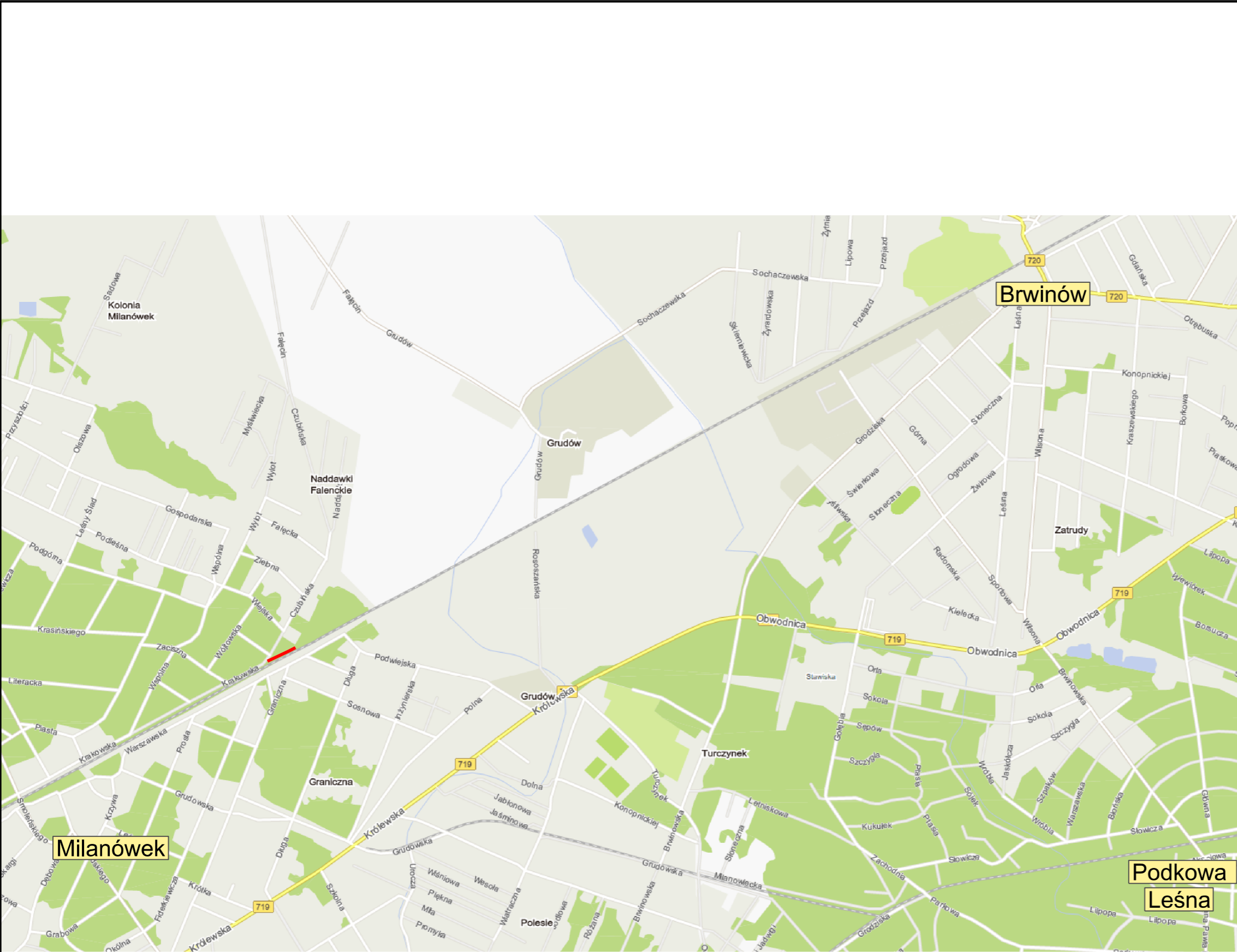
inż. Tomasz Polański

PROJEKTANT:

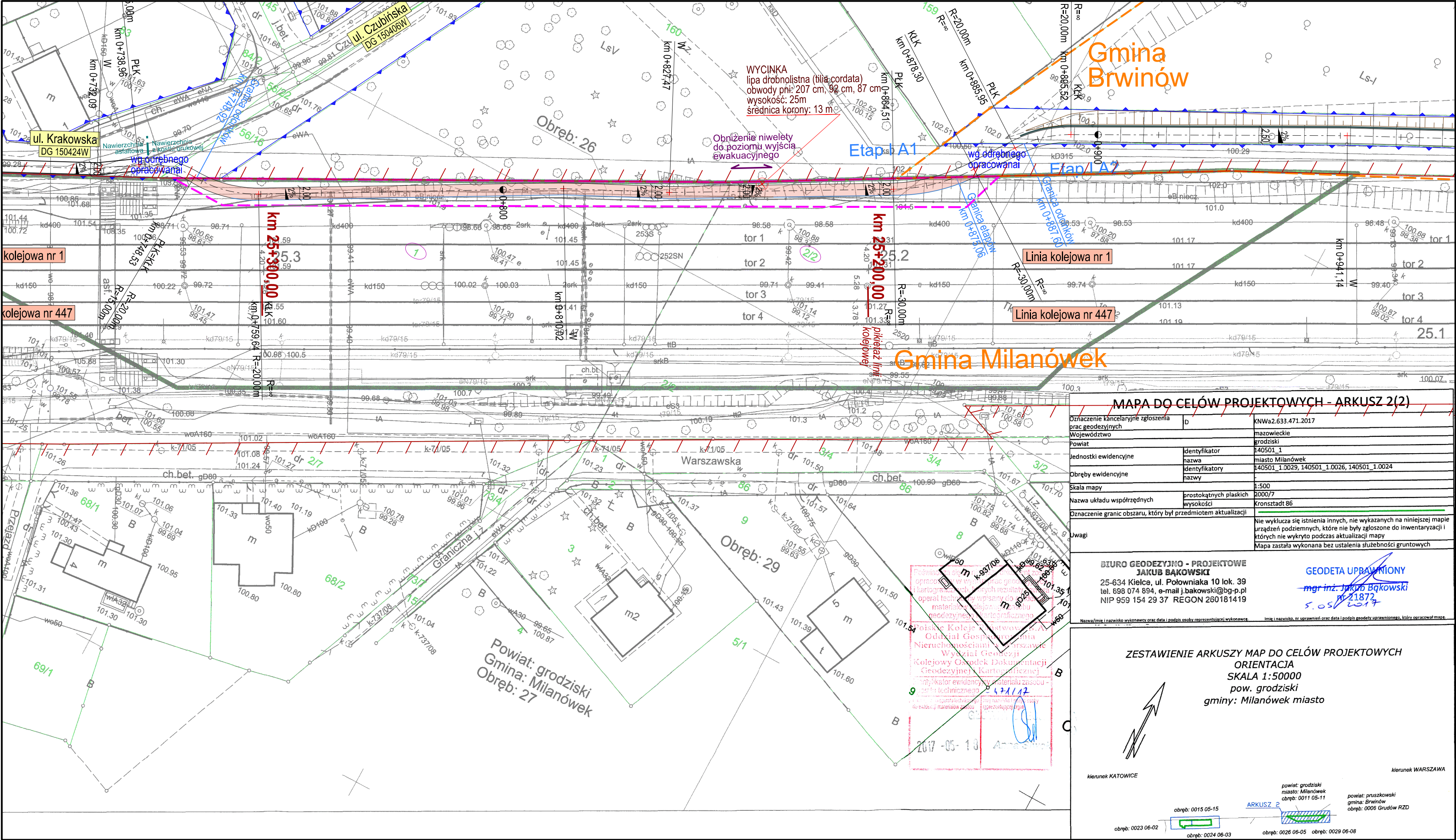
mgr inż. Grzegorz Kowalik

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:15 000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>
4.	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>1:1000/100</i>
5.	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>1:100</i>



<div>LEGENDA:</div> <div><div></div>Projektowana trasa</div>			
<div><div><div><div>Podwarszawskie Trójiasto Ogrodów</div></div><div><div>eea grants</div></div><div><div>MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</div></div><div></div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 - 0+875,06)"		
ADRES	Milanówek, ul. Krakowska		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Orientacja		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:15 000	0	10-01-2018	1



- LEGENDA:**
- Granica pasa drogowego
 - Granica opracowania
 - Granice gmin
 - Oś projektowanej trasy
 - Obrzeże projektowane
 - Opornik w kształcie L projektowany
 - Ścieżka rowerowa projektowana
 - Numery działek objętych opracowaniem
 - Granica terenu kolejowego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - ARKUSZ 2(2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac geodezyjnych	D	KNWa2.633.471.2017
Województwo		mazowieckie
Powiat		grodziski
Jednostki ewidencyjne	identyfikator	140501_1
	nazwa	miasto Milanówek
Obrzeża ewidencyjne	identyfikator	140501_1.0029, 140501_1.0026, 140501_1.0024
	nazwy	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Uwagi		Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i których nie wykryto podczas aktualizacji mapy Mapa zastąpiła wykonaną bez ustalenia służebności gruntowych

BIURO GEODEZYJNO - PROJEKTOWE JAKUB BAKOWSKI
25-634 Kielce, ul. Połowniaka 10 lok. 39
tel. 698 074 894, e-mail j.bakowski@bg-p.pl
NIP 959 154 29 37 REGON 260181419

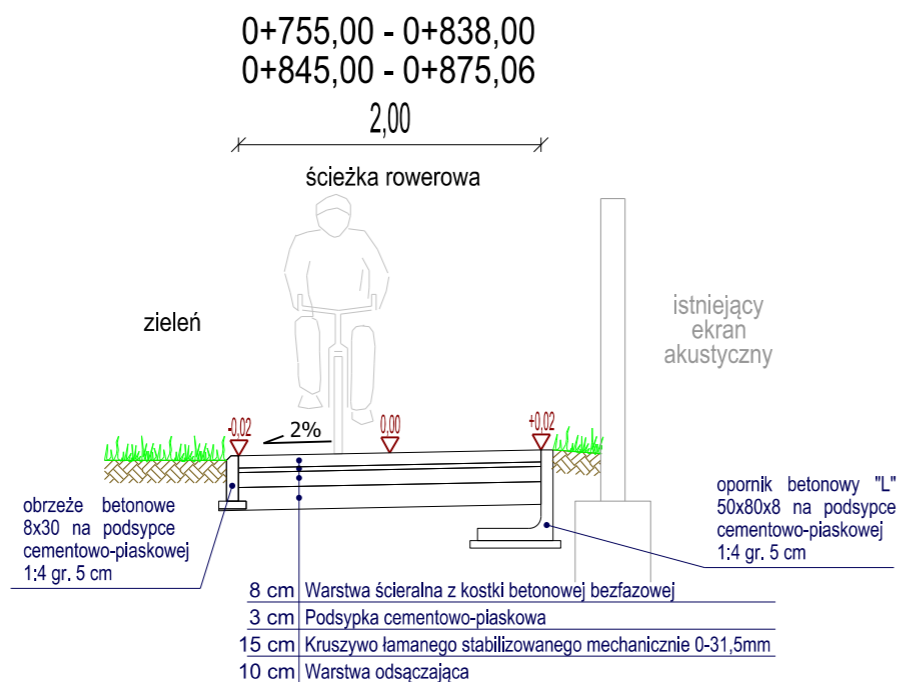
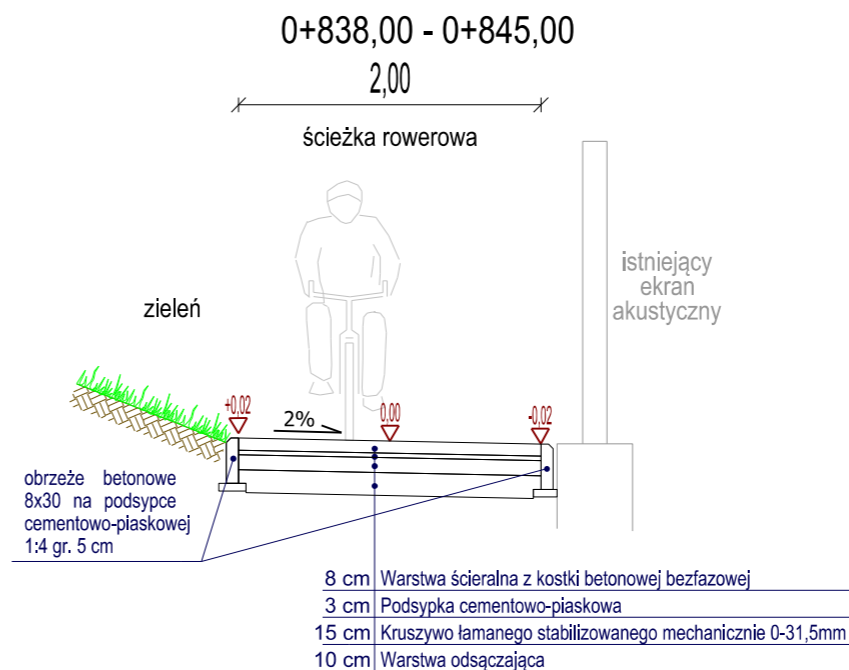
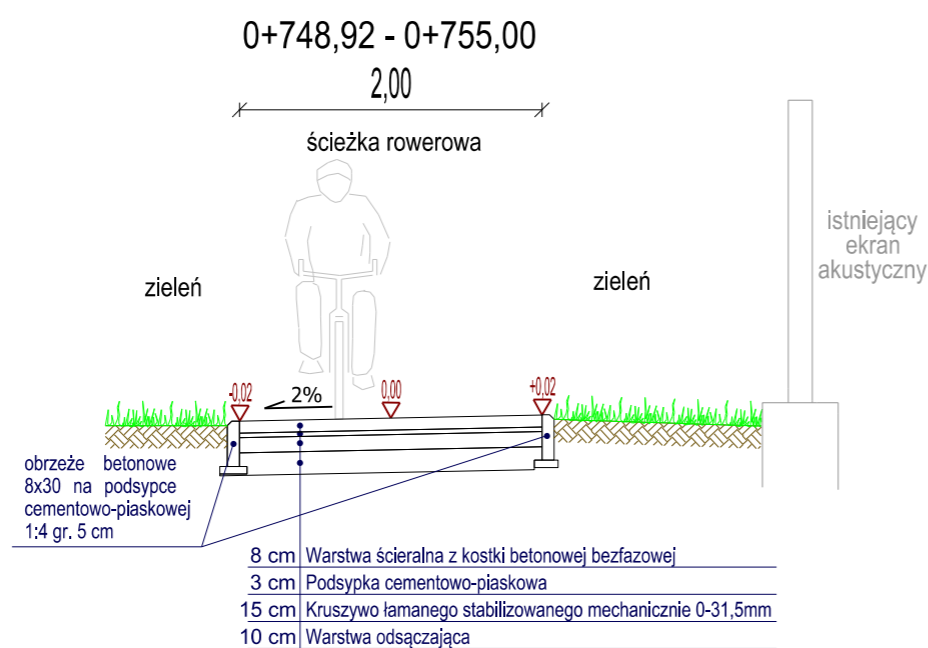
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Jakub Bakowski
nr 21872
5.05.2017







Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę. Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę.

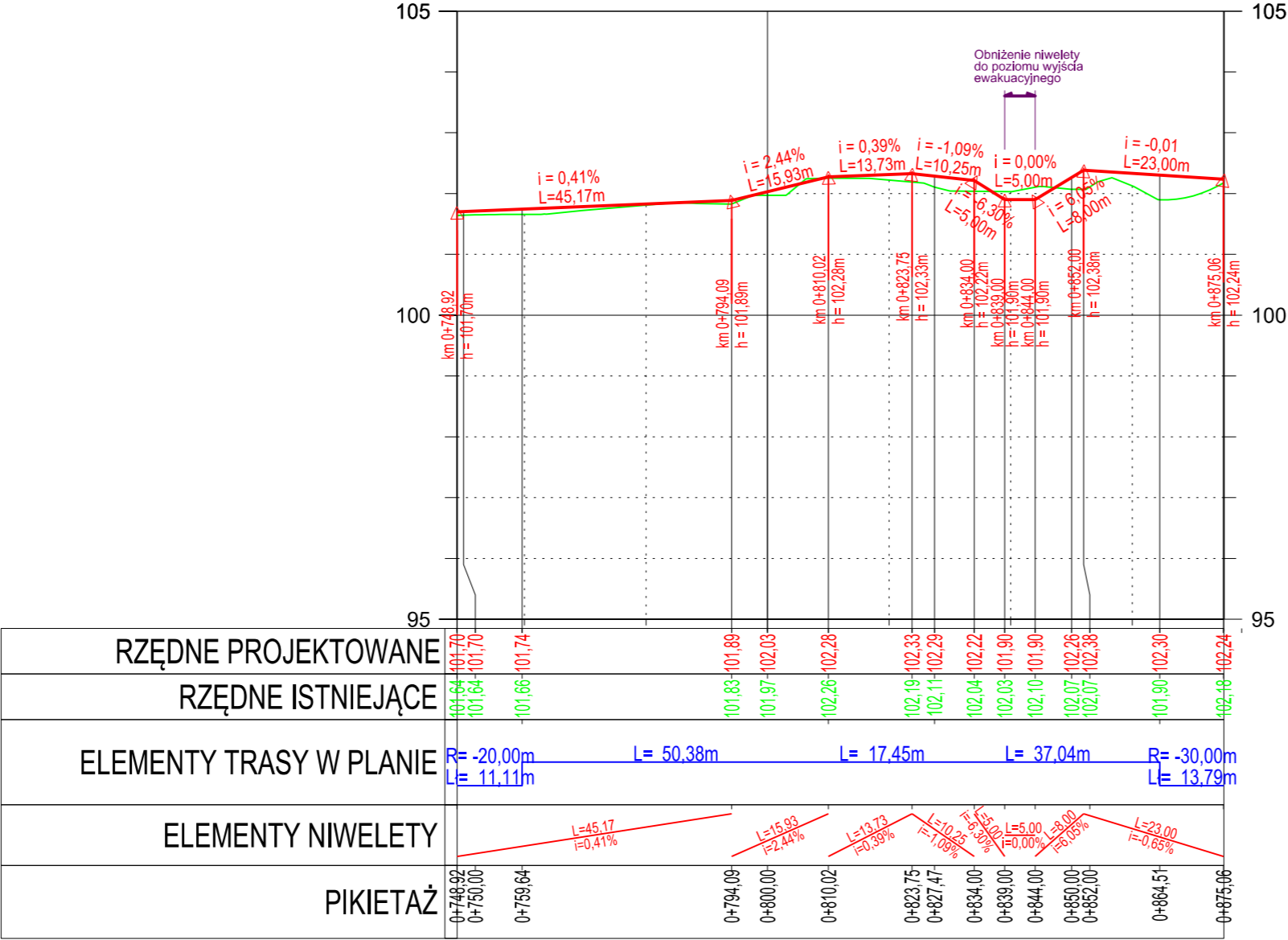
ZESTAWIENIE ARKUSZY MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ORIENTACJA
SKALA 1:50000
pow. grodziski
gminy: Milanówek miasto

obwód: 0015 05-15
obwód: 0023 06-02
obwód: 0024 06-03
obwód: 0026 06-05
obwód: 0029 06-08

<div><div><div>Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów</div></div><div><div>eea grants</div></div><div><div>MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</div></div><div><div>Urząd Miasta Milanówek</div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 - 0+875,06)"		
ADRES	Milanówek, ul. Krakowska		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski Inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	10-01-2018	2



<div><div><div>Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów</div></div><div><div>eea grants</div></div><div><div>MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</div></div><div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 - 0+875,06)"		
ADRES	Milanówek, ul. Krakowska		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:50	0	10-01-2018	3

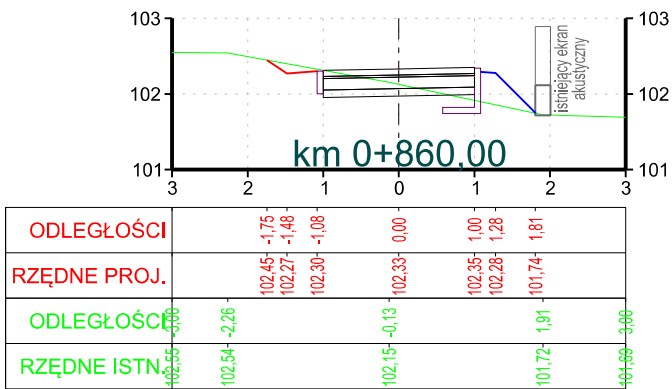
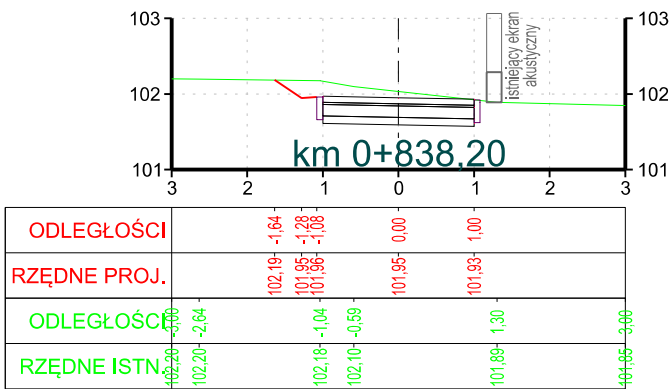
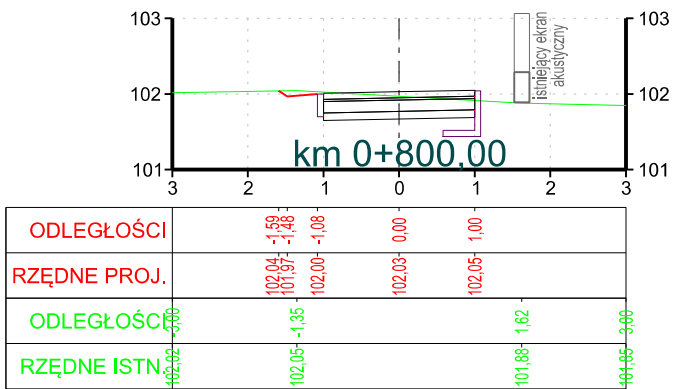
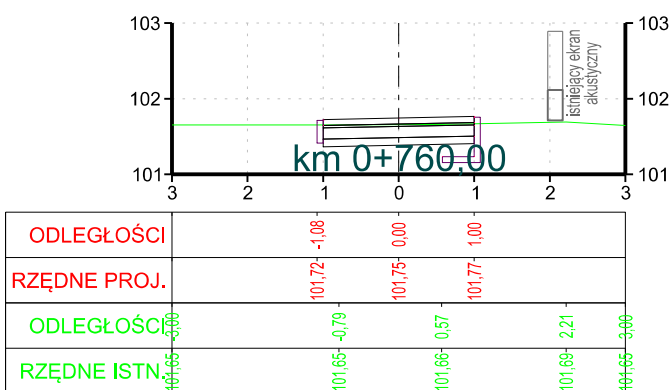
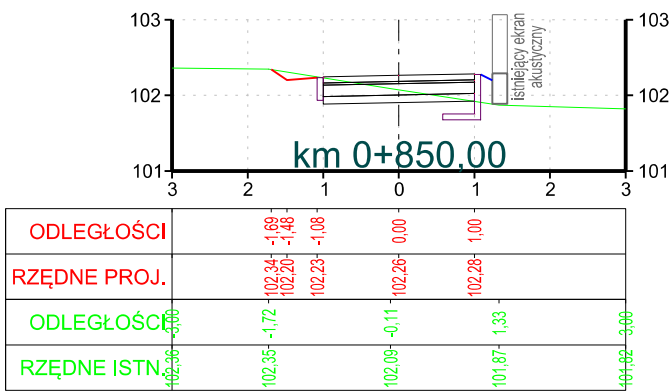
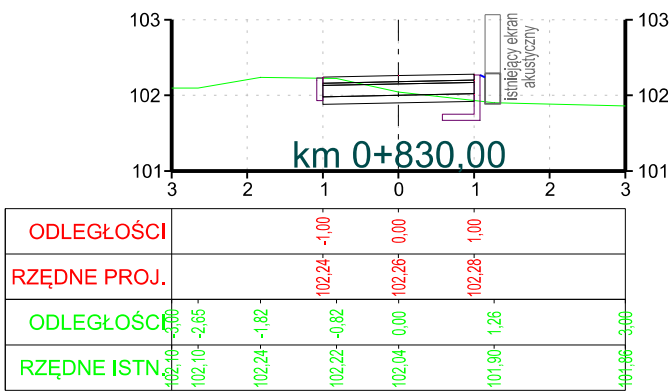
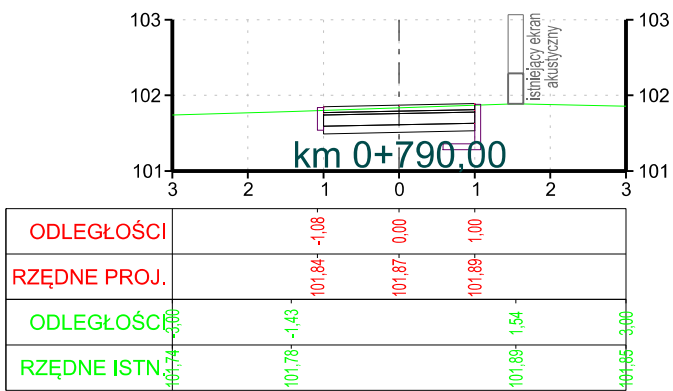
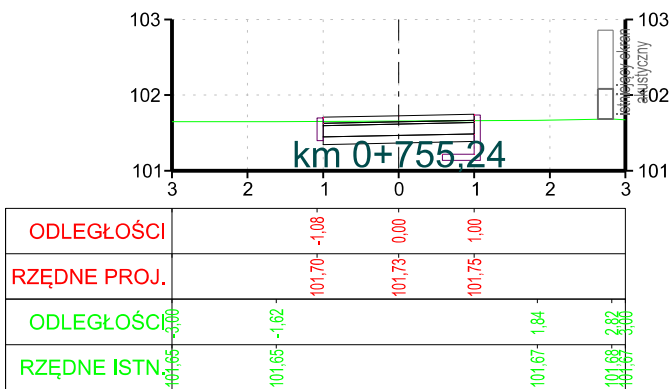
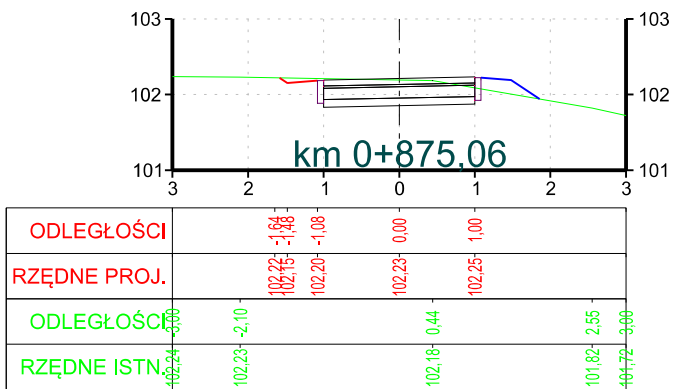
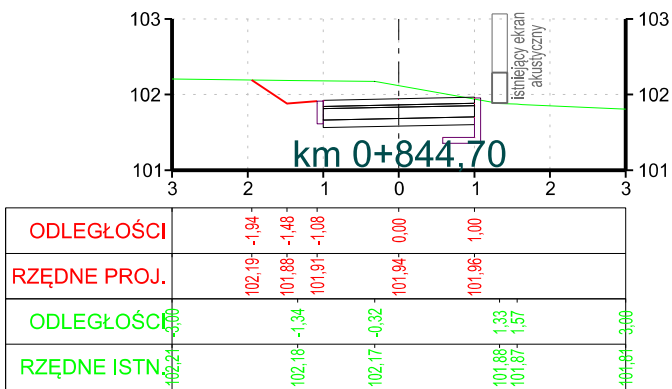
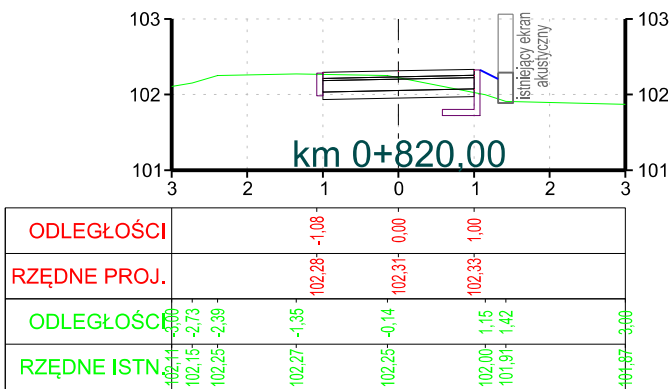
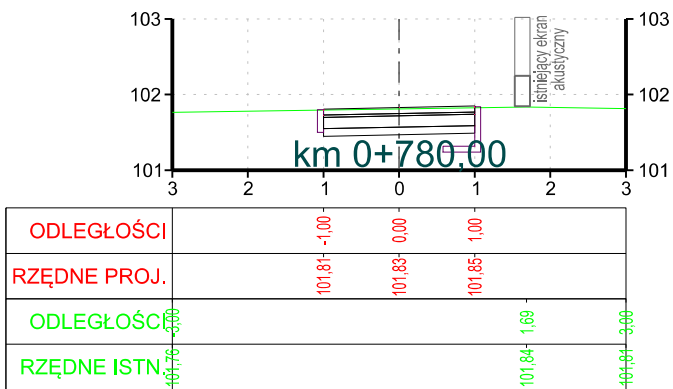
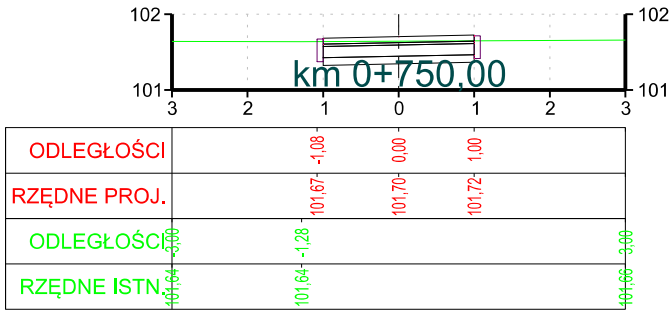
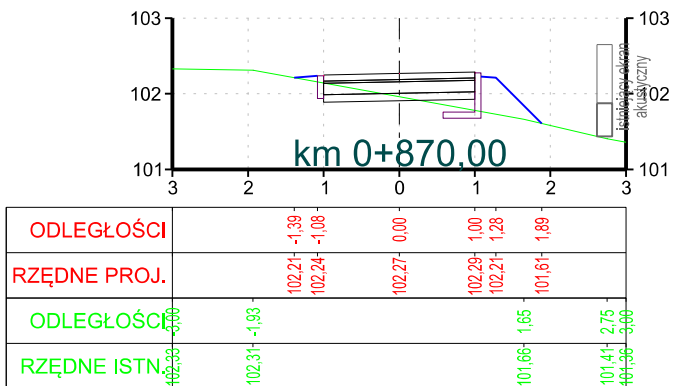
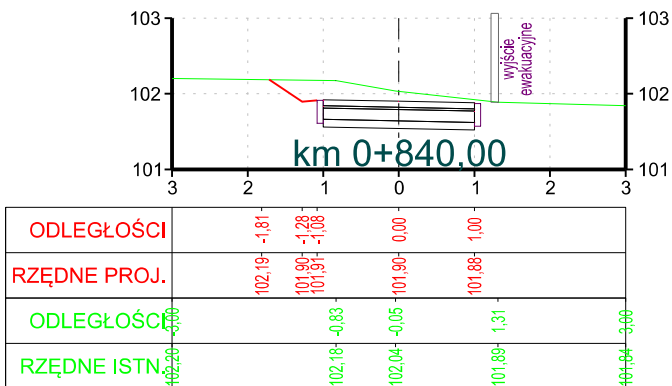
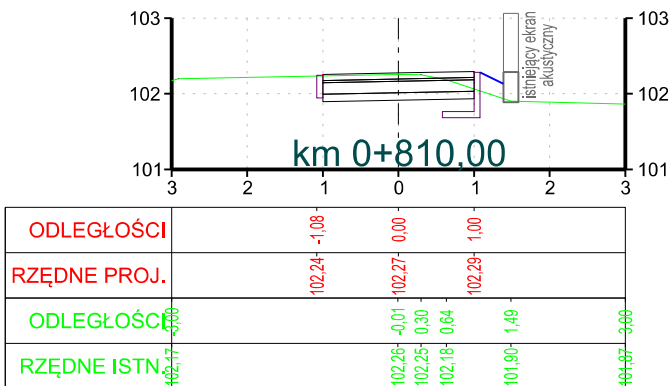
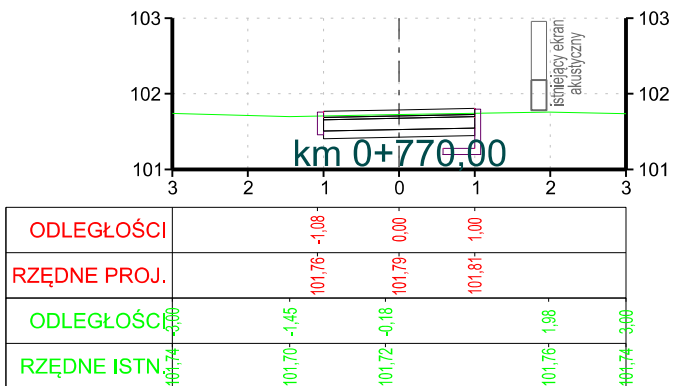
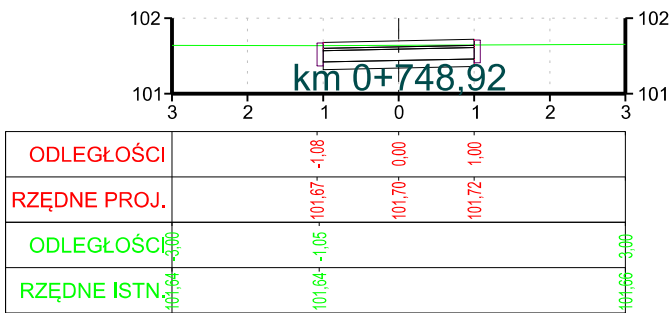


LEGENDA:

Projektowana niweleta

Teren istniejący

<div><div><div>Podwarszawskie Trójiasto Ogrodów</div></div><div><div>eea grants</div></div><div><div>MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</div></div><div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 - 0+875,06)"		
ADRES	Milanówek, ul. Krakowska		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:1000/100	0	10-01-2018	4



- LEGENDA:
- Teren istniejący
 - Projektowany nasyp
 - Projektowany wykop

<div><div><div>Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów</div></div><div><div>eea grants</div></div><div><div>MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU</div></div><div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek. Etap I A1 (km 0+748,92 - 0+875,06)"		
ADRES	Milanówek, ul. Krakowska		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje poprzeczne		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Konrad Czapski Inż. Tomasz Polański	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:100	0	10-01-2018	5

Załącznik nr 1 - Oświadczenia

Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt:

Budowa ścieżki rowerowej w ramach inwestycji: "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej tras rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójkąta Ogrodów. Zadanie I - Brwinów-Milanówek.

Etap I A1 (km 0+748,92 – 0+875,06)"

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

10.01.2018

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

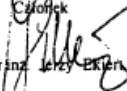
Pouczenie :

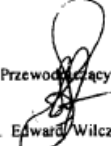
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Pkier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

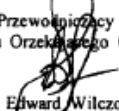
1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

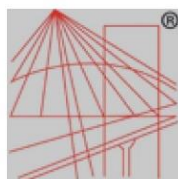


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-QKG-NBE-99F *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-17 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SK3-CKI-YK3 *

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załącznik nr 3 – Kopie opinii i uzgodnień

- Uzgodnienie lokalizacji inwestycji przez PKP PLK S.A.
- Zgoda PKP S.A. na dysponowanie terenem na cele budowlane.
- Zgoda Wojewody Mazowieckiego na odstęstwo dot. lokalizacji inwestycji na terenie kolejowym.
- Decyzja Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK1g-505-225a-1/2016

Warszawa, dn. 18.04.2016

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Dotyczy: lokalizacji ciągów pieszo - rowerowych i ścieżek rowerowych na obszarze Podwarszawskiego Trójkąta Ogródów, Etap I, w zakresie przejścia po terenie kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (w sąsiedztwie działek o nr ew. 1 obręb 6-10, nr 1 obręb 6-09, nr 2/2 obręb 6-08, nr 1 obręb 6-05 w Milanówku) - linia kolejowa nr 1 Warszawa – Katowice, na wys. km. 24,217-25,320, od str. toru nr 1, w tym po terenie kolejowym na wys. km. 25,182-25,314

Po rozpatrzeniu wniosku znak: SCIEZ/57/2016 z dnia 24.05.2016 r. w sprawie ponownego zaopiniowania w/w inwestycji (po wprowadzeniu zmian zgłoszonych przez PKP PLK S.A.), na podstawie otrzymanej w dniu 21.06.2016 r. opinii PKP PLK Centrum Realizacji Inwestycji, Regionu Centralnego (komórki ds. inwestycji naszej Spółki), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie przedstawia poniżej swoje stanowisko:

Lokalizacja projektowanej infrastruktury na terenie kolejowym.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **UZGADNIA** przedstawioną lokalizację ciągu pieszo – rowerowego na następujących warunkach:

1. Modernizacja linii kolejowej nr 447 przewidziana jest w latach 2017-2019, wobec czego przed przystąpieniem do robót budowlanych na terenie kolejowym w tych latach, każdorazowe wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych winno odbywać się po wcześniejszych uzgodnieniach z Kierownikiem Kontraktu modernizowanej linii nr 447 (Pani Agnieszka Kwapisz – tel. 514 898 058, e-mail: agnieszka.kwapisz@plk-sa.pl) i przy czynnym udziale pracownika Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie odpowiedniej branży.
2. W przypadku rozpoczęcia prac przed rokiem 2017, czyli przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 447, wykonywanie prac na terenie kolejowym będzie możliwe po komisijnym przekazaniu terenu przez przedstawiciela naszego Zakładu przy udziale przedstawiciela w/w Centrum Realizacji Inwestycji.
3. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę, wykonawca budowy omawianej inwestycji zwróci się (pisemne wystąpienie) do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie w celu powołania komisji przekazania terenu.
4. Przed rozpoczęciem budowy ścieżki rowerowej na terenie kolejowym, Inwestor wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie z pisemnym wnioskiem w sprawie zawarcia umowy najmu terenu pod ścieżkę rowerową, zawierającym łączną powierzchnię zajęcia terenu oraz z przedstawieniem zajęcia tego terenu na załączniku mapowym.

Zaznaczmy, że teren, na którym zaprojektowana jest ścieżka rowerowa objęty jest umową D50 (umowa zawarta pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A.) tzn. że teren ten jest w zarządzaniu naszego Zakładu.

5. Za nadzór nad wykonywanymi pracami i udział naszych pracowników w komisjach zostaną naliczone opłaty na rzecz PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem”.
6. O uzyskanie prawa wstępu na obszar kolejowy, w celu wykonania robót wykonawca zwróci się do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Warszawie, ul. Kijowska 20, z powołaniem się na niniejszą zgodę i podając numer sprawy (tel. kontaktowy nr 22 47 37 776 lub 664 488 181 Pan Lech Sokołowski).

Lokalizacja projektowanej infrastruktury i wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie terenów kolejowych.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, jako zarządca infrastruktury kolejowej linii nr 1 i 447, **opiniuje pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji i wyraża zgodę na wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od obszaru kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) oraz w odległości mniejszej niż 4 m od granicy PKP na następujących warunkach:**

1. Wykonywanie robót w odległości do 4 m od granicy PKP należy wykonywać po zgłoszeniu przedstawicielowi PKP PLK S.A. z ramienia Centrum Realizacji Inwestycji (przy rozpoczętej modernizacji linii kolejowej nr 447) Pani Agnieszka Kwapisz – tel. 514 898 058 oraz Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum Pan Marian Jarosz tel. 606 924 402 (przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 447).

Warunki ogólne do lokalizacji projektowanej infrastruktury na terenie kolejowym i w jego sąsiedztwie.

1. Usytuowanie projektowanej inwestycji nie spełnia warunków art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 poz. 1594). W świetle w/w przepisów budowla może być usytuowana w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy terenu kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru.
Wobec powyższego, omawiana infrastruktura wymaga uzyskania odstępstwa zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym od warunków określonych w art. 53 ust. 2 w/w ustawy. Zaznaczamy, że na załączniku mapowym do wniosku o uzyskanie odstępstwa należy nanieść parametry wnioskowanego odstępstwa (odległości) w odniesieniu do linii kolejowej tj. do osi skrajnego toru na terenie kolejowym, a w sąsiedztwie terenu PKP dodatkowo do granicy terenu kolejowego.
2. Uzyskania odstępstwa od wymogów § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) – dotyczy to wykonywania robót ziemnych w odległości do 4 m od granicy PKP.
Zgody na powyższe odstępstwa udziela bądź odmawia właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej (dla terenów zamkniętych właściwy wojewoda).
3. Planowana inwestycja winna spełniać wymogi obowiązujących przepisów m. in. Prawa Ochrony Środowiska, Prawa Wodnego oraz ustawy o odpadach.
4. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
5. Prace związane z budową przedmiotowej inwestycji nie spowodują zniszczenia, naruszenia urządzeń kolejowych, zdewastowania i zaśmiecenia terenu kolejowego.

6. Podkreślamy, że całkowite ryzyko usytuowania przedmiotowej inwestycji w bliskim sąsiedztwie czynnych układów kolejowych w aspekcie wynikających z tego sąsiedztwa uciążliwości ponosi inwestor budowy omawianej infrastruktury.
7. Po stronie inwestora leży zapewnienie rozwiązań gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa dla użytkowników projektowanych ciągu pieszo - rowerowego i projektowanej jezdni.
8. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego i projektowanej jezdni leży całkowicie po stronie inwestora.
9. Inwestor/wykonawca ponosi odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei lub osób trzecich w czasie budowy omawianej infrastruktury.
10. Po zakończeniu robót wykonawca/inwestor obowiązany jest spowodować naniesienie zmian powstałych w wyniku wykonywanych prac, na mapy w odpowiednim ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Termin ważności niniejszej opinii upływa z dniem 30 czerwca 2018 r.

Za wydanie niniejszej opinii zostanie pobrana opłata wg. Cennika obowiązującego na terenie naszego Zakładu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Jan Świrszczak

Do wiadomości:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Centralny – do pisma Nr IREPI1g-505-20/16 z dnia 16.08.2016 r.
3. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
4. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-18-427, REGON 017318027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 838 553 000,00 zł

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

PKP **POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa
Wydział Ewidencji Nieruchomości
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl

Warszawa, dn. 15.11.2016 r.
KNWa4.6141.500.2016.JC/11
UNP 2016-0536339

Gmina Milanówek
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Urząd Miasta Milanówka
2016-11-28 12:09:07
140081
nr kalendarza
9011/2016

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Krakowskiej w Milanówku – Zadanie I – Brwinów – Milanówek, Etap I A1; pismo znak: TOM.7011.5.2016 z dnia 21.06.2016 r. (uzupełnione pismem znak: TOM.041.8.2016 z dnia 27.09.2016 r.)

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** lokalizację ciągu pieszo-rowerowego w rejonie linii kolejowej nr 1 Warszawa Centralna – Katowice (km 25.182 – 25.314), na działkach o numerach ewidencyjnych 1 obręb 06-05, 2/2 obręb 06-08, gmina Milanówek M. i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
3. Niniejsza zgoda stanowi podstawę do ubiegania się o odstąpienie od warunków określonych w art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (t.j.: Dz.U. 2015, poz. 1297).
4. Niniejsza zgoda uwzględnia opinie:
 - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pismo znak: IZDK1g-505-225a-1/2016 z dnia 18.07.2016 r.);
 - PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1b-5501-181/2016 z dnia 10.11.2016 r.);
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo znak: UTD1-504-106/2016 z dnia 10.03.2016 r.);
 - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LBPSa-508-0160/16 z dnia 15.03.2016 r.);
 - Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. (pismo znak: WKD10-228-33/2016 z dnia 05.04.2016 r.).
5. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
6. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
7. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A.**
8. **Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po spełnieniu warunków określonych w pkt 1., zawarcu z tutejszym Oddziałem umowy regulującej posadowienie przedmiotowej infrastruktury na gruncie PKP S.A. oraz po uzyskaniu niezbędnych zgód i pozwoleń wymaganych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub skutecznym zgłoszeniu robót do właściwego organu.**
9. Z tytułu trwałego zajęcia gruntu PKP S.A., za przekazanie i odbiór terenu zajętego pod budowę zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika.
10. Integralną część niniejszej zgody stanowi załącznik mapowy i tylko w jego zakresie została uzgodniona inwestycja.
11. Zgoda jest ważna do dnia 14.11.2019 r.
12. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 PLN (słownie: trzysta dwadzieścia osiem złotych i 68/100 groszy) + podatek VAT, na: **Gmina Milanówek, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek.**

DYREKTOR ODDZIAŁU

Paweł Kośnik

NACZELNIK
Wydział Ewidencji Nieruchomości

Agata Ogrodzka

Załączniki:

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Warszawa Zachód

Sprawę prowadzi: Joanna Czarnocka, e-mail: joanna.czarnocka@pkp.pl, tel. kontaktowy +48 22 474 58 93

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie • ul. Szczęśliwicka 62 • 00-973 Warszawa • REGON 000 126 801 • NIP 525-00-00-251
KRS 0000019193 • Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy • Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł w całości wpłacony