

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**900056W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **E9000561405011**

DATA PRZEGLĄDU **13.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**900056W**

### części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>400</b>	<b>3554405</b>	<b>3554040</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Myśliwiecka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**2,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**900056W**

**części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI**

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**2,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**2,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**2,60**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne,#NOWA_LINIA#place, krawężniki,#NOWA_LINIA#parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	400,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.			0,0	155,0	0,0	155,0
			3554405	3554406				
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			155,0	218,0	155,0	218,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554405	3554406				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne,#NOWA_LINIA#place, krawężniki,#NOWA_LINIA#parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	182,0	218,0	400,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554406	3554040				

Droga Nr: ..... **900056W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554405 - 3554406

Pikietaż lokalny: [ 154 ]



*Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.*

Odcinek: 3554405 - 3554406

Pikietaż lokalny: [ 173 ]



*odkształcenia punktowe nawierzchni*

Odcinek: 3554406 - 3554040

Pikietaż lokalny: [ 102 ]



*odkształcenia punktowe nawierzchni*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki,#NOWA_LINIA#ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.				0,0	155,0	0,0	155,0
				3554405	3554406				
1		Element nie występuje.				155,0	218,0	155,0	218,0
				3554405	3554406				
2		Element nie występuje.				0,0	182,0	218,0	400,0
				3554406	3554040				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
#NOWA_LINIA#pobocza drogi,#NOWA_LINIA#skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.				0,0	155,0	0,0	155,0
				3554405	3554406				
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				155,0	218,0	155,0	218,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554405	3554406				
2	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	182,0	218,0	400,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554406	3554040				

Droga Nr: ..... **900056W** .....

Zdjęcia dla części ..... **C** .....

Odcinek: 3554405 - 3554406

Pikietaż lokalny: [ 173 ]



*zdeformowane pobocze gruntowe*

Odcinek: 3554406 - 3554040

Pikietaż lokalny: [ 102 ]



*zdeformowane pobocze gruntowe*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włązy sieci odwodnienia,#NOWA_LINIA#rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.			0,0	155,0	0,0	155,0
			3554405	3554406				
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			155,0	218,0	155,0	218,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554405	3554406				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	182,0	218,0	400,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554406	3554040				

Droga Nr: ..... **900056W** .....

Zdjęcia dla części ..... **D** .....

Odcinek: 3554405 - 3554406

Pikietaż lokalny: [ 173 ]



*niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych*

Odcinek: 3554406 - 3554040

Pikietaż lokalny: [ 102 ]



*niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa,#NOWA_LINIA#urządzenia bezpieczeństwa ruchu,#NOWA_LINIA#sygnalizacja świetlna, lokalizacja i mocowanie sygnalizatorów, urządzenia sterujące							długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.			0,0	155,0	0,0	155,0
			3554405	3554406				
1		Element nie występuje.			155,0	218,0	155,0	218,0
			3554405	3554406				
2		Element nie występuje.			0,0	182,0	218,0	400,0
			3554406	3554040				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.			0,0	155,0	0,0	155,0
			3554405	3554406				
1		Element nie występuje.			155,0	218,0	155,0	218,0
			3554405	3554406				
2	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	182,0	218,0	400,0
		Brak uwag.	3554406	3554040				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900056W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej#NOWA_LINIA#oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	400,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Odcinek wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.			0,0	155,0	0,0	155,0
			3554405	3554406				
1	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			155,0	218,0	155,0	218,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554405	3554406				
2	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			0,0	182,0	218,0	400,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554406	3554040				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	13.09.2018	900056W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	2,00 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNIE Na początku odcinek nr 1 wyłączony z oceny - brak drogi w terenie.. Na pozostałych odcinkach droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na początku odcinek nr 1 wyłączony z oceny - brak drogi w terenie. Na pozostałych odcinkach zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI**

**(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)**

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi