

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900047W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **E9000471405011**

DATA PRZEGLĄDU **17.09.2018 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

900047W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

219	3554662	3554675
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Bez nazwy 3

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

900047W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,00

pkt

Wynik dla części "A"

2,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

2,50

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne,#NOWA_LINIA#place, krawężniki,#NOWA_LINIA#parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	219,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	219,0	0,0	219,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554662	3554675				

Droga Nr: **900047W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554662 - 3554675

Pikietaż lokalny: [29]



odkształcenia podłużne nawierzchni

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki,#NOWA_LINIA#ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	219,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	219,0	0,0	219,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554662	3554675				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#pobocza drogi,#NOWA_LINIA#skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	219,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.			0,0	219,0	0,0	219,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.	3554662	3554675				

Droga Nr: **900047W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554662 - 3554675

Pikietaż lokalny: [29]



zdeformowane pobocze gruntowe

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia,#NOWA_LINIA#rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	219,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	219,0	0,0	219,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554662	3554675				

Droga Nr: **900047W**

Zdjęcia dla części **D**

Odcinek: 3554662 - 3554675

Pikietaż lokalny: [8]



zastoiska wodne w pasie drogowym

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa,#NOWA_LINIA#urządzenia bezpieczeństwa ruchu,#NOWA_LINIA#sygnalizacja świetlna, lokalizacja i mocowanie sygnalizatorów, urządzenia sterujące							długość całkowita drogi	219,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	219,0	0,0	219,0
				3554662	3554675				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	219,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	219,0	0,0	219,0
				3554662	3554675				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
900047W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej#NOWA_LINIA#oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	219,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			0,0	219,0	0,0	219,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554662	3554675				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	17.09.2018	900047W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	2,00 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIECLENIE DROGI Element nie występuje. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.	
			Wnioski: JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utwardzeniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIECLENIE DROGI Element nie występuje. STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi