

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**900026W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**E9000261405011**

DATA PRZEGLĄDU

**17.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**900026W**

### części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>152</b>	<b>3554558</b>	<b>3554559</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Solecka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**2,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**900026W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**2,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**2,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**2,75**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne,#NOWA_LINIA#place, krawężniki,#NOWA_LINIA#parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	152,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny.			0,0	152,0	0,0	152,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554558	3554559				

Droga Nr: ..... **900026W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554558 - 3554559

Pikietaż lokalny: [ 64 ]



*odkształcenia podłużne nawierzchni*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki,#NOWA_LINIA#ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	152,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	152,0	0,0	152,0
			3554558	3554559				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#pobocza drogi,#NOWA_LINIA#skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	152,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.			0,0	152,0	0,0	152,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.	3554558	3554559				

Droga Nr: ..... **900026W** .....

Zdjęcia dla części ..... **C** .....

Odcinek: 3554558 - 3554559

Pikietaż lokalny: [ 64 ]



*zarośnięte i zawyżone pobocze gruntowe*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia,#NOWA_LINIA#rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	152,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	152,0	0,0	152,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554558	3554559				



Droga Nr: ..... **900026W** .....

Zdjęcia dla części ..... **D** .....

Odcinek: 3554558 - 3554559

Pikietaż lokalny: [ 64 ]



*niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa,#NOWA_LINIA#urządzenia bezpieczeństwa ruchu,#NOWA_LINIA#sygnalizacja świetlna, lokalizacja i mocowanie sygnalizatorów, urządzenia sterujące							długość całkowita drogi	152,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	152,0	0,0	152,0
				3554558	3554559				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
#NOWA_LINIA#warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	152,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.				0,0	152,0	0,0	152,0
		Brak uwag.		3554558	3554559				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900026W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
#NOWA_LINIA#realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej#NOWA_LINIA#oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	152,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.			0,0	152,0	0,0	152,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554558	3554559				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	17.09.2018	900026W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	2,00 / 5,00 pkt
			<b>Ocena wynikowa drogi:</b> JEZDNIE Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, brak stałej szerokości, niejednorodny przekrój poprzeczny - nie spełniająca większości wymagań stawianych dla drogi publicznej. Stan dopuszczalny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia zostały zrealizowane w niewielkim zakresie.	
			<b>Wnioski:</b> JEZDNIE W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utwardzeniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. ODWODNIENIE DROGI W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje. OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag. STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi