

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150425W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504251405011**

DATA PRZEGLĄDU **13.09.2018 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150425W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|----------------|
| 1 200 | 3554487 | 3554529 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Kraśińskiego Zygmunta

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,94

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150425W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,94

pkt

Wynik dla części "A"

3,94

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,39

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,94 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Droga o nawierzchni z kostki betonowej, stan bardzo dobry. | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | Brak uwag. | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 5,00 | Droga o nawierzchni z kostki betonowej, stan bardzo dobry. | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | Brak uwag. | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 5,00 | Droga o nawierzchni bitumicznej, stan bardzo dobry. | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | Brak uwag. | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 3,00 | Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo. | 3554523 | 3554526 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNIE | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|---------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,94 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 5 | 3,00 | Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo. | 3554526 | 3554527 | | | | |
| 6 | 3,00 | Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo. | 3554527 | 3554528 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,94 | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 7 | 3,00 | Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, spękania elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo. | 3554528 | 3554529 | | | | |

Odcinek: 3554523 - 3554526

Pikietaż lokalny: [9]



ubytki materiałowe w nawierzchni z trylinki

Odcinek: 3554526 - 3554527

Pikietaż lokalny: [110]



ubytki materiałowe w nawierzchni z trylinki

Odcinek: 3554527 - 3554528

Pikietaż lokalny: [55]



ubytki materiałowe w nawierzchni z trylinki

Odcinek: 3554528 - 3554529

Pikietaż lokalny: [31]



ubytki materiałowe w nawierzchni z trylinki

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|----------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,29 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 5,00 | Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, stan rozwiązania bardzo dobry. | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | Brak uwag. | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 4,00 | Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy. | 3554523 | 3554526 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|----------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,29 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 5 | 4,00 | Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy. | 3554526 | 3554527 | | | | |
| 6 | 4,00 | Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy. | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | 4,00 | Chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy. | 3554528 | 3554529 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|---|--|--|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, lokalnie nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 4,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, lokalnie nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | | 3554523 | 3554526 | | | | |
| 5 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | | 3554526 | 3554527 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 6 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | | | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | | | 3554528 | 3554529 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,74 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę do strefy pobocza, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 4,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę do strefy pobocza, stan rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | Brak uwag. | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Nierówności nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | 3554523 | 3554526 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,74 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 5 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Nierówności nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | | 3554526 | 3554527 | | | | |
| 6 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Nierówności nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Nierówności nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | | 3554528 | 3554529 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|--|-------------------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. | | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. | | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. | | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. | | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554523 | 3554526 | | | | |
| 5 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz element bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. | | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554526 | 3554527 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 6 | | Element nie występuje. | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | Brak uwag. | 3554528 | 3554529 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | Brak uwag. | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | Brak uwag. | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | Brak uwag. | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | Brak uwag. | 3554523 | 3554526 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200, | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 5 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554526 | 3554527 | | | | |
| 6 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. | | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | Brak uwag. | | 3554528 | 3554529 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|--|-------------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,68 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 77,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554487 | 3554486 | | | | |
| 2 | 4,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 232,0 | 77,0 | 309,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554486 | 3554520 | | | | |
| 3 | 5,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane w całości. | | | | 0,0 | 254,0 | 309,0 | 563,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554520 | 3554523 | | | | |
| 4 | 3,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 46,0 | 563,0 | 609,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554523 | 3554526 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150425W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 13.09.2018 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|--|-------------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 200,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,68 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 5 | 3,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 185,0 | 609,0 | 794,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554526 | 3554527 | | | | |
| 6 | 3,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 199,0 | 794,0 | 993,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554527 | 3554528 | | | | |
| 7 | 3,00 | Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. | | | | 0,0 | 207,0 | 993,0 | 1 200,0 |
| | | W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń. | | 3554528 | 3554529 | | | | |

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | |
|-----|---------------|----------------------|--|-----------------|
| 1 | 13.09.2018 | 150425W - P1/2018/01 | Ocena drogi w części technicznej | 3,94 / 5,00 pkt |
| | | | Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Na odcinku nr 1, 2 droga o nawierzchni z kostki betonowej, stan bardzo dobry. Na odcinku nr 3 droga o nawierzchni bitumicznej, stan bardzo dobry. W dalszej części jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, spełnienia elementów, ubytki nawierzchni, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spełnienia, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku nr 3 chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, stan rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 4, 5, 6, 7 chodnik obustronny wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, lokalnie nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1, 2 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę do strefy pobocza, stan rozwiązania dobry. Na odcinku nr 3 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. Na pozostałych odcinkach odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Nierówności nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Na odcinku nr 1, 2, 3 istniejące elementy oznakowania pionowego i poziomego w stanie technicznym dobrym. Na odcinku nr 4, 7 istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Na odcinku nr 5 istniejące elementy oznakowania pionowego oraz element bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na odcinku nr 1, 2 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 3 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane w całości. Na odcinku nr 4, 5, 7 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 6 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, chodnika, odwodnienia zostały zrealizowane częściowo. | |
| | | | Wnioski: | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) |
|-----|---------------|-----------------|--|
| | | | <p>JEZDNIE W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Brak uwag.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p> |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi