

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150412W - P1/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504121405011**

DATA PRZEGLĄDU **17.09.2018 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150412W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 164	3554566	3554386
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Gospodarska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,28

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150412W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,28

pkt

Wynik dla części "A"

4,28

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,46

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,28		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	140,0	0,0	140,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554566	3554565				
2	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	160,0	140,0	300,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554565	3554567				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	136,0	300,0	436,0
		Brak uwag.	3554567	3554588				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,28		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (drobne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej oraz łąty wbudowane). Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	111,0	436,0	547,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554588	3554569				
5	4,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (drobne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej oraz łąty wbudowane). Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	53,0	547,0	600,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554569	3554572				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,28		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (drobne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej oraz łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	73,0	600,0	673,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554572	3554573				
7	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	225,0	673,0	898,0
		Brak uwag.	3554573	3554574				
8	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	47,0	898,0	945,0
		Brak uwag.	3554574	3554575				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,28		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	32,0	945,0	977,0
		Brak uwag.	3554575	3554576				
10	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	135,0	977,0	1 112,0
		Brak uwag.	3554576	3554386				
10	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej. Pojedyncze spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			135,0	187,0	1 112,0	1 164,0
		Brak uwag.	3554576	3554386				

Droga Nr: 150412W

Zdjęcia dla części A

Odcinek: 3554566 - 3554565

Pikietaż lokalny: [73]



wykruszenia i ubytki materiałowe nawierzchni

Odcinek: 3554565 - 3554567

Pikietaż lokalny: [35]



wykruszenia i ubytki materiałowe nawierzchni

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	140,0	0,0	140,0
				3554566	3554565				
2		Element nie występuje.				0,0	160,0	140,0	300,0
				3554565	3554567				
3	5,00	Chodnik częściowo obustronny, w dalszej części jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.				0,0	136,0	300,0	436,0
		Brak uwag.		3554567	3554588				
4	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) do pik. 0+050, w dalszej części obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.				0,0	111,0	436,0	547,0
		Brak uwag.		3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	53,0	547,0	600,0
		Brak uwag.	3554569	3554572				
6	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) do pik. 0+020, w dalszej części obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	73,0	600,0	673,0
		Brak uwag.	3554572	3554573				
7	5,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	225,0	673,0	898,0
		Należy oczyścić nawierzchnię chodnika i obrzeże z wrastającej trawy.	3554573	3554574				
8	5,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	47,0	898,0	945,0
		Brak uwag.	3554574	3554575				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
9	5,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	32,0	945,0	977,0
		Brak uwag.	3554575	3554576				
10	5,00	Chodnik częściowo obustronny i jednostronny strona prawa, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	187,0	977,0	1 164,0
		Brak uwag.	3554576	3554386				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny				
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem, lokalnie wyniesione w stosunku do jezdni, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, porastane trawą.			0,0	140,0	0,0	140,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554566	3554565				
2	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem, lokalnie wyniesione w stosunku do jezdni, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, porastane trawą.			0,0	160,0	140,0	300,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554565	3554567				
3		Element nie występuje.			0,0	136,0	300,0	436,0
			3554567	3554588				
4		Element nie występuje.			0,0	111,0	436,0	547,0
			3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5		Element nie występuje.				0,0	53,0	547,0	600,0
				3554569	3554572				
6		Element nie występuje.				0,0	73,0	600,0	673,0
				3554572	3554573				
7		Element nie występuje.				0,0	225,0	673,0	898,0
				3554573	3554574				
8		Element nie występuje.				0,0	47,0	898,0	945,0
				3554574	3554575				
9		Element nie występuje.				0,0	32,0	945,0	977,0
				3554575	3554576				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 164,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10		Element nie występuje.			0,0	187,0	977,0	1 164,0
			3554576	3554386				

Droga Nr: **150412W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554566 - 3554565

Pikietaż lokalny: [111]



zdeformowane pobocze gruntowe

Odcinek: 3554565 - 3554567

Pikietaż lokalny: [100]



zdeformowane pobocze gruntowe

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,74		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.			0,0	140,0	0,0	140,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.	3554566	3554565				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.			0,0	160,0	140,0	300,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.	3554565	3554567				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	136,0	300,0	436,0
		Brak uwag.	3554567	3554588				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	111,0	436,0	547,0
		Brak uwag.	3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,74		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	53,0	547,0	600,0
		Brak uwag.	3554569	3554572				
6	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	73,0	600,0	673,0
		Brak uwag.	3554572	3554573				
7	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	225,0	673,0	898,0
		Brak uwag.	3554573	3554574				
8	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	47,0	898,0	945,0
		Brak uwag.	3554574	3554575				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 164,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,74			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
9	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	32,0	945,0	977,0
		Brak uwag.		3554575	3554576				
10	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	187,0	977,0	1 164,0
		Brak uwag.		3554576	3554386				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	140,0	0,0	140,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome na odcinku. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.	3554566	3554565				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym. Brak elementów oznakowania poziomego.			0,0	160,0	140,0	300,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e.	3554565	3554567				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w bardzo dobrym stanie technicznym. Brak elementów oznakowania poziomego.			0,0	136,0	300,0	436,0
		Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554567	3554588				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym. Brak elementów oznakowania pionowego i poziomego.			0,0	111,0	436,0	547,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e oraz wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10..	3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 164,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.				0,0	53,0	547,0	600,0
		Brak uwag.		3554569	3554572				
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym. Brak elementów oznakowania pionowego i poziomego.				0,0	73,0	600,0	673,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e oraz wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10..		3554572	3554573				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.				0,0	225,0	673,0	898,0
		Brak uwag.		3554573	3554574				
8		Element nie występuje.				0,0	47,0	898,0	945,0
				3554574	3554575				
9		Element nie występuje.				0,0	32,0	945,0	977,0
				3554575	3554576				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	4,00	Element nie występuje. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	187,0	977,0	1 164,0
		Zaleca się oznakowanie łuku drogi tablicami U-3a i U-3b.	3554576	3554386				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.			0,0	140,0	0,0	140,0
		Brak uwag.	3554566	3554565				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.			0,0	160,0	140,0	300,0
		Brak uwag.	3554565	3554567				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.			0,0	136,0	300,0	436,0
		Brak uwag.	3554567	3554588				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.			0,0	111,0	436,0	547,0
		Brak uwag.	3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 164,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	53,0	547,0	600,0
		Brak uwag.		3554569	3554572				
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	73,0	600,0	673,0
		Brak uwag.		3554572	3554573				
7		Element nie występuje.				0,0	225,0	673,0	898,0
				3554573	3554574				
8		Element nie występuje.				0,0	47,0	898,0	945,0
				3554574	3554575				
9		Element nie występuje.				0,0	32,0	945,0	977,0
				3554575	3554576				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 164,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10		Element nie występuje.			0,0	187,0	977,0	1 164,0
			3554576	3554386				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 164,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,65			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.				0,0	140,0	0,0	140,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.		3554566	3554565				
2	3,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.				0,0	160,0	140,0	300,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.		3554565	3554567				
3	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.				0,0	136,0	300,0	436,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.		3554567	3554588				
4	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.				0,0	111,0	436,0	547,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.		3554588	3554569				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,65		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni zostały zrealizowane częściowo.			0,0	53,0	547,0	600,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554569	3554572				
6	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	73,0	600,0	673,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554572	3554573				
7		Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.			0,0	225,0	673,0	898,0
			3554573	3554574				
8		Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.			0,0	47,0	898,0	945,0
			3554574	3554575				
9		Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.			0,0	32,0	945,0	977,0
			3554575	3554576				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150412W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
17.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 164,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,65		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
10	4,00	Zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.			0,0	187,0	977,0	1 164,0
		W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.	3554576	3554386				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	17.09.2018	150412W - P1/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	4,28 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej, na części odcinków spękania, łaty, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania od dostatecznego do bardzo dobrego. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porastane trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - po jednej lub po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry. Na odcinku nr 1 i 2 element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze obustronne gruntowe, częściowo wzmocnione kruszywem, lokalnie wyniesione w stosunku do jezdni, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, porastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy lub z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek), na odcinkach z poboczami miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób - oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. Na odcinku nr 7-10 brak elementów oświetlenia drogi wymaganych na jej przebiegu w terenie zabudowanym. Brak opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na odcinku nr 1, 2 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, pobocza, odwodnienia, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 3 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 4, 6 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni, organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 5 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu nawierzchni zostały zrealizowane częściowo. Na odcinku nr 7, 8, 9 brak zaleceń z poprzedniego przeglądu. Na odcinku nr 10 zalecenia z poprzedniego przeglądu odnośnie poprawienia stanu organizacji ruchu zostały zrealizowane częściowo.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE</p> <p>W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Brak uwag.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e. Zaleca się wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Zaleca się oznakowanie łuku drogi tablicami U-3a i U-3b.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>W trybie planowym, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków w strefie zabudowanych, uwzględnić potrzebę wprowadzenia elementów oświetlenia drogi na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>W trybie planowanym zaleca się kontynuowanie realizacji zaleceń.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi