

Część 1. Do publikacji na stronie internetowej Miasta.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU
DO REALIZACJI W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO MILANÓWKA

p. J. Popłoniński

27 V 2024

URZĄD MIASTA

Tytuł projektu*

Bezpieczne przejścia dla pieszych

Data 2024-05-27

54680

Miejsce realizacji projektu*
Adres

Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej/Przeskok (2 przejścia na ul. Warszawskiej)
Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania Warszawska/Przejazd (na ul. Warszawskiej, obok kładki)
Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania Warszawska/Piłsudskiego (na ul. Warszawskiej)
Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania Kościelna/Smoleńskiego (na ul. Kościelnej)
Przejście dla pieszych na ul. Piasta (przy Liceum Ogólnokształcącym)

Krótki opis projektu*
Proszę w kilku zdaniach opisać czego projekt dotyczy.

Projekt dotyczy budowy infrastruktury doświetlającej przejścia dla pieszych na terenie Milanówka. Jego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Milanówka i zredukowanie ryzyka wystąpienia przypadków najechania samochodu na pieszego. W ocenie autora, doświetlenie przejść dla pieszych wymagane jest ze względu na walory krajobrazowe Milanówka, w tym dużą liczbę drzew rozpraszających światło latarni i zasłaniających strefę dojeżdżenia do przejścia. Utrudnia to, zwłaszcza w sezonie jesiennym, możliwość zauważenia pieszych wchodzących na przejście dla pieszych przez kierowców.

Wybór przejść dla pieszych podyktowany był lokalizacją przejść i ich znaczeniem dla poruszania się po terenie Milanówka, a także potencjalnym niebezpieczeństwem związanym z korzystaniem z nich. W trakcie ich typowania autor posługiwał się również danymi z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji. Ze względów prawnych projektem nie mogły być objęte przejścia dla pieszych położone na terenie dróg powiatowych i wojewódzkich (choć z empirycznych danych wynika, że wymagają one de facto doświetlenia w pierwszej kolejności).

Poszczególne przejścia dla pieszych zostały wskazane z następujących względów:

Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej/Przeskok (2 przejścia na ul. Warszawskiej) – często uczęszczane przejścia w centrum miasta, piesi wchodzący na przejście wychodzą zza zaparkowanych samochodów oraz obszarów zacienionych przez drzewa

Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania Warszawska/Przejazd (na ul. Warszawskiej, obok kładki) – przejście położone na długiej, prostej ulicy, na której kierowcy mają zdecydowaną tendencję do przekraczania prędkości; dodatkowo przejście znajduje się w sąsiedztwie kładki dla pieszych, skutkując jego częstym wykorzystaniem.

Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej/Piłsudskiego (na ul. Warszawskiej) - często uczęszczane przejście w centrum miasta, piesi wchodzący na przejście wychodzą zza zaparkowanych samochodów oraz obszarów zacienionych przez drzewa.

Przeście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kościelnej/Smoleńskiego (na ul. Kościelnej) – piesi wchodzący na przeście są zasłonięci przez drzewa rosnące wzdłuż pasa drogowego.

Przeście dla pieszych na ul. Piasta (przy Liceum Ogólnokształcącym) - piesi wchodzący na przeście są zasłonięci przez parkujące samochody. Przeście jest często wykorzystywane przez uczniów liceum.

Szacunkowe koszty realizacji projektu

Koszty szacunkowe: wedle tego kosztorysu (https://bo.um.warszawa.pl/processes/na-rok-2023/f/9/projects/23526?component_id=9&locale=pl&participatory_process_slug=na-rok-2023) doświetlenie jednego przejścia dla pieszych kosztuje ok. 25 tys. zł. Doświetlenie sześciu przejść wymaga więc alokacji 150 tys. zł.

*nieobowiązkowe