

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151155W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511551405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151155W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|----------------|
| 548 | 3554760 | 3554758 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Okrzei Stefana

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,95

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151155W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,95

pkt

Wynik dla części "A"

3,95

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,36

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,95 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 3,00 | Nawierzchnia betonowa. Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. | | | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 25,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 1 | 4,00 | Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. | | | 25,0 | 133,0 | 25,0 | 133,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 4,00 | Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej oraz w strefie początkowej z trylinki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni. | 3554759 | 3554758 | | | | |

Droga Nr: **151155W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554760 - 3554759

Pikietaż lokalny: [0 : 25]



Ubytki powierzchniowe, spękania.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|----------------------------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Chodnik - strona lewa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Lokalny porost roślinności. Stan techniczny dobry. | | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się usunięcie roślinności z nawierzchni chodnika. | | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 4,00 | Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Lokalny porost roślinności. Stan techniczny dobry. | | | | 0,0 | 260,0 | 133,0 | 393,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się usunięcie roślinności z nawierzchni chodnika. | | 3554759 | 3554758 | | | | |
| 2 | | Element nie występuje. | | | | 260,0 | 415,0 | 393,0 | 548,0 |
| | | | | 3554759 | 3554758 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | | | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | | | 3554759 | 3554758 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|---|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,76 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry. | | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. | | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 5,00 | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. | | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. | | 3554759 | 3554758 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|--|-------------------|---|--|--|--|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcza znaku D-4a umocowana za nisko oraz pomalowana. Braki w oznakowaniu poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. | | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie tarczy oraz wymieniać uszkodzone oznakowanie. Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. | | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 4,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Brak elementów oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. | | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | Wykonać oznakowanie skrzyżowania - znaki -13. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzone" Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni. | | 3554759 | 3554758 | | | | |

Odcinek: 3554760 - 3554759

Pikietaż lokalny: [30]



Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554760 - 3554759

Pikietaż lokalny: [80]



Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554760 - 3554759

Pikietaż lokalny: [130]



Tarcza znaku umocowana za nisko oraz pomalowana.

Odcinek: 3554760 - 3554759

Pikietaż lokalny: [133]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554759 - 3554758

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554759 - 3554758

Pikietaż lokalny: [200]



Słup w skrajni jezdni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Droga Nr: **151155W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554759 - 3554758

Pikietaż lokalny: [400]



Koniec nawierzchni utwardzonej - brak oznakowania.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554759 | 3554758 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151155W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 548,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 4,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. | | | 0,0 | 133,0 | 0,0 | 133,0 |
| | | Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym. | 3554760 | 3554759 | | | | |
| 2 | 4,00 | Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. | | | 0,0 | 415,0 | 133,0 | 548,0 |
| | | Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym. | 3554759 | 3554758 | | | | |

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | |
|-----|---------------|----------------------|---|-----------------|
| 1 | 15.10.2017 | 151155W - P1/2017/01 | Ocena drogi w części technicznej | 3,95 / 5,00 pkt |
| | | | <p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE W strefie początkowej drogi nawierzchnia betonowa. Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Następnie nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry. Na drugim odcinku jezdni o nawierzchni z kostki betonowej oraz w strefie początkowej z trylinki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona lewa (odcinek nr 1) oraz strona prawa (odcinek nr 2), o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Lokalny porost roślinności. Stan techniczny dobry. W strefie końcowej drogi element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku nr 2 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcza znaku D-4a umocowana za nisko oraz pomalowana. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.</p> | |
| | | | <p><u>Wnioski:</u></p> | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) |
|-----|---------------|-----------------|---|
| | | | <p>JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE W trybie planowym zaleca się usunięcie roślinności z nawierzchni chodnika. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie tarczy oraz wymieniać uszkodzone oznakowanie. Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniach. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzone" OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p> |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi