

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151174W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1511741405011

DATA PRZEGLĄDU

15.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151174W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 226	3554720	3554709
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Warszawska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,52

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151174W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,52

pkt

Wynik dla części "A"

3,52

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,83

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,52		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	95,0	0,0	95,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554720	3554721				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	375,0	95,0	470,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554721	3554719				
3	3,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	210,0	470,0	680,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554719	3554718				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 226,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,52			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania, lokalne wzmocnienia warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.				210,0	249,0	680,0	719,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554719	3554718				
4	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania, lokalne wzmocnienia warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.				0,0	70,0	719,0	789,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometrąz lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,52		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometrąza lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	3,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. Na odcinku zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych i kostki betonowej w stanie dobrym.			70,0	187,0	789,0	906,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554718	3554741				
1	2,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	320,0	906,0	1 226,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554708	3554709				

Odcinek: 3554719 - 3554718

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554719 - 3554718

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554719 - 3554718

Pikietaż lokalny: [0 : 210]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554718 - 3554741

Pikietaż lokalny: [70 : 187]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554718 - 3554741

Pikietaż lokalny: [70 : 187]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554708 - 3554709

Pikietaż lokalny: [0 : 320]



Nierówności nawierzchni drogi.

Droga Nr: **151174W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554708 - 3554709

Pikietaż lokalny: [0 : 320]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554708 - 3554709

Pikietaż lokalny: [0 : 320]



Nierówności nawierzchni drogi.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,85				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	95,0	0,0	95,0
				3554720	3554721				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	375,0	95,0	470,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554721	3554719				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	249,0	470,0	719,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554719	3554718				
4	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	187,0	719,0	906,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,85		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych, ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, porastający trawą, stan rozwiązania dostateczny.			0,0	140,0	906,0	1 046,0
		Doraźnie zaleca się bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożeniu.	3554708	3554709				
1		Element nie występuje.			140,0	320,0	1 046,0	1 226,0
			3554708	3554709				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 226,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)				
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	95,0	0,0	95,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554720	3554721				
2	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	375,0	95,0	470,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554721	3554719				
3	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	249,0	470,0	719,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554719	3554718				
4		Element nie występuje.				0,0	187,0	719,0	906,0
				3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	320,0	906,0	1 226,0
			3554708	3554709				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,48		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	95,0	0,0	95,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554720	3554721				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	375,0	95,0	470,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554721	3554719				
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	249,0	470,0	719,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554719	3554718				
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni oraz do pojedynczych kratek kanalizacji deszczowej. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	187,0	719,0	906,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,48		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	320,0	906,0	1 226,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554708	3554709				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, przekreślony. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	95,0	0,0	95,0
		Odwrócić we właściwą stronę znak D-4a. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.	3554720	3554721				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko i częściowo wyeksploatowane. Zatarcia oznakowania poziomego. Stan ogólny rozwiązania dobry.			0,0	375,0	95,0	470,0
		Zaleca się wymianę wyeksploatowanego znaku. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-14.	3554721	3554719				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Brak elementów oznakowania poziomego.			0,0	249,0	470,0	719,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.	3554719	3554718				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym.			0,0	187,0	719,0	906,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome.	3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	320,0	906,0	1 226,0
			3554708	3554709				

Droga Nr: **151174W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554720 - 3554721

Pikietaż lokalny: [80]



Odwrócony znak D-4a.

Odcinek: 3554720 - 3554721

Pikietaż lokalny: [90]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554721 - 3554719

Pikietaż lokalny: [50]



Oznakowanie częściowo wyeksploatowane.

Odcinek: 3554721 - 3554719

Pikietaż lokalny: [375]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	95,0	0,0	95,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554720	3554721				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	375,0	95,0	470,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554721	3554719				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	249,0	470,0	719,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554719	3554718				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	187,0	719,0	906,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 226,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	130,0	906,0	1 036,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554708	3554709				
1		Element nie występuje.				130,0	320,0	1 036,0	1 226,0
				3554708	3554709				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,48		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	95,0	0,0	95,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554720	3554721				
2	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	375,0	95,0	470,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554721	3554719				
3	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	249,0	470,0	719,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554719	3554718				
4	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	187,0	719,0	906,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554718	3554741				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151174W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 226,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,48		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	320,0	906,0	1 226,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554708	3554709				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151174W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,52 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Lokalnie występujące nawierzchnia bitumiczna - uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane), stan techniczny od dostatecznego do bardzo dobrego, a także nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka) - pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania, lokalne wzmocnienia warstwą masy bitumicznej, stan techniczny dobry. Na odcinku końcowym drogi nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem.</p> <p>Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej lub płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. Na ostatnim odcinku chodnik jednostronny (strona prawa), wykonany z płyt betonowych, ubytki, spękania płyt, miejscowe zapadnięcia, nierówności, pozarastany trawą, stan rozwiązania dostateczny.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze obustronne/jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni oraz do pojedynczych kratek kanalizacji deszczowej. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku końcowym odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków przekreślone i częściowo wyeksploatowane. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na większości odcinków zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na ostatnim realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. W strefie nawierzchni gruntowej w trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. Na ostatnim odcinku zaleca się doraźnie bieżące naprawy poprzez wymianę uszkodzonych płyt lub w przypadku nierówności ich przełożeniu.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. Na ostatnim odcinku w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Odwrócić we właściwą stronę znak D-4a. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki A-5 i p-14. Zaleca się wymianę wyeksploatowanego znaku. W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym. Na ostatnim odcinku zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi