

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151135W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511351405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151135W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

|                   |                  |                |
|-------------------|------------------|----------------|
| <b>363</b>        | <b>3554715</b>   | <b>3554667</b> |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy  |
|                   | od               | do             |

Przebieg drogi :

Grabowa

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,33**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151135W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,33**

pkt

Wynik dla części "A"

**4,33**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,40**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| A   | JEZDNI |  | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|---|--------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|   |        |  | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe |        |  |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia   |        | uwagi i spostrzeżenia  | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 1   | 4,33   |  | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A   | B      | C  | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1   | 5,00   | Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.   |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|   |        | Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.   | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2   | 4,00   | Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka), lokalnie nierówności. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym. Na odcinku zatoki postojowe o nawierzchni z trylinki betonowej w stanie dobrym. |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|   |        | Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.   | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| B   | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE |   | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|---|----------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|   |                            |   | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów |                            |   |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia   |                            | uwagi i spostrzeżenia   | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 1   | 4,00                       |   | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A   | B                          | C   | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1   | 4,00                       | Chodnik - strona prawa, o nawierzchni bitumicznej z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze spękania i nierówności. Stan techniczny dobry.                            |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|   |                            | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.  | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2   | 4,00                       | Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|   |                            | Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.                                | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| C                             | POBOCZA, SKARPY, NASYPY |                        |  | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|                               |                         |                        |  | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy |                         |                        |  |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia                 |                         | uwagi i spostrzeżenia  |  | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 0                             |                         |                        |  | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A                             | B                       | C                      |  | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1                             |                         | Element nie występuje. |  |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|                               |                         |                        |  | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2                             |                         | Element nie występuje. |  |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|                               |                         |                        |  | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| D   | ODWODNIENIE DROGI |  | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|   |                   |  | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego |                   |  |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia   |                   | uwagi i spostrzeżenia  | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 1   | 4,67              |  | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A   | B                 | C  | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1   | 4,00              | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.                            |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|   |                   | Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.   | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2   | 5,00              | Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|   |                   | Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.   | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| E  | ORGANIZACJA RUCHU |   | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|--|-------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|  |                   |   | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, |                   |   |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia  |                   | uwagi i spostrzeżenia   | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 1  | 4,00              |   | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A  | B                 | C   | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1  | 4,00              | Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Brak oznakowania pionowego i poziomego. |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|  |                   | Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.                    | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2  | 4,00              | Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Brak oznakowania poziomego.             |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|  |                   | Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniach.   | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

Droga Nr: ..... **151135W** .....

Zdjęcia dla części ..... **E** .....

Odcinek: 3554715 - 3554669

Pikietaż lokalny: [ 121 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.*

Odcinek: 3554669 - 3554667

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554669 - 3554667

Pikietaż lokalny: [ 242 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| F   | OŚWIETLENIE DROGI |  | Lokalizacja                              |  |               |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |          |
|---|-------------------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
|   |                   |  | system referencyjny / kilometraż lokalny |  |               |                        |   |          |          |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia |                   |  |  |  |               |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |          |
| ocena średnia   |                   | uwagi i spostrzeżenia  |  | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup>                        | km pocz. | km końc. |
| 1   | 5,00              |  |  | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |   |          |          |
| A   | B                 | C  |  | D  | E             | F                      | G   | H        | I        |
| 1   | 5,00              | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. |  |  |               | 0,0                    | 121,0   | 0,0      | 121,0    |
|   |                   | Brak istotnych uwag i zaleceń.   |  | 3554715  | 3554669       |                        |   |          |          |
| 2   | 5,00              | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. |  |  |               | 0,0                    | 242,0   | 121,0    | 363,0    |
|   |                   | Brak istotnych uwag i zaleceń.   |  | 3554669  | 3554667       |                        |   |          |          |

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151135W**

| Data kontroli | Sporządził                   | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 14.10.2017    | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86        | MAZ/BO/0314/01    |       |
|               |                              |                 |                   |       |

| G  | STAN REALIZACJI ZALECEŃ |  | Lokalizacja  |               |                        |                        | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem |          |
|--|-------------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
|  |                         |  | system referencyjny / kilometraż lokalny   |               |                        |                        |   |          |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu |                         |  |  |               |                        |                        | długość całkowita drogi                       | 363,0    |
| ocena średnia  |                         | uwagi i spostrzeżenia  | węzeł początkowy   | węzeł końcowy | km pocz. <sup>1/</sup> | km końc. <sup>1/</sup> | km pocz.                                      | km końc. |
| 1  | 5,00                    |  | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) |               |                        |                        |   |          |
| A  | B                       | C  | D  | E             | F                      | G                      | H   | I        |
| 1  | 5,00                    | Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi. |  |               | 0,0                    | 121,0                  | 0,0   | 121,0    |
|  |                         | Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.                                  | 3554715  | 3554669       |                        |                        |   |          |
| 2  | 5,00                    | Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi. |  |               | 0,0                    | 242,0                  | 121,0   | 363,0    |
|  |                         | Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.                                  | 3554669  | 3554667       |                        |                        |   |          |

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */      | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi<br>(ocena wynikowa odcinka drogi)   |                 |
|-----|---------------|----------------------|--|-----------------|
| 1   | 14.10.2017    | 151135W - P1/2017/01 | Ocena drogi w części technicznej   | 4,33 / 5,00 pkt |
|     |               |                      | <p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNI<br/>Na odcinku nr 1 nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Na odcinku nr 2 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Stan techniczny dobry.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE<br/>Na odcinku nr 1 chodnik - strona prawa, o nawierzchni bitumicznej z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze spękania i nierówności. Stan techniczny dobry. Na odcinku nr 2 chodnik - strona lewa, o nawierzchni bitumicznej z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY<br/>Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI<br/>Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku nr 2 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU<br/>Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Brak oznakowania pionowego i poziomego.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI<br/>Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ<br/>Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.</p> |                 |
|     |               |                      | <p><b><u>Wnioski:</u></b></p> <p>JEZDNI<br/>Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE<br/>Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY<br/>Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI<br/>Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU<br/>Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI<br/>Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ<br/>Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>  |                 |

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi