

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151153W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511531405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151153W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>242</b>	<b>3554727</b>	<b>3554728</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Na Skraju

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,80**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151153W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,80**

pkt

Wynik dla części "A"

**5,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,80**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	242,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe.			0,0	85,0	0,0	85,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554727	3554726				
2	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe.			0,0	157,0	85,0	242,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554726	3554728				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	242,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Chodnik - strona lewa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	85,0	0,0	85,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554727	3554726				
2	5,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	157,0	85,0	242,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554726	3554728				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	242,	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0					1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.					0,0	85,0	0,0	85,0
					3554727	3554726				
2		Element nie występuje.					0,0	157,0	85,0	242,0
					3554726	3554728				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	242,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	85,0	0,0	85,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554727	3554726				
2	5,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	157,0	85,0	242,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554726	3554728				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	242,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	85,0	0,0	85,0
		Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d na łuku drogi.	3554727	3554726				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie technicznym dobrym, pojedyncze przypadki pomalowanej tarczy oznakowania. Zatarcia oznakowania poziomego.			0,0	157,0	85,0	242,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odnowić zniszczone oznakowanie oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego, a także wyprostować przekrzywiony znak.	3554726	3554728				

Odcinek: 3554727 - 3554726

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Łuk drogi - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.*

Odcinek: 3554726 - 3554728

Pikietaż lokalny: [ 5 ]



*Zatarcia oznakowania poziomego. Przekrzywiony znak.*

Odcinek: 3554726 - 3554728

Pikietaż lokalny: [ 155 ]



*Pomalowana tarcza oznakowania pionowego.*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	242,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	85,0	0,0	85,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554727	3554726				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	157,0	85,0	242,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554726	3554728				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151153W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	242,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	85,0	0,0	85,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554727	3554726				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	157,0	85,0	242,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554726	3554728				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151153W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,80 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNIE Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona lewa (odcinek nr 1) oraz prawa (odcinek nr 2), o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 2 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie technicznym dobrym, pojedyncze przypadki pomalowanej tarczy oznakowania. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p> <p>JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d na łuku drogi. Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odnowić zniszczone oznakowanie oraz odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego, a także wyprostować przekrzywiony znak.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi