

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151144W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511441405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151144W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>315</b>	<b>3554681</b>	<b>3554745</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Krótko

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,61**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151144W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,61**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,61**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,04**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	315,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,61		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia bitumiczna, pojedyncze spękania i łaty. Stan techniczny bardzo dobry. Krawężniki betonowe.			0,0	96,0	0,0	96,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554681	3554682				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane, wybój) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	109,0	96,0	205,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554682	3554747				
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane, wybój) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	110,0	205,0	315,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554747	3554745				

Droga Nr: 151144W

Zdjęcia dla części A

Odcinek: 3554682 - 3554747

Pikietaż lokalny: [ 0 : 109 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554682 - 3554747

Pikietaż lokalny: [ 0 : 109 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554747 - 3554745

Pikietaż lokalny: [ 0 : 110 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554747 - 3554745

Pikietaż lokalny: [ 0 : 110 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	315,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	96,0	0,0	96,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554681	3554682				
2	4,00	Chodnik obustronny - strona lewa wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. Strona prawa z płyt betonowych 50 x 50, spękania, nierówności, stan dostateczny.			0,0	109,0	96,0	205,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554682	3554747				
3	4,00	Chodnik obustronny - strona lewa wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. Strona prawa z płyt betonowych 50 x 50, spękania, nierówności, stan dostateczny.			0,0	110,0	205,0	315,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554747	3554745				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	315,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	96,0	0,0	96,0
				3554681	3554682				
2		Element nie występuje.				0,0	109,0	96,0	205,0
				3554682	3554747				
3		Element nie występuje.				0,0	110,0	205,0	315,0
				3554747	3554745				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	315,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,61		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	96,0	0,0	96,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554681	3554682				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniając prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.			0,0	109,0	96,0	205,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554682	3554747				
3	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniając prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.			0,0	110,0	205,0	315,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554747	3554745				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	315,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	96,0	0,0	96,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić umocowanie oznakowania pionowego, odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554681	3554682				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.			0,0	109,0	96,0	205,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554682	3554747				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, przekrzywione, zatarte oznakowanie poziome.			0,0	110,0	205,0	315,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odnowić oznakowanie poziome oraz wyprostować przekrzywione znaki. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.	3554747	3554745				



Odcinek: 3554681 - 3554682

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.*

Odcinek: 3554681 - 3554682

Pikietaż lokalny: [ 45 ]



*Za nisko umocowana tarcza oznakowania pionowego.*

Odcinek: 3554681 - 3554682

Pikietaż lokalny: [ 96 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554747 - 3554745

Pikietaż lokalny: [ 100 ]



*Przekrzywione znaki. Brak przejścia dla pieszych.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	315,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	96,0	0,0	96,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554681	3554682				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	109,0	96,0	205,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554682	3554747				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	110,0	205,0	315,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554747	3554745				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151144W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	315,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,30			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia dotyczące poprawy stanu oznakowania nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.				0,0	96,0	0,0	96,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554681	3554682				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	109,0	96,0	205,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554682	3554747				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy stanu oznakowania zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	110,0	205,0	315,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554747	3554745				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151144W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,61 / 5,00 pkt
			<b>Ocena wynikowa drogi:</b> JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Na odcinku nr 2-3 nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane, wybój) oraz okształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny, na pierwszym odcinku obie strony z kostki betonowej. Na drugim i trzecim odcinku - strona lewa wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry, strona prawa z płyt betonowych 50 x 50, spękania, nierówności, stan dostateczny. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. Na odcinku nr 2 i 3 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniając prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przekrzywione znaki. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy stanu oznakowania zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<b>Wnioski:</b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić umocowanie oznakowania pionowego, wyprostować przekrzywione znaki, odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Wykonać oznakowanie p-13 oraz p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Zaleca się wytyczenie przejść dla pieszych - znaki D-6 i p-10.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi