

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**151170W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511701405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151170W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>1 061</b>	<b>3554732</b>	<b>3554753</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Staszica Stanisława

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,59**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151170W**

**części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI**

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,59**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,59**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,88**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	64,0	0,0	64,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554732	3554733				
2	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	57,0	64,0	121,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554733	3554735				
3	4,00	Nawierzchnia bitumiczna. Pojedyncze uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	190,0	121,0	311,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554735	3554737				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	190,0	311,0	501,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków kostki lub nierówności w nawierzchni jezdni.	3554737	3554749				
5	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	370,0	501,0	871,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,59		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	3,00	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni.			370,0	560,0	871,0	1 061,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554749	3554753				

Odcinek: 3554735 - 3554737

Pikietaż lokalny: [ 0 : 190 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554735 - 3554737

Pikietaż lokalny: [ 0 : 190 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 0 : 370 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 0 : 370 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 0 : 370 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 370 : 560 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*

Droga Nr: ..... **151170W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 370 : 560 ]



*Nierówności nawierzchni drogi.*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 061,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	64,0	0,0	64,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554732	3554733				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	57,0	64,0	121,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554733	3554735				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	190,0	121,0	311,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554735	3554737				
4		Element nie występuje.				0,0	190,0	311,0	501,0
				3554737	3554749				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5		Element nie występuje.			0,0	560,0	501,0	1 061,0
			3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 061,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	64,0	0,0	64,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554732	3554733				
2	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	57,0	64,0	121,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554733	3554735				
3	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	190,0	121,0	311,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554735	3554737				
4	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.				0,0	190,0	311,0	501,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554737	3554749				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 061,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą.			0,0	560,0	501,0	1 061,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczny, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego								długość całkowita drogi	1 061,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,82			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody poza jezdnię do przydrożnych rowów po stronie prawej. Rowy pozarastane w stopniu utrudniającym skuteczne odwodnienie drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	64,0	0,0	64,0
		Monitorować na bieżąco stan techniczny i drożność poszczególnych odcinków rowów odwadniających. W uzasadnionych przypadkach przeprowadzić niezbędne prace porządkowe, a w razie potrzeby również prace związane z ponownym profilowaniem ich ścian i linii odpływu.		3554732	3554733				
2	4,00	Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody poza jezdnię do przydrożnych rowów po stronie prawej. Rowy pozarastane w stopniu utrudniającym skuteczne odwodnienie drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	57,0	64,0	121,0
		Monitorować na bieżąco stan techniczny i drożność poszczególnych odcinków rowów odwadniających. W uzasadnionych przypadkach przeprowadzić niezbędne prace porządkowe, a w razie potrzeby również prace związane z ponownym profilowaniem ich ścian i linii odpływu.		3554733	3554735				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,82		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	4,00	Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody poza jezdnię do przydrożnych rowów po stronie prawej. Rowy pozarastane w stopniu utrudniającym skuteczne odwodnienie drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	190,0	121,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan techniczny i drożność poszczególnych odcinków rowów odwadniających. W uzasadnionych przypadkach przeprowadzić niezbędne prace porządkowe, a w razie potrzeby również prace związane z ponownym profilowaniem ich ścian i linii odpływu.	3554735	3554737				
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	190,0	311,0	501,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554737	3554749				
5	4,00	Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody poza jezdnię, lokalnie do przydrożnych rowów po stronie lewej. Rowy częściowo pozarastane w stopniu utrudniającym skuteczne odwodnienie drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	370,0	501,0	871,0
		Monitorować na bieżąco stan techniczny i drożność poszczególnych odcinków rowów odwadniających. W uzasadnionych przypadkach przeprowadzić niezbędne prace porządkowe, a w razie potrzeby również prace związane z ponownym profilowaniem ich ścian i linii odpływu.	3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 061,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,82			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom drogi powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ.				370,0	560,0	871,0	1 061,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.		3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 061,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,94			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego częściowo wyblakłe, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	64,0	0,0	64,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wymienić wyblakły znak B-20. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.		3554732	3554733				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.				0,0	57,0	64,0	121,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znakip-4 i p-1e.		3554733	3554735				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym, jeden ze znaków przekrzywiony. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejący system sygnalizacji bez istotnych uwag.				0,0	190,0	121,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji. Wyprostować przekrzywiony znak D-2/A-7.		3554735	3554737				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,94		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) oraz poziomego w stanie technicznym dobrym, jeden ze znaków odwrócony w niewłaściwą stronę. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejący system sygnalizacji bez istotnych uwag.			0,0	190,0	311,0	501,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego i odwrócić we właściwą stronę znak A-11a/B-33. Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji.	3554737	3554749				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym. Braki w oznakowaniu pionowym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	560,0	501,0	1 061,0
		Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji. Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d oraz znaków B-33 (30 km/h) na łuku drogi.	3554749	3554753				

Odcinek: 3554732 - 3554733

Pikietaż lokalny: [ 25 ]



Wyblakły znak B-20.

Odcinek: 3554732 - 3554733

Pikietaż lokalny: [ 64 ]



Skrzyżowanie - brak znaków pionowych i poziomych.

Odcinek: 3554733 - 3554735

Pikietaż lokalny: [ 57 ]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554735 - 3554737

Pikietaż lokalny: [ 170 ]



Przekrzywiony znak D-2/A-7.

Odcinek: 3554737 - 3554749

Pikietaż lokalny: [ 160 ]



Odwrócony znak A-11a/B-33.

Odcinek: 3554749 - 3554753

Pikietaż lokalny: [ 350 ]



Łuk drogi - brak znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	64,0	0,0	64,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554732	3554733				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	57,0	64,0	121,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554733	3554735				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	190,0	121,0	311,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554735	3554737				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	190,0	311,0	501,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554737	3554749				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	560,0	501,0	1 061,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554749	3554753				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	64,0	0,0	64,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554732	3554733				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	57,0	64,0	121,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554733	3554735				
3	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	190,0	121,0	311,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554735	3554737				
4	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	190,0	311,0	501,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554737	3554749				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151170W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 061,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,77		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	560,0	501,0	1 061,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554749	3554753				

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI****(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)**

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151170W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,59 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Nawierzchnia bitumiczna oraz z kostki betonowej. Lokalne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz pojedyncze odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny, dobry lub bardzo dobry. W strefie końcowej drogi nawierzchnia gruntowa wzmocniona destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny odpowiedni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastane trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze jednostronne/obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody poza jezdnię do przydrożnych rowów po stronie prawej lub lewej oraz do pojedynczych krętek kanalizacji deszczowej. Rowy porastane w stopniu utrudniającym skuteczne odwodnienie drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na ostatnim odcinku odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę w strefę poboczy, miejscowo występuje wyniesienie linii poboczy ponad poziom drogi powodujące zastoiska wody przy krawędzi lub jej utrudniony odpływ. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Zatarcia oznakowania poziomego. Istniejący system sygnalizacji bez istotnych uwag. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<b><u>Wnioski:</u></b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi



## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p><b>JEZDNIE</b> W strefie nawierzchni bitumicznej w trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. W strefie nawierzchni gruntowej w trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p><b>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</b> Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p><b>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</b> W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.</p> <p><b>ODWODNIENIE DROGI</b> Monitorować na bieżąco stan techniczny i drożność poszczególnych odcinków rowów odwadniających. W uzasadnionych przypadkach przeprowadzić niezbędne prace porządkowe, a w razie potrzeby również prace związane z ponownym profilowaniem ich ścian i linii odpływu. Na ostatnim odcinku w trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.</p> <p><b>ORGANIZACJA RUCHU</b> Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego. Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji.</p> <p><b>OŚWIETLENIE DROGI</b> Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p><b>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</b> Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi