

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151134W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1511341405011

DATA PRZEGLĄDU

15.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151134W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

795	3554785	3554790
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Głowackiego Aleksandra

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,79

pkt

mgr inż. Wojciech PIĘKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151134W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,79

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,79

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	795,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	358,0	0,0	358,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554785	3554786				
2	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554786	3554409				
3	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	101,0	464,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554409	3554788				
4	5,00	Nawierzchnia z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym.			0,0	230,0	565,0	795,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554788	3554790				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	795,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	358,0	0,0	358,0
				3554785	3554786				
2	5,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry.				0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554786	3554409				
3	5,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry.				0,0	101,0	464,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554409	3554788				
4	5,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry.				0,0	230,0	565,0	795,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554788	3554790				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	795,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0					1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.					0,0	358,0	0,0	358,0
					3554785	3554786				
2		Element nie występuje.					0,0	106,0	358,0	464,0
					3554786	3554409				
3		Element nie występuje.					0,0	101,0	464,0	565,0
					3554409	3554788				
4		Element nie występuje.					0,0	230,0	565,0	795,0
					3554788	3554790				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	795,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	358,0	0,0	358,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554785	3554786				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554786	3554409				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	101,0	464,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554409	3554788				
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	230,0	565,0	795,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554788	3554790				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	795,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,13				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym progi zwalniające z kostki betonowej) w stanie technicznym dobrym. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.					0,0	358,0	0,0	358,0
		Słupy w skrajni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b.			3554785	3554786				
2	5,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym bardzo dobrym.					0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.			3554786	3554409				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym bardzo dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym.					0,0	101,0	464,0	565,0
		Wykonać oznakowanie p -12 na skrzyżowaniu.			3554409	3554788				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	795,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,13			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym bardzo dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	230,0	565,0	795,0
		Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu Na łuku drogi zaleca się ustawienie tablic U-3a i U-3b.		3554788	3554790				

Odcinek: 3554785 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 358]



Słupy w skrajni jezdni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554785 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 358]



Słupy w skrajni jezdni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554409 - 3554788

Pikietaż lokalny: [101]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554788 - 3554790

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554788 - 3554790

Pikietaż lokalny: [180]



Łuk drogi - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	795,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	358,0	0,0	358,0
				3554785	3554786				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554786	3554409				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	101,0	464,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554409	3554788				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	230,0	565,0	795,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554788	3554790				

Droga Nr: **151134W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554785 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 358]



Brak oprav na istniejących wysięgnikach.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151134W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	795,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag.			0,0	358,0	0,0	358,0
		Brak zaleceń.	3554785	3554786				
2	5,00	Bez uwag.			0,0	106,0	358,0	464,0
		Brak zaleceń.	3554786	3554409				
3	5,00	Bez uwag.			0,0	101,0	464,0	565,0
		Brak zaleceń.	3554409	3554788				
4	5,00	Bez uwag.			0,0	230,0	565,0	795,0
		Brak zaleceń.	3554788	3554790				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151134W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,79 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Nawierzchnia z kostki betonowej, pojedyncze nierówności i spękania. Stan techniczny bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego oraz linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym progi zwalniające z kostki betonowej) w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag.	
			<u>Wnioski:</u> JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Słupy w skrajni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniach. Na łuku drogi zaleca się ustawienie tablic U-3a i U-3b. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. Na odcinku nr 1 w trybie planowym, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków w strefie zabudowanych, uwzględnić potrzebę wprowadzenia elementów oświetlenia drogi na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi