

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151160W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511601405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151160W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

705	3554687	3554667
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Prosta

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,96

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151160W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,96

pkt

Wynik dla części "A"

3,96

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,17

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Lokalne uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	26,0	0,0	26,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554687	3554684				
2	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	253,0	26,0	279,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554684	3554676				
3	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	210,0	279,0	489,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554676	3554680				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	216,0	489,0	705,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554680	3554667				

Droga Nr: **151160W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554687 - 3554684

Pikietaż lokalny: [0 : 26]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Chodnik - strona lewa jezdni o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni.			0,0	26,0	0,0	26,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.	3554687	3554684				
2	4,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny dobry.			0,0	253,0	26,0	279,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554684	3554676				
3	4,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny dobry.			0,0	210,0	279,0	489,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554676	3554680				
4	4,00	Chodnik - strona lewa jezdni o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne ubytki materiałowe i spękania. Stan techniczny dobry.			0,0	216,0	489,0	705,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554680	3554667				

Droga Nr: **151160W**

Zdjęcia dla części **B**

Odcinek: 3554687 - 3554684

Pikietaż lokalny: [15]



Ubytki materiałowe, spękania.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	705,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	26,0	0,0	26,0
				3554687	3554684				
2		Element nie występuje.				0,0	253,0	26,0	279,0
				3554684	3554676				
3		Element nie występuje.				0,0	210,0	279,0	489,0
				3554676	3554680				
4	4,00	Pobocze prawostronne o nawierzchni z płyt ażurowych, pojedyncze nierówności oraz porost roślinności. Stan techniczny rozwiązania dobry. Zieleń przydrożna utrzymana w sposób dobry.				0,0	216,0	489,0	705,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.		3554680	3554667				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	26,0	0,0	26,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554687	3554684				
2	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	253,0	26,0	279,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554684	3554676				
3	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek) - głównie na odcinkach sąsiednich. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	210,0	279,0	489,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554676	3554680				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek) - głównie na odcinkach sąsiednich. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	216,0	489,0	705,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.	3554680	3554667				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	705,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, przekrzywiony znak. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	26,0	0,0	26,0
		Wyprostować przekrzywiony znak B-20. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.		3554687	3554684				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Tarcze oznakowania lokalnie umocowane za nisko.				0,0	253,0	26,0	279,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania oraz odnowienie zatartego oznakowania poziomego.		3554684	3554676				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	705,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	210,0	279,0	489,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji.		3554676	3554680				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu poziomym.				0,0	216,0	489,0	705,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu.		3554680	3554667				

Odcinek: 3554687 - 3554684

Pikietaż lokalny: [15]



Przekrzywiony znak B-20. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Brak przejścia dla pieszych.

Odcinek: 3554687 - 3554684

Pikietaż lokalny: [26]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek: 3554684 - 3554676

Pikietaż lokalny: [0]



Tarcza oznakowania umocowana za nisko, przekrzywiony znak.

Odcinek: 3554680 - 3554667

Pikietaż lokalny: [216]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	26,0	0,0	26,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554687	3554684				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	253,0	26,0	279,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554684	3554676				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	210,0	279,0	489,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554676	3554680				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	216,0	489,0	705,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554680	3554667				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151160W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	705,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,96		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	26,0	0,0	26,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554687	3554684				
2	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	253,0	26,0	279,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554684	3554676				
3	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	210,0	279,0	489,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554676	3554680				
4	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	216,0	489,0	705,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554680	3554667				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151160W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,96 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia bitumiczna. Lokalne uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia. Na odcinku nr 2-4 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Pojedyncze ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku nr 1 i 4 chodnik - strona lewa jezdni o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni lub dobry. Na odcinku nr 2 i 3 chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze prawostronne o nawierzchni z płyt ażurowych, pojedyncze nierówności oraz porost roślinności. Stan techniczny rozwiązania dobry. Zielen przydrożna utrzymana w sposób dobry. Występuje tylko na odcinku nr 4.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku nr 2-4 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek) - głównie na odcinkach sąsiednich. Stan techniczny rozwiązania dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym lub bardzo dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko. Zatarcia istniejącego oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania oraz odnowienie zatartego oznakowania poziomego. Elementy brakujące uzupełnić na podstawie uprzednio opracowanej i uzgodnionej dokumentacji.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi