

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151150W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1511501405011

DATA PRZEGLĄDU

15.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151150W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

879	3554787	3554806
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Marszałkowska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,25

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151150W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,25

pkt

Wynik dla części "A"

3,25

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,44

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Lokalne ubytki materiałowe, spękania. Na fragmentach wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	225,0	0,0	225,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554787	3554786				
2	4,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Lokalne ubytki materiałowe, spękania. Na fragmentach wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	218,0	225,0	443,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554786	3554800				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	220,0	443,0	663,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554800	3554801				
4	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (nieszczelne spoiny technologiczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.			0,0	216,0	663,0	879,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554801	3554806				

Odcinek: 3554787 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 225]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554787 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 225]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554787 - 3554786

Pikietaż lokalny: [0 : 225]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [0 : 220]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [0 : 220]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [0 : 220]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Droga Nr: **151150W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [0 : 216]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [0 : 216]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [0 : 216]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe, spękania i odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.				0,0	225,0	0,0	225,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554787	3554786				
2	3,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe, spękania i odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.				0,0	218,0	225,0	443,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554786	3554800				
3	3,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe, spękania i odkształcenia. Stan techniczny dostateczny.				0,0	110,0	443,0	553,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554800	3554801				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3		Element nie występuje.			110,0	220,0	553,0	663,0
			3554800	3554801				
4		Element nie występuje.			0,0	216,0	663,0	879,0
			3554801	3554806				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	225,0	0,0	225,0
			3554787	3554786				
2		Element nie występuje.			0,0	218,0	225,0	443,0
			3554786	3554800				
3	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.			0,0	220,0	443,0	663,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczny, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554800	3554801				
4	3,00	Pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.			0,0	216,0	663,0	879,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczny, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.	3554801	3554806				

Droga Nr: **151150W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [0 : 220]



Nierówności pobocza.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego								długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,26			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do lokalnych wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	225,0	0,0	225,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554787	3554786				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.				0,0	218,0	225,0	443,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554786	3554800				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego								długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,26			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.				0,0	220,0	443,0	663,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554800	3554801				
4	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.				0,0	216,0	663,0	879,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.		3554801	3554806				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (próg zwalniający z kostki betonowej) oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko oraz częściowo wyeksploatowane. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	225,0	0,0	225,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie oznakowania, wymienić wyeksploatowane elementy. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6b i p-10.	3554787	3554786				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym.			0,0	218,0	225,0	443,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu.	3554786	3554800				
3	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym odpowiednim. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko oraz wyeksploatowane. Braki w oznakowaniu pionowym.			0,0	220,0	443,0	663,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie oznakowania oraz wymieniać wyeksploatowane elementy. Uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniem.	3554800	3554801				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym odpowiednim. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przechylone oraz wyeksploatowane. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym. Wyeksploatowany próg zwalniający.			0,0	216,0	663,0	879,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie oznakowania oraz wymieniać wyeksploatowane elementy. Wymienić na nowy próg zwalniający.	3554801	3554806				

Odcinek: 3554787 - 3554786

Pikietaż lokalny: [10]



Przejazd dla rowerów - brak oznakowania. Brak przejścia dla pieszych.

Odcinek: 3554787 - 3554786

Pikietaż lokalny: [30]



Wyblakły i zbyt nisko umieszczony znak.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [0]



Tarcza znaku B-33 wyeksploatowana umocowana na słupie energetycznym.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [20]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [120]



Tarcza znaku B-33 wyeksploatowana, umocowana za nisko.

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [5]



Wyeksploatowane oznakowania pionowe.

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [30]



Wyeksplotowany próg zwalniający. Brak elementów.

Odcinek: 3554801 - 3554806

Pikietaż lokalny: [70]



Wyeksplotowane i przechylone oznakowania pionowe.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,50		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	225,0	0,0	225,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554787	3554786				
2	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+180 przekrzywiony słup.			0,0	218,0	225,0	443,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.	3554786	3554800				
3	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+140 przekrzywiony słup.			0,0	220,0	443,0	663,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.	3554800	3554801				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	216,0	663,0	879,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554801	3554806				

Droga Nr: **151150W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554786 - 3554800

Pikietaż lokalny: [180]



Przekrzywiony słup.

Odcinek: 3554800 - 3554801

Pikietaż lokalny: [140]



Przekrzywiony słup.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151150W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	879,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,25		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie poprawiono stanu istniejącego oznakowania.			0,0	225,0	0,0	225,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554787	3554786				
2	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	218,0	225,0	443,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554786	3554800				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie poprawiono stanu istniejącego oznakowania.			0,0	220,0	443,0	663,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554800	3554801				
4	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie poprawiono stanu istniejącego oznakowania.			0,0	216,0	663,0	879,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554801	3554806				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151150W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,25 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Na odcinku nr 1 i 2 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Lokalne ubytki materiałowe, spękania. Na fragmentach wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny dostateczny lub dobry. Na odcinku nr 3 i 4 nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (nieszczelne spójenia technologiczne). Stan techniczny dostateczny. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe, spękania i odkształcenia. Stan techniczny dostateczny. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze jednostronne lub obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, porastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania dobry lub dostateczny. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym odpowiednim lub dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przechylone, przesłonięte oraz wyeksploatowane. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym. Wyeksploatowany próg zwalniający. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+180 na drugim odcinku i w pik. 0+140 na trzecim odcinku przekrzywiony słup. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie poprawiono stanu istniejącego oznakowania.	
			<u>Wnioski:</u>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża. POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić mocowanie i widoczność oznakowania oraz wymieniać wyeksploatowane elementy. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6b i p-10. Uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniem. Wymienić na nowy próg zwalniający. OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupów i je wyprostować. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi