

## Komunikat dot. spotkania z Marszałkiem Województwa w dniu 4 lipca 2007 r.

W środę, 4 lipca 2007 r., w Miejskim Ośrodku Kultury w Milanówku, odbyło się spotkanie, którego tematem był przebieg obwodnicy drogi Warszawa-Żyrardów.

Poza członkami Zespołu Roboczego ds. obwodnicy drogi 719 oraz zaproszonymi gośćmi:

Januszem Ulatowskim – Dyr. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, Teresą Materek- Dyr. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Krzysztofem Zdanowiczem – z Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Magdaleną Podleśną – Dyr. Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Maz., Elżbietą Anną Smolińską – Starostą Powiatu Pruszkowskiego, Sławomirem Walendowskim- Nacz. Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie, Grzegorzem Benedykcińskim – Burmistrzem Gminy Grodzisk, Andrzejem Guzikiem – Burmistrzem Gminy Brwinów i Andrzejem Kościelnym – Burmistrzem Miasta Podkowa Leśna spotkanie zaszczylicili swoją obecnością Marszałek Województwa Mazowieckiego – Adam Struzik oraz Piotr Szprendałowicz – Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego. Obradom przewodniczył Burmistrz Milanówka Jerzy Wysocki, który przedstawił stanowisko wypracowane przez Zespół Roboczy ds. obwodnicy, zgodnie z którym:

- Preferowany jest zdecydowanie północny przebieg obwodnicy,
- Dopuszcza się przedłużenie południowej obwodnicy Grodziska, przez południowe tereny Milanówka w postaci drogi lokalnej tj. drogi bez ograniczenia skrzyżowań i wjazdów (co automatycznie zwolni ruch pojazdów ) a także drogi z wykluczeniem tranzytowego ruchu ciężkich samochodów. Przebieg tej drogi nie jest jeszcze przesądzony.
- Wskazane jest, aby obydwie trasy południowa i północna realizowane były w tym samym czasie.

Pani Katarzyna Czajkowska-Strawińska wyraziła stanowisko Stowarzyszenia Przyjazna Komunikacja, popierając północny wariant obwodnicy i gorąco protestując przeciw realizacji obwodnicy południowej. Przedstawiła wszystkie wady, rezerwowanego we wcześniejszych dokumentach planistycznych Milanówka, południowego przebiegu obwodnicy. Komitet Obywatelski „Droga Królewska” zdecydowanie popiera wariant, zakładający realizację obu dróg – zarówno południowej, jak i północnej.

Pani Teresa Materek przedstawiła zamierzenia inwestycyjne dotyczące drogi nr 719, które w najbliższym czasie mają być realizowane. Poinformowała, że zaakceptowano środki na przebudowę trasy (121 mln zł). W ramach tych inwestycji przewidziana jest: modernizacja trasy od Warszawy do Grodziska. Jednocześnie poinformowała o bieżących remontach na ten rok, w ramach których przewidziana jest wymiana nawierzchni drogi 719 na odcinku ul. Grudowska w Milanówku – ul. Teligi w Grodzisku Mazowieckim.

Obwodnica południowa została wpisana do Regionalnego Programu Operacyjnego na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Marszałkiem Województwa i Burmistrzem Gminy Grodzisk Maz. Budowa trasy będzie finansowana przez Województwo. Po realizacji obwodnicy droga 719 stanie się drogą gminną, natomiast obwodnica będzie drogą klasy G co oznacza, że w celu ograniczenia jej uciążliwości będą stosowane ekrany i inne zabezpieczenia eliminujące niekorzystny wpływ na środowisko.

Pan Krzysztof Zdanowicz z Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich uznał, że za realizacją obwodnicy południowej przemawia duża ciągłość planistyczna korytarza południowego jak również zaawansowanie prac projektowych.

Stanowisko w sprawie zarówno północnej, jak i południowej obwodnicy zajęli Burmistrzowie: Grodziska Mazowieckiego, Brwinowa i Podkowy Leśnej.

Burmistrz Grzegorz Benedykciński poinformował zebranych, że obwodnica południowa została wpisana jako zadanie priorytetowe do zadań inwestycyjnych województwa oraz, że zarezerwowano fundusze na jej realizację. Zaznaczył przy tym, że zmniejszono szerokość projektowanej trasy do drogi jednopasmowej. Jednocześnie poparł projekt przeprowadzenia obwodnicy północnej jako elementu uzupełniającego układ komunikacyjny.

Burmistrz Andrzej Guzik uznał obwodnicę północną jako niezbędną dla układu komunikacyjnego Gminy Brwinów. Jej realizacja zapobiegnie bowiem „rozjechaniu” miasta Brwinów w momencie sfinalizowania „Paszkowianki” i Autostrady A2.

Burmistrz Miasta Podkowa Leśna popiera południowy przebieg obwodnicy i jednocześnie wnosi o uwzględnienie w planach Zarządu Dróg Wojewódzkich obwodnicy północnej.

Starosta Powiatu Pruszkowskiego Pani Elżbieta Anna Smolińska stwierdziła, że trasa obwodnicy północnej może być rozważana przy opracowaniu Powiązań z układem dróg powiatowych.

Ustosunkowując się do wypowiedzi poprzedników Marszałek Województwa Pan Adam Struzik powiedział m.in.:

Okręg podwarszawski jest najbardziej dynamicznie rozwijającym się terenem. Rozwiązanie południowe jest optymalne w oczach specjalistów. Po zbudowaniu obwodnicy południowej i zachodniej Zarząd Województwa przystąpi do rozważania obwodnicy północnej, co oznacza jej ewentualną realizację po roku 2013. Nie może to być jednak rozwiązanie alternatywne.

Apeluje o rozwałę w podejmowaniu działań mogący zablokować inwestycję – obwodnicę południową, ponieważ wówczas środki przewidziane na poprawę układu komunikacyjnego tego rejonu będą przekazane na cele innego miasta, powiatu.

Po wypowiedziach zaproszonych gości i przedstawicieli Stowarzyszeń Milanowskich rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której nastąpiła wymiana poglądów na temat realizacji obwodnicy południowej.

Kończąc spotkanie Burmistrz Milanówka Jerzy Wysocki oświadczył, że na jesieni br. podejmie wraz z Radą Miasta Milanówka decyzję dotyczącą przebiegu obwodnicy Miasta Milanówka.

*Protokółowała  
Teresa Matuszewska-Gajewska*