***OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA***

1. Przewoźnik będzie realizował usługę dwoma liniami autobusowymi:
2. **Linia A- 35 km (łącznie trasa-powrót ), 7 kursów w dni powszednie, 3 w soboty**

procentowy udział linii: 76,27 %

1. **Linia B- 14 km (łącznie trasa-powrót ), 6 kursów w dni powszednie, 0 w soboty**

procentowy udział linii: 23,73 %

c) W każde święto występujące w okresie obowiązywania umowy i przypadające w innym dniu niż niedziela obowiązuje sobotni rozkład jazdy.

d) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany trasy lub likwidacji linii w trakcie realizacji zamówienia. W przypadku zmiany trasy w ciągu trwania miesiąca wynagrodzenie będzie naliczone proporcjonalnie do liczby zrealizowanych wozokilometrów. W przypadku likwidacji linii w ciągu trwania miesiąca wynagrodzenie będzie naliczone proporcjonalnie do liczby dni świadczonej usługi.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli Wykonawcę usługi.
2. Zamawiający wymaga i nakłada obowiązek utrzymywania stałej informacji dotyczącej rozkładów jazdy na Wykonującego usługę. W szczególności Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania rozkładów na przystankach autobusowych w tym uzupełniania ich braków w przypadkach zniszczenia ich w sposób umyślny bądź losowy. Wykonawca ma obowiązek przygotowania czytelnych rozkładów jazdy, na których wysokość użytych znaków (litery i cyfry) nie może być mniejsza niż
5 milimetrów. Wykonawca ma obowiązek zamontować rozkład jazdy (druk, tablica montażowa, uchwyty itp.), na każdym przystanku w sposób trwały pod istniejącym **znakiem D-15**, przy czym dolna krawędź rozkładu jazdy nie może być wyżej niż
1,80 m ponad powierzchnią terenu. Wykonawca zamontuje rozkłady jazdy również
na nowych przystankach w przypadku zwiększenia ilości przystanków.
3. Zamawiający wymaga aby usługi przewozowe były realizowane zgodnie
z dostarczonymi i uzgodnionymi z Zamawiającym rozkładami jazdy i wynikającym
z nich dziennym zestawieniem kilometrów na liniach. Kilometry dojazdowe
i zjazdowe wykonywane będą na koszt Wykonawcy. Przez dojazd rozumie się dojazd autobusu z bazy (zajezdni) do pierwszego przystanku na trasie linii wykazanego w rozkładzie jazdy. Przez zjazd rozumie się przejazd autobusu z ostatniego przystanku na trasie linii wykazanego w rozkładzie jazdy do bazy (zajezdni).
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość późniejszej modyfikacji rozkładów jazdy
w związku z potrzebą zmiany wynikającą z zapotrzebowania ze strony osób korzystających z komunikacji miejskiej oraz ze względu na przyczyny dotyczące dróg jak: remonty, budowa, wyłączenia z ruchu, zdarzenia losowe i tym podobne. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt rozkładu do uzgodnienia w terminie 7 dni od momentu poinformowania przez Zamawiającego o konieczności zmian. Uzgodniony przez strony rozkład jazdy musi zacząć obowiązywać w terminie do 3 dni od daty jego zatwierdzenia przez Zamawiającego. W sytuacji modyfikacji rozkładu jazdy Wykonawca zobowiązany jest opracować i umieścić na własny koszt
na przystankach autobusowych aktualne rozkłady jazdy. Wykonawca ma 3 dni
na rozwieszenie nowego rozkładu jazdy od terminu jego zaakceptowania
z Zamawiającym.
5. Zamawiający wymaga świadczenia usług stanowiących przedmiot zamówienia autobusami spełniającymi warunki zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 855 z późn. zm.).
6. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe muszą :
7. spełniać wymogi techniczne określone przepisami prawa w tym wymogi przewidziane dla wykonujących przewozy w regularnej miejskiej komunikacji publicznej,
8. być w pełni sprawne technicznie i posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym,
9. posiadać jedno miejsce przeznaczone na wózek dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim wyposażone w urządzenie przytrzymujące zapewniające stabilność wózka inwalidzkiego
10. miejsce na wózek dziecięcy.
11. posiadać co najmniej dwoje drzwi po prawej stronie mechanicznie sterowanych przez kierowcę, każde wyposażone w system automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem, dostępne z niskiej podłogi.
12. być całkowicie niskopodłogowe oraz aby obydwie pary drzwi były dostępne
z niskiej podłogi.
13. być wyposażone w tablice kierunkowe,
14. być wyposażone w przesuwne lub uchylne okna boczne lub klimatyzację przestrzeni pasażerskiej,
15. być wyposażone w system ogrzewania całej przestrzeni pasażerskiej,
16. być wyposażone w kasy fiskalne umożliwiające sprzedaż biletów zgodnie
z obowiązującymi cenami ustalonymi w stosownej uchwale Rady Miasta
w Milanówku.
17. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania autobusami rezerwowymi wymaganego typu, gwarantującymi ciągłą obsługę linii, spełniającymi co najmniej
te same kryteria oceny co autobus zastępowany.
18. Przez okres obowiązywania umowy Wykonawca musi posiadać licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r.
o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.) . Zamawiający dopuszcza przedłożenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób uprawniającą do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym, jeżeli licencja jest obowiązująca i zgodna z ustawą z dnia 6 września 2001r.
o *transporcie drogowym* (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2140) oraz zgodna Opisem Przedmiotu Zamówienia.Zamawiający dopuszcza uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, zgodnie z ustawą o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.
19. Wykonawca będzie zobowiązany do:
20. wykonania przedmiotu umowy – publicznego transportu zbiorowego zgodnie
z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie autobusem z minimalną liczbą miejsc dla pasażerów równą 20,
21. dbania o prawidłowy stan techniczny i estetykę pojazdu, pojazd używany do przewozu musi posiadać ważne badania techniczne, ważne ubezpieczenie komunikacyjne, musi być czysty wewnątrz i na zewnątrz, nie powodując zabrudzeń pasażerów i nie wydzielać nieprzyjemnych zapachów,
22. umieszczenia z przodu pojazdu informacji z czytelną nazwą linii oraz z nazwą przystanku końcowego,
23. podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii pojazdu,
24. zapewnienia wzorowego zachowania i uprzejmości oraz schludnego ubrania przez kierujących pojazdem,
25. posiadania niezbędnych zezwoleń i uprawnień do wykonywania przewozów zbiorowych ludzi w okresie świadczenia usługi,
26. posiadania polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na czas realizacji przedmiotu zamówienia o wartości nie mniejszej niż 40.000,00 zł (czterdzieści tysięcy złotych),
27. zapewnienia łączności telefonicznej z kierowcami, podając Zamawiającemu lub osobie wyznaczonej przez Zamawiającego numery telefonów komórkowych,
28. składania Zamawiającemu do 5 dnia miesiąca sprawozdań za miesiąc poprzedni
z realizacji świadczonej usługi, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na każdej obsługiwanej linii komunikacyjnej, sprzedaży biletów (ich ilości, rodzaju i kwoty), liczbę kursów zrealizowanych na poszczególnych liniach oraz ilości faktycznie zrealizowanych wozokilometrów z podziałem na poszczególne linie,
29. umieszczenia na przystankach rozkładów jazdy, utrzymywania stałej informacji dotyczącej rozkładów jazdy, szczególności umieszczenia i utrzymywania aktualnych rozkładów na przystankach autobusowych w tym uzupełniania ich braków w przypadku ich zniszczenia w sposób umyślny bądź losowy,
30. umieszczenia w pojeździe i w miejscu ogólnodostępnym (tablice informacyjne miasta Milanówka lub przystanki autobusowe na liniach) cennika przewozów,
31. opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym regulaminu przewozów oraz do umieszczenia go w pojeździe.
32. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów za przejazd komunikacją miejską oraz do udzielania ulg i darmowych przejazdów zgodnie z Uchwałą Nr 145/XIX/16 Rady Miasta Milanówka z dnia 21 kwietnia 2016 r. w sprawie *ustalenia wysokości stawek z tytułu opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w środkach komunikacji miasta Milanówka*. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowić będą przychody Wykonawcy.
33. Osobie wyróżnionej tytułem Honorowego Obywatela Miasta Milanówka na podstawie okazanej legitymacji przysługuje prawo do bezpłatnego korzystania ze środków komunikacji miejskiej w Milanówka zgodnie z Uchwałą nr 126/XI/19 RMM z dnia 17 października 2019 r. w sprawie *nadania tytułu honorowego obywatela Gminy Milanówek oraz zasad i trybu jego nadawania*.
34. Rozkład przystanków: poniżej link do strony z aktualnym wykazem przystanków na linii A i B obowiązującym do dnia 31 maja 2020 roku. **Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji rozkładów jazdy przed dniem 1 czerwca 2020 roku zgodnie
z pkt 1 niniejszego OPZ.**

https://www.milanowek.pl/strefa-mieszkanca/komunikacja/komunikacja-miejska

Uwaga: wyżej wymienione przystanki na linii A i B są przystankami aktualnie obowiązującymi.