



## PROJEKT WYKONAWCZY

**Inwestor:** Burmistrz Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa RoadWay

Grzegorz Kowalik  
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

**Adres inwestycji:** Milanówek, ul. Fiderkiewicza

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV, XXVI

**Inwestycja:** Przebudowa ulicy Fiderkiewicza w Milanówku

**Część:** TOM 5 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	04.2018	
mgr inż. Rafał Grudniewicz	Sprawdzający	Drogowa MAZ/0168/POOD/11	04.2018	

Działka	Obręb	Jednostka ewidencyjna
64/7, 99/1, 99/2, 100/9, 123/9, 142, 143, 144, 145	06-03	Milanówek (140501_1)
1/1, 1/3, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 25/2, 34, 155	06-04	
2/3, 2/4, 8, 18/5, 18/6, 18/8, 41/2, 41/3, 41/5, 41/6, 41/7, 41/8, 41/9, 41/10, 41/11, 41/12, 41/13, 41/14, 41/15, 41/16, 41/17, 56, 74/1, 74/6, 74/8	06-05	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
Lp.	Nr tomu	Tytuł tomu
1	TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2	TOM 2	PROJEKT DROGOWY
3	TOM 3	PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
4	TOM 4	PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
5	TOM 5	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
6	TOM 6	INWENTARYZACJA ZIELENI
7	TOM 7	PRZEDMIAR ROBÓT
8	TOM 8	KOSZTORYS INWESTORSKI
9	TOM 9	SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>5</b>
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>5</b>
1.1. Nazwa i adres obiektu	5
1.2. Nazwa Opracowania	5
1.3. Inwestor	5
1.4. Zakres opracowania	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Podstawa opracowania	5
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>6</b>
2.1. Opis terenu inwestycji	6
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	6
2.4. Istniejąca zieleń	6
2.5. Stan własnościowo-prawny	6
<b>3. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>6</b>
3.1. Rozwiązanie geometryczne	6
<b>4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>7</b>
4.1. Oznakowanie pionowe	7
4.2. Oznakowanie poziome	7
4.3. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	8
<b>SPIS RYSUNKÓW</b>	<b>9</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Fiderkiewicza w Milanówku, w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

#### 1.2. Nazwa Opracowania

Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, budowlano-wykonawczej przebudowy ulic na terenie miasta Milanówka. Zadanie nr 5: „Przebudowa ulicy Fiderkiewicza w Milanówku”.

#### 1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówek  
ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek

#### 1.4. Zakres opracowania

Budowa jezdni z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z odwodnieniem.

#### 1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

#### 1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Fiderkiewicza w Milanówku o długości ok. 984 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 10,3 m – 11,2 m. W stanie istniejącym znajduje się tam jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami. Ulica posiada odwodnienie.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z drogami poprzecznymi.

### 2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren przeznaczony pod inwestycję jest zróżnicowany wysokościowo w zakresie od 101,0 m - 103,5 m.

### 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieci napowietrzne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

### 2.4. Istniejąca zieleń

Pobocza ulicy porośnięte są trawą i występują na nich drzewa.

### 2.5. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność Inwestora lub zostaną pozyskane przez Inwestora w trybie decyzji ZRID.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniami wynoszącymi 2%. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Piłsudskiego i Krótkiej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m i wprowadzono ruch jednostronny w kierunku ul. Krótkiej. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik dwustronny o szerokości zmiennej w zakresie 1,5 m – 4,2 m.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 1 m (spadek 10%).

Pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Piłsudskiego i ul. Krótką zaprojektowano miejsca parkingowe skośne o wymiarach 5,7 m x 2,5 m.

Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m.

Krawędzie jezdni ograniczono krawężnikami drogowymi betonowymi, obniżonymi w miejscach występowania zjazdów na posesję, krawędzie chodnika obrzeżami betonowymi, a zjazdów wtopionymi opornikami betonowymi.

Projektowane rozwiązania dobrano tak, aby wyeliminować kolizje z istniejącym drzewostanem.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego zakłada ustawienie znaków nowoprojektowanych oraz usunięcie wybranych znaków istniejących.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków: dolna krawędź minimum 2 m od poziomu terenu,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni minimum 0,5 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej,
- znaki powinny być wykonane z folii typu 1,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

**Zestawienie oznakowania pionowego:**

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11a	Prj.	Małe	14
A-20	Prj.	Małe	1
B-20	Prj.	Małe	6
B-33	Prj.	Małe	14
B-36	Prj.	Małe	2
D-2	Prj.	Małe	1
D-6	Prj.	Małe	27
D-18	Prj.	Małe	2
T-1	Prj.	Małe	15
T-3a	Prj.	Małe	1
T-30c	Prj.	Małe	1
A-7	Usn.		6
B-20	Usn.		2
T-2	Usn.		1

### 4.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome występujące na odcinku objętym opracowaniem zostanie zmienione poprzez usunięcie przejścia dla pieszych na wylocie w ul. Piłsudskiego. Zostanie ono przeniesione w głąb ul. Fiderkiewicza.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi. Wyniesienia oznaczono oznakowaniem poziomym P-25, zaprojektowano przejścia dla pieszych P-10, a na wlotach podporządkowanych linie zatrzymania P-12 oraz warunkowego zatrzymania P-13.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min.50 jednostek SRT,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego:**

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Projektowane	146,0
P-12	Projektowane	19,1
P-17	Projektowane	3,2
P-25	Projektowane	15,2
<b>Łączna pow. mal.</b>		185,7

#### 4.3. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić do **12.2018 r.**

**OPRACOWAŁ:**

inż. Piotr Borkowski



## SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	<i>1:10 000</i>
2.	<i>Plan stałej organizacji ruchu</i>	<i>1:500</i>