



TOM 2

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Inwestycja: **Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka**

Inwestor: Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Milanówek, ul. Parkowa

Stadium: Projekt budowlany, wykonawczy

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz

Data: 8 lipca 2016

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Działka	Obręb	Jednostka ewidencyjna
64/3, 64/4, 64/5, 64/14, 76/1, 76/6, 41/3, 41/9, 64/6, 64/7, 64/11, 64/13, 64/12, 64/1, 64/8, 64/15, 64/10, 64/9, 30/12, 30/11, 30/10	05-07	Milanówek (140501 1)
1/14, 1/1, 71/3, 71/5, 53/2, 53/1, 71/2, 71/6, 71/4, 71/1, 88/7, 107/1, 107/2, 107/3, 122/3, 122/11, 122/15, 122/10, 142/5, 142/4, 142/3, 142/7, 142/6, 142/2	05-13	Milanówek (140501 1)

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY	
Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka	
SPIS ZAWARTOŚCI	
TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 2	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ
TOM 3	PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ
TOM 4	PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
TOM 5	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TOM 6	INWENTARYZACJA ZIELENI
TOM 7	PRZEDMIAR ROBÓT
TOM 8	KOSZTORYS INWESTORSKI
TOM 9	SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Nazwa i adres obiektu	4
1.2. Nazwa Opracowania	4
1.3. Inwestor	4
1.4. Zakres opracowania	4
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Opis terenu inwestycji	5
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	5
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	5
2.4. Istniejąca zieleń	5
2.5. Stan własnościowo-prawny	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1. Rozwiązanie geometryczne	5
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	6
3.3. Konstrukcja nawierzchni	6
3.4. Odwodnienie	6
3.5. Urządzenia obce	6
4. UWAGI OGÓLNE	7
5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	7
SPIS RYSUNKÓW	9
Załącznik nr 1 - Oświadczenia	10
Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB	11



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Parkowa w Milanówku na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Krasińskiego w gminie Milanówek w powiecie grodziskim w województwie mazowieckim.

1.2. Nazwa Opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulic na terenie miasta Milanówka. Zadanie nr 3: „Przebudowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka” wraz z odwodnieniem, analizą kompleksową sieci uzbrojenia podziemnego, analizą komunikacyjną.

1.3. Inwestor

Burmistrz Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

1.4. Zakres opracowania

Budowa jezdni z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z odwodnieniem.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz opracowania projektu wykonawczego, stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.



2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Parkowej w Milanówku o długości ok 960 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 11,2 – 12 m. W stanie istniejącym jest tam jezdnia o nawierzchni gruntowej, brak jest chodników. Ulica nie posiada odwodnienia.

Opracowaniem objęte są również skrzyżowania z drogami poprzecznymi, a w przypadku dróg gruntowych wraz z krótkimi (około 20 m) odcinkami tychże ulic.

Przecinane ulice Podgórna i Chrzanowska mają nawierzchnię asfaltową, natomiast pozostałe podobnie jak projektowana ulica Parkowa posiadają nawierzchnię gruntową.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Teren przeznaczony pod inwestycję jest płaski.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Sieci podziemne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieci napowietrzne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

2.4. Istniejąca zieleń

Pobocza porośnięte są trawą i występują na nich liczne drzewa.

2.5. Stan własnościowo-prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniami wynoszącymi 2%. Wzdłuż krawędzi zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej o szerokości 30 cm.

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako wyniesione. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 1 m (spadek 10%).



Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1 na długości 1 m.

Krawędzie jezdni ograniczono betonowymi krawężnikami drogowymi, wtopionymi w miejscach występowania zjazdów na posesje i w obrębie skrzyżowań wyniesionych. Krawędzie chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi, a zjazdów opornikami betonowymi.

Projektowana ulica w układzie drogowym Milanówka pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji na osiedlu domów jednorodzinnych, bez ruchu tranzytowego. W celu zachowania parkowego charakteru okolicy nie projektowano wydzielonych utwardzonych ciągów pieszych z pozostawieniem dużej ilości zieleni.

Ulica w planie poprowadzona została z licznymi odgięciami toru jazdy pozwalającymi na ominięcie istniejących drzew i zapobiegającymi rozwijaniu nadmiernej prędkości.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm.

Konstrukcja projektowanego skrzyżowania wyniesionego i zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej czarnej - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 24 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej czarnej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 15 cm.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych i dzięki spadkom podłużnym do wpustów kanalizacji deszczowej z systemem rozsączania.

3.5. Urządzenia obce

Istniejące włazy i studnie zostaną wyrównane do poziomu projektowanych ciągów.

Kolidujące słupy linii niskiego napięcia zostaną usunięte, a sieć przełożona zostanie na nowe słupy usytuowane w pasie drogowym.

4. UWAGI OGÓLNE

- *Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.*
- *Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.*
- *W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.*
- *W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.*
- *Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.*
- *Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.*
- *Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.*

5. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilania niektórych maszyn budowlanych. Do budowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,



b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

OPRACOWAŁ:

inż. Tomasz Polański

Polański

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	Orientacja	1:15 000
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Przekroje normalne, przekroje charakterystyczne, szczegóły	1:50 / 1:10
5.	Przekrój podłużny	1:100/1000
6.	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>1:100</i>
7.	<i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>1:500</i>
8.	<i>Schemat projektowanej strefy zamieszkania</i>	-
9.	<i>Inwentaryzacja zieleni, projekt wycinki</i>	<i>1:500</i>

**Załącznik nr 1 - Oświadczenia****Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa**

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane niniejszy projekt

„„Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka”

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

08.07.2015

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

Załącznik nr 2 – Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



LOIIB.OKK.7132/77/08

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek
mgr inż. Jerzy Bień

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**


Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DKA-959-S29 *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis (podpisany elektronicznie)



sygn. akt. MAZ/7131/76/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0168/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

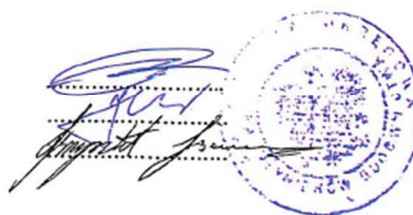
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N8X-LVB-EJY *

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



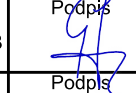
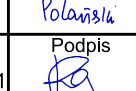
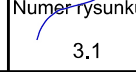
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



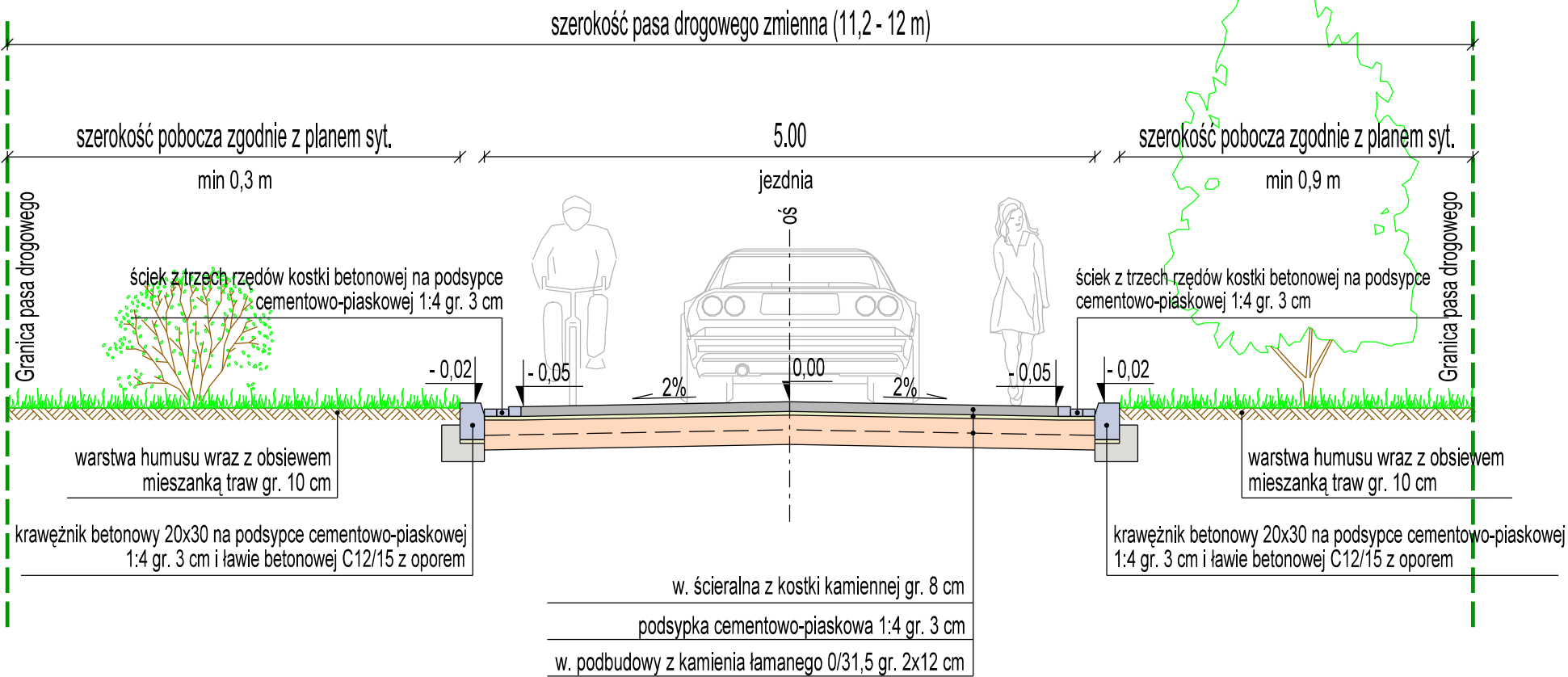


<div>LEGENDA:</div> <div><div></div>Projektowana ulica</div>			
PROJEKT	Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka		
ADRES	Milanówek, ul. Parkowa		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	<div><div></div><div>Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek</div></div>		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	<div><div><div>RoadWay</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div><div>Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83</div></div>		
TYTUŁ RYSUNKU	Orientacja		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	<div>Podpis</div> <div><div></div></div>	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Polański	<div>Podpis</div> <div><div>Polański</div></div>	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	<div>Podpis</div> <div><div></div></div>	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:10 000	0	08-07-2016	1



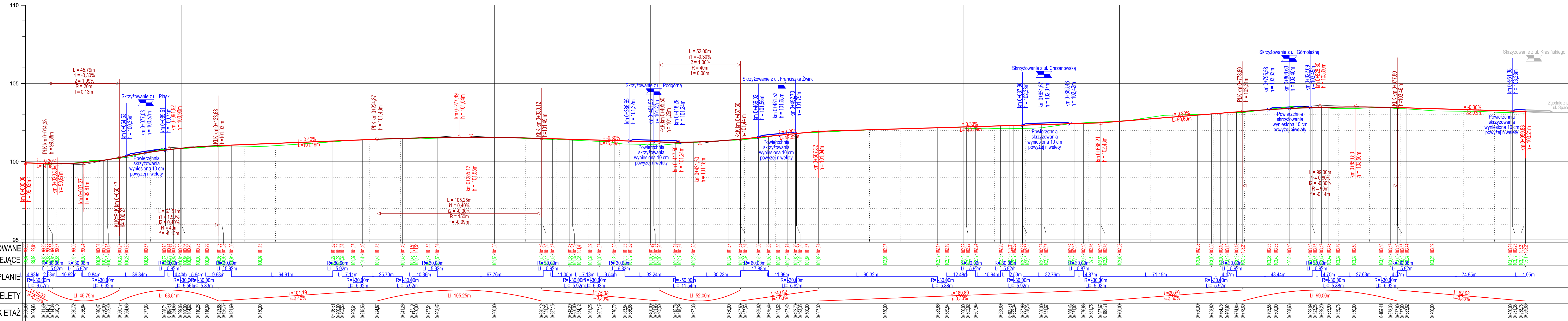
LEGENDA: <div><div><div><div></div><div>Granica opracowania</div></div><div><div></div><div>Oś projektowanej trasy</div></div><div><div></div><div>Krawężnik projektowany</div></div><div><div></div><div>Krawężnik wtopiony projektowany</div></div><div><div></div><div>Obrzeże projektowane</div></div><div><div></div><div>Opornik wtopiony projektowany</div></div><div><div></div><div>Ściek projektowany</div></div></div><div><div><div></div><div>Ciąg pieszo-jedyny projektowany (kostka granitowa szara)</div></div><div><div></div><div>Skrzyżowanie wyniesione projektowane (kostka granitowa czarna)</div></div><div><div></div><div>Chodnik projektowany (kostka granitowa czarna)</div></div><div><div></div><div>Zjazd projektowany (kostka granitowa czarna)</div></div><div><div></div><div>Chodnik istniejący</div></div><div><div></div><div>Jezdnia bitumiczna istniejąca</div></div><div><div></div><div>Zjazd istniejący</div></div><div><div></div><div>Zieleniec</div></div><div><div></div><div>Projektowany wpust</div></div></div></div>			
PROJEKT	Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówka		
ADRES	Milanówek, ul. Parkowa		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	 Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	 Podpis	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Polański	 Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	 Podpis	
Skala	Revizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	08-07-2016	3.1

Przekrój normalny



PROJEKT	Budowa ulicy Parkowej na terenie miasta Milanówek		
ADRES	Milanówek, ul. Parkowa		
FAZA	Projekt budowlany, wykonawczy		
INWESTOR	 Burmistrz Miasta Milanówek ul. Kościuszki 45 05-822 Milanówek		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne, przekroje charakterystyczne, szczegóły konstrukcyjne		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis 	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Polański	Podpis 	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis 	
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:50 / 1:10	0	08-07-2016	4

Parkowa



LEGENDA:	
<div></div>	Projektowana niweleta
<div></div>	Teren istniejący