

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **900060W - P5/2018/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **E9000601405011**

DATA PRZEGLĄDU **13.09.2018 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**900060W**

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

<b>208</b>	<b>3554048</b>	<b>3554463</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

dz. nr ew. 71/6 i 71/9

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,27**

pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) :

**3,34**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

**900060W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,27**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,36**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,27**

pkt

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## **PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

**900060W**

**części "U1" - "U3 oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI - podsumowanie**

Części "U1" - "U3 oraz "E1" - ocena wynikowa :

**3,34**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. Stan dopuszczalny.			0,0	67,0	0,0	67,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554048	3554463				
1	4,00	Droga o nawierzchni wzmocnionej betonowymi płytami, stan dobry.			67,0	208,0	67,0	208,0
		Brak uwag.	3554048	3554463				

Droga Nr: ..... **900060W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554048 - 3554463

Pikietaż lokalny: [ 35 ]



*Lokalne nierówności oraz garb podłużony.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	208,0	0,0	208,0
			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	208,0	0,0	208,0
			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	2,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Odcinkowo niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	208,0	0,0	208,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.	3554048	3554463				



Droga Nr: ..... **900060W** .....

Zdjęcia dla części ..... **D** .....

Odcinek: 3554048 - 3554463

Pikietaż lokalny: [ 72 ]



*niewłaściwy profil drogi utrudniający spływ wód opadowych*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	208,0	0,0	208,0
			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	67,0	0,0	67,0
			3554048	3554463				
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			67,0	208,0	67,0	208,0
		Brak uwag.	3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.			0,0	208,0	0,0	208,0
			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U1		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza .....)	Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
jezdnie, chodniki, wydzielone zatoki, pasy ruchu i strefy wydzielone, place, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	208,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,36		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do części technicznej rozwiązania - niewielka.			0,0	67,0	0,0	67,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554048	3554463				
1	4,00	Wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do części technicznej rozwiązania w niewielkim stopniu ograniczona.			67,0	208,0	67,0	208,0
		Brak uwag.	3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U2		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna)			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi								długość całkowita drogi	208,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	3,00	Wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do elementów infrastruktury technicznej związanych z funkcjonowaniem drogi - częściowo ograniczona.					0,0	208,0	0,0	208,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

U3		WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, warunki widoczności, ograniczenia skrajni								długość całkowita drogi	208,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00				1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	3,00	Wartość funkcjonalno-użytkowa rozwiązania z uwagi na istniejące warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunki prowadzenia ruchu - częściowo ograniczona.					0,0	208,0	0,0	208,0
		W trybie planowanym przeanalizować przebieg odcinka drogi z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu.			3554048	3554463				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**900060W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
13.09.2018	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E1		ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny					
estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, porządek w korytarzu drogi								długość całkowita drogi	208,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Droga i elementy z nią powiązane są w odpowiednim stanie i w pełni zsynchronizowane i skomponowane z otoczeniem pod względem wizualnym i funkcjonalnym na ponad 60% długości ocenianego odcinka.					0,0	208,0	0,0	208,0
		W trybie planowanym monitorować otoczenie pasa drogowego.			3554048	3554463				



## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5b

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
1	13.09.2018	900060W - P5/2018/01	Ocena drogi w części technicznej	3,27 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	3,34 / 5,00 pkt
			<p><b>Ocena wynikowa drogi:</b></p> <p>JEZDNIE Na początku odcinka droga o nawierzchni wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. Stan dopuszczalny. Na końcu odcinka droga o nawierzchni wzmocnionej betonowymi płytami, stan dobry.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Odcinkowo niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (jezdnie, chodniki, pobocza .....) Na początku odcinka wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do części technicznej rozwiązania - niewielka. Na końcu odcinka wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do części technicznej rozwiązania w niewielkim stopniu ograniczona.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (odwodnienie, infrastruktura techniczna) Wartość użytkowa rozwiązania w odniesieniu do elementów infrastruktury technicznej związanych z funkcjonowaniem drogi - częściowo ograniczona.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA (organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu) Wartość funkcjonalno-użytkowa rozwiązania z uwagi na istniejące warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunki prowadzenia ruchu - częściowo ograniczona.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA Droga i elementy z nią powiązane są w odpowiednim stanie i w pełni zsynchronizowane i skomponowane z otoczeniem pod względem wizualnym i funkcjonalnym na ponad 60% długości ocenianego odcinka.</p>			
			<p><b>Wnioski:</b></p>			

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5b**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE</p> <p>W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Element nie występuje.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>Brak uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>Brak zaleceń z poprzedniego przeglądu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA</p> <p>(jezdnie, chodniki, pobocza .....)</p> <p>W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA</p> <p>(odwodnienie, infrastruktura techniczna)</p> <p>W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi.</p> <p>WARTOŚĆ UŻYTKOWA</p> <p>(organizacja ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu)</p> <p>W trybie planowanym przeanalizować przebieg odcinka drogi z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu.</p> <p>ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA</p> <p>W trybie planowanym monitorować otoczenie pasa drogowego.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi