

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151154W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511541405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151154W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

721	3554666	3554015
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Okólna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151154W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,00

pkt

Wynik dla części "A"

3,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,73

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Lokalne wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554666	3554669				
2	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Lokalne wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554669	3554013				
3	3,00	Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Stan techniczny odpowiedni. Lokalne wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554013	3554668				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane). Stan techniczny dostateczny. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	67,0	654,0	721,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554013	3554015				

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [0 : 311]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [0 : 311]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [0 : 311]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554669 - 3554013

Pikietaż lokalny: [0 : 201]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554669 - 3554013

Pikietaż lokalny: [0 : 201]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554013 - 3554668

Pikietaż lokalny: [0 : 142]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554013 - 3554668

Pikietaż lokalny: [0 : 142]



Ubytki materiałowe, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554013 - 3554015

Pikietaż lokalny: [0 : 67]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne nierówności i spękania. Stan techniczny dobry.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554666	3554669				
2	4,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne nierówności i spękania. Stan techniczny dobry.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554669	3554013				
3	4,00	Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 (w strefie końcowej fragment nawierzchni z kostki prefabrykowanej po stronie prawej). Lokalne nierówności i spękania. Stan techniczny dobry.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554013	3554668				
1		Element nie występuje.			0,0	67,0	654,0	721,0
			3554013	3554015				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze gruntowe lewostronne, lokalnie wykonane z płyt ażurowych, nierówności, pojedyncze zapadnięcia. Stan techniczny dostateczny.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.	3554666	3554669				
2	3,00	Pobocze gruntowe lewostronne, nierówności, zapadnięcia, porost roślinności, Stan techniczny odpowiedni.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.	3554669	3554013				
3	3,00	Pobocze gruntowe lewostronne, nierówności, zapadnięcia, porost roślinności, Stan techniczny odpowiedni.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.	3554013	3554668				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	67,0	654,0	721,0
			3554013	3554015				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego								długość całkowita drogi	721,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody.					0,0	311,0	0,0	311,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.			3554666	3554669				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody.					0,0	201,0	311,0	512,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.			3554669	3554013				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554013	3554668				
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody.			0,0	67,0	654,0	721,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554013	3554015				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania pionowego. Słupy w skrajni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b.	3554666	3554669				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 .	3554669	3554013				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Uzupełnić znak D-6 przed przejściem. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu.	3554013	3554668				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	67,0	654,0	721,0
			3554013	3554015				

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [0 : 311]



Ślupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [0 : 311]



Ślupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554666 - 3554669

Pikietaż lokalny: [295]



Tarcza oznakowania D-1 umocowana za nisko.

Odcinek: 3554669 - 3554013

Pikietaż lokalny: [201]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego.

Odcinek: 3554013 - 3554668

Pikietaż lokalny: [142]



Brak znaku pionowego przed przejściem. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554666	3554669				
2	3,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+140 do 0+185 przekrzywione słupy.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Sprawdzić stan techniczny słupów i je wyprostować.	3554669	3554013				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554013	3554668				
1	4,00	Oświetlenie typu parkowego. Latarnie uliczne usytuowane jedynie w początkowej i końcowej strefie drogi.			0,0	67,0	654,0	721,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554013	3554015				

Droga Nr: **151154W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554669 - 3554013

Pikietaż lokalny: [140 : 185]



Przekrzywione słupy.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151154W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	721,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	311,0	0,0	311,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554666	3554669				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	201,0	311,0	512,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554669	3554013				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	142,0	512,0	654,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554013	3554668				
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	67,0	654,0	721,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554013	3554015				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151154W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNI Na odcinku nr 1-3 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (trylinka). Ubytki materiałowe, spękania. Lokalne wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia. Na odcinku końcowym drogi nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane). Stan techniczny dostateczny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa, o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 lub częściowo z kostki prefabrykowanej po stronie prawej). Lokalne nierówności i spękania. Stan techniczny dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe lewostronne, nierówności, zapadnięcia, porost roślinności, lokalnie o nawierzchni z płyt ażurowych, stan techniczny odpowiedni.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi, lokalnie wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. Na odcinku końcowym oświetlenie typu parkowego. Latarnie uliczne usytuowane jedynie w początkowej i końcowej strefie drogi. Na drugim odcinku w pik. 0+140 do 0+185 przekrzywione słupy.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 . Uzupełnić znak D-6 przed przejściem. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Słupy w skrajni - zaleca się oznakowanie znakami U-9a i U-9b. OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupów i je wyprostować. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi