

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151166W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1511661405011

DATA PRZEGLĄDU

15.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151166W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

350	3554784	3554761
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Skośna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151166W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,00

pkt

Wynik dla części "A"

4,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,60

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	350,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Nawierzchnia bitumiczna. Niegroźne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe.			0,0	250,0	0,0	250,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554784	3554785				
2	4,00	Nawierzchnia bitumiczna. Niegroźne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe.			0,0	100,0	250,0	350,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554785	3554761				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	350,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej (przewężenia po stronie lewej). Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	250,0	0,0	250,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554784	3554785				
2	5,00	Chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	100,0	250,0	350,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554785	3554761				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	350,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	250,0	0,0	250,0
				3554784	3554785				
2		Element nie występuje.				0,0	100,0	250,0	350,0
				3554785	3554761				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	350,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	250,0	0,0	250,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554784	3554785				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	100,0	250,0	350,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554785	3554761				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	350,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, zarośnięty zielenią znak. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	250,0	0,0	250,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego oraz prześwieklić zieleń wokół znaków. Zaleca się wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów - znaki D-6b i p-10. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - właściwe znaki pionowe i poziome.		3554784	3554785				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	100,0	250,0	350,0
		Uzupełnić znak D-6/T-27 przed przejściem dla pieszych. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13.		3554785	3554761				

Odcinek: 3554784 - 3554785

Pikietaż lokalny: [15]



Brak przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Odcinek: 3554784 - 3554785

Pikietaż lokalny: [25]



Zarośnięty zielenią znak A-7.

Odcinek: 3554784 - 3554785

Pikietaż lokalny: [250]



Skrzyżowanie - brak oznakowania.

Odcinek: 3554785 - 3554761

Pikietaż lokalny: [90]



Brak znaków pionowych przed przejściem. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	350,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	250,0	0,0	250,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554784	3554785				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	100,0	250,0	350,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554785	3554761				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151166W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	350,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	250,0	0,0	250,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554784	3554785				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	100,0	250,0	350,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554785	3554761				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151166W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,00 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Nawierzchnia bitumiczna. Niegroźne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane). Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - po obu stronach jezdni, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej (przewężenia po stronie lewej na odcinku nr 1). Stan techniczny bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, zarośnięty zielenią znak. Zatarcia oznakowania poziomego. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.	
			Wnioski: JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych odtworzyć zatarte elementy oznakowania poziomego oraz przeświecić zielen wokół znaków. Zaleca się wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów - znaki D-6b i p-10. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - właściwe znaki pionowe i poziome. Uzupełnić znak D-6/T-27 przed przejściem dla pieszych. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-13. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi