

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151167W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511671405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151167W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

217	3554407	3554408
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Słoneczna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,80

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151167W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,80

pkt

Wynik dla części "A"

4,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,80

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	217,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry.			0,0	107,0	0,0	107,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554407	3554802				
2	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry.			0,0	110,0	107,0	217,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554802	3554408				

Droga Nr: **151167W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554802 - 3554408

Pikietaż lokalny: [0 : 110]



Lokalne spękania nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	217,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	107,0	0,0	107,0
			3554407	3554802				
2		Element nie występuje.			0,0	110,0	107,0	217,0
			3554802	3554408				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	217,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione warstwą kruszywa. Lokalne deformacje i zapadnięcia, zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni, przewężone. Stan techniczny odpowiedni.					0,0	107,0	0,0	107,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.			3554407	3554802				
2	3,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione warstwą kruszywa. Lokalne deformacje i zapadnięcia, zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni, przewężone. Stan techniczny odpowiedni.					0,0	110,0	107,0	217,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.			3554802	3554408				

Droga Nr: **151167W**

Zdjęcia dla części **C**

Odcinek: 3554407 - 3554802

Pikietaż lokalny: [0 : 107]



Nierówności poboczy.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	217,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.			0,0	107,0	0,0	107,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554407	3554802				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.			0,0	110,0	107,0	217,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.	3554802	3554408				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	217,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejący element oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, częściowo wyeksploatowany znak D-4a. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	107,0	0,0	107,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych wymieniać wyeksploatowane elementy. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.		3554407	3554802				
2	4,00	Istniejący element oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym.				0,0	110,0	107,0	217,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554802	3554408				

Droga Nr: **151167W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554407 - 3554802

Pikietaż lokalny: [107]



Częściowo wyeksploatowany znak D-4a.

Odcinek: 3554407 - 3554802

Pikietaż lokalny: [107]



Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego i poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	217,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	107,0	0,0	107,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554407	3554802				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	110,0	107,0	217,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554802	3554408				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151167W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	217,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	107,0	0,0	107,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554407	3554802				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	110,0	107,0	217,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554802	3554408				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151167W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,80 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione warstwą kruszywa. Lokalne deformacje i zapadnięcia, zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni, przewężone. Stan techniczny odpowiedni.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dostateczny.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejący element oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, częściowo wyeksploatowany znak D-4a. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNIE Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI W trybie planowym zaleca się ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom jezdni celem poprawy odpływu wody. Zaleca się również koszenie poboczy.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych wymieniać wyeksploatowane elementy. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi