

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151146W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511461405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151146W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

| | | |
|-------------------|------------------|---------------|
| 1 258 | 3554763 | 3554765 |
| Długość drogi [m] | Węzeł początkowy | Węzeł końcowy |
| | od | do |

Przebieg drogi :

Książenicka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

2,87

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151146W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

2,87

pkt

Wynik dla części "A"

2,87

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,27

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|--------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,87 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Nawierzchnia z kostki betonowej, lokalne ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dobrym. | | | 0,0 | 545,0 | 0,0 | 545,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 1 | 2,00 | Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. | | | 545,0 | 788,0 | 545,0 | 788,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | 2,00 | Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie. | 3554769 | 3554771 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| A | JEZDNI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|--------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,87 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 3 | 2,00 | Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. | | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie. | | 3554771 | 3554766 | | | | |
| 4 | 2,00 | Nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. | | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie. | | 3554766 | 3554765 | | | | |

Droga Nr: **151146W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [545 : 788]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [545 : 788]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [545 : 788]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554769 - 3554771

Pikietaż lokalny: [0 : 203]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554769 - 3554771

Pikietaż lokalny: [0 : 203]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554769 - 3554771

Pikietaż lokalny: [0 : 203]



Nierówności nawierzchni drogi.

Droga Nr: **151146W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554771 - 3554766

Pikietaż lokalny: [0 : 103]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554766 - 3554765

Pikietaż lokalny: [0 : 164]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554766 - 3554765

Pikietaż lokalny: [0 : 164]



Nierówności nawierzchni drogi.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| B | CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|----------------------------|------------------------|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 0 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 788,0 | 0,0 | 788,0 |
| | | | | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | | | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | | | 3554771 | 3554766 | | | | |
| 4 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | | | 3554766 | 3554765 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|-------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | | Element nie występuje. | | | | | 0,0 | 545,0 | 0,0 | 545,0 |
| | | | | | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 1 | 2,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | | | 545,0 | 788,0 | 545,0 | 788,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | | | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | 2,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | | | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | 2,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | | | 3554771 | 3554766 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| C | POBOCZA, SKARPY, NASYPY | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|-------------------------------|-------------------------|--|---|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| pobocza drogi, skarpy, nasypy | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,00 | | 1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 4 | 2,00 | Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie. | 3554766 | 3554765 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258, |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,87 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 4,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni, lokalnie wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry. | | | 0,0 | 545,0 | 0,0 | 545,0 |
| | | Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 1 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. | | | 545,0 | 788,0 | 545,0 | 788,0 |
| | | W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. | 3554763 | 3554769 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,87 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 2 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. | 3554771 | 3554766 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| D | ODWODNIENIE DROGI | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,87 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 4 | 2,00 | Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. | | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. | | 3554766 | 3554765 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------|--|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 3,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zarośnięty, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. | | | | 0,0 | 788,0 | 0,0 | 788,0 |
| | | Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Uzupełnić znaki B-33 (0 km/h) przed progami zwalniającymi. Przeświecić zieleni wokół znaku A-11a. Ustawić znak A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" | | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | | | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | | Element nie występuje. | | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | | | 3554771 | 3554766 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| E | ORGANIZACJA RUCHU | | | Lokalizacja | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | | |
|---|-------------------|--|--|--|---------------|------------------------|---|----------|----------|
| | | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 | |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 3,00 | | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | | D | E | F | G | H | I |
| 4 | 3,00 | Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym odpowiednim. Tarcza oznakowania D-4a pomalowana oraz umocowana za nisko. | | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych poprawić umocowanie oznakowania oraz wymienić uszkodzony element. | | 3554766 | 3554765 | | | | |

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [55]



Brak znaku pionowego.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [100]



Zwężenie lewostronne - brak oznakowania.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [250 : 300]



Brak znaków pionowych przed progiem zwalniającym.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [390 : 450]



Brak znaków pionowych przed progiem zwalniającym.

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [450]



Zarośnięty zielonią znak A-11a.

Droga Nr: **151146W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554763 - 3554769

Pikietaż lokalny: [470]



Koniec nawierzchni twardej - brak znaku pionowego.

Odcinek: 3554766 - 3554765

Pikietaż lokalny: [30]



Pomalowana oraz umocowana za nisko tarcza oznakowania D-4a. Przekrzywiony znak

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| F | OŚWIETLENIE DROGI | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|---|-------------------|--|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 5,00 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 788,0 | 0,0 | 788,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554771 | 3554766 | | | | |
| 4 | 5,00 | Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | Brak istotnych uwag i zaleceń. | 3554766 | 3554765 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,43 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 1 | 3,00 | Zalecenia dotyczące poprawy oznakowania pionowego zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. | | | 0,0 | 545,0 | 0,0 | 545,0 |
| | | Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 1 | 2,00 | Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. | | | 545,0 | 788,0 | 545,0 | 788,0 |
| | | Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. | 3554763 | 3554769 | | | | |
| 2 | 2,00 | Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. | | | 0,0 | 203,0 | 788,0 | 991,0 |
| | | Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. | 3554769 | 3554771 | | | | |
| 3 | 2,00 | Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. | | | 0,0 | 103,0 | 991,0 | 1 094,0 |
| | | Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. | 3554771 | 3554766 | | | | |

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151146W

| Data kontroli | Sporządził | Numer uprawnień | Numer ewidencyjny | Uwagi |
|---------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 15.10.2017 | mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI | St 12/86 | MAZ/BO/0314/01 | |
| | | | | |

| G | STAN REALIZACJI ZALECEŃ | | Lokalizacja | | | | Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem | |
|--|-------------------------|---|--|---------------|------------------------|------------------------|---|----------|
| | | | system referencyjny / kilometraż lokalny | | | | | |
| realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu | | | | | | | długość całkowita drogi | 1 258,0 |
| ocena średnia | | uwagi i spostrzeżenia | węzeł początkowy | węzeł końcowy | km pocz. ^{1/} | km końc. ^{1/} | km pocz. | km końc. |
| 1 | 2,43 | | 1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| 4 | 2,00 | Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. | | | 0,0 | 164,0 | 1 094,0 | 1 258,0 |
| | | Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. | 3554766 | 3554765 | | | | |

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) | |
|-----|---------------|----------------------|--|-----------------|
| 1 | 15.10.2017 | 151146W - P1/2017/01 | Ocena drogi w części technicznej | 2,87 / 5,00 pkt |
| | | | <p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNI Na odcinku nr 1 w części do 0+545km nawierzchnia z kostki betonowej, lokalne ubytki materiałowe. Stan techniczny dobry. Na pozostałej części drogi nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem. Lokalne nierówności poprzeczne oraz zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni, lokalnie wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry. W dalszej części odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zarośnięty, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. Na ostatnim odcinku istniejący znak pomalowany oraz zamontowany za nisko.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku zalecenia dotyczące poprawy oznakowania pionowego zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na pozostałych odcinkach realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.</p> | |
| | | | <p><u>Wnioski:</u></p> | |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

| Lp. | Data kontroli | Nr protokołu */ | Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi) |
|-----|---------------|-----------------|---|
| | | | <p>JEZDNIE</p> <p>W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiającym rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE</p> <p>Bez uwag.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY</p> <p>W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI</p> <p>Na odcinku pierwszym monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. W dalszej części w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Uzupełnić znaki B-33 (0 km/h) przed progami zwalniającymi. Przeświecić zielen wokół znaku A-11a.</p> <p>Ustawić znak A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" W ramach prac utrzymaniowych poprawić umocowanie oznakowania oraz wymieniać uszkodzony element.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI</p> <p>Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ</p> <p>Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym. Na odcinkach nieutwardzonych zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.</p> |

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi