

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151171W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511711405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151171W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

940	3554789		3554805	
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy		Węzeł końcowy	
	od		do	

Przebieg drogi :

Szkolna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,23

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151171W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,23

pkt

Wynik dla części "A"

3,23

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,16

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,23		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny. Lokalnie występujące parkingi z kostki prefabrykowanej oraz z prefabrykatów betonowych (trylinki) w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	229,0	0,0	229,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554789	3554788				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe oraz poprzeczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	217,0	229,0	446,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554788	3554799				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	940,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,23			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe oraz poprzeczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.				0,0	220,0	446,0	666,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.		3554799	3554804				
4	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe oraz poprzeczne). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dostatecznym.				0,0	60,0	666,0	726,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.		3554804	3554805				
4	4,00	Nawierzchnia z kostki prefabrykowanej, lokalne nierówności. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.				60,0	274,0	726,0	940,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554804	3554805				

Droga Nr: 151171W

Zdjęcia dla części A

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [0 : 229]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [0 : 229]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [0 : 229]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554788 - 3554799

Pikietaż lokalny: [0 : 217]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554799 - 3554804

Pikietaż lokalny: [0 : 220]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554804 - 3554805

Pikietaż lokalny: [0 : 60]



Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.

Droga Nr: **151171W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554804 - 3554805

Pikietaż lokalny: [150]



Zapadnięcie w nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	940,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,71			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Chodnik - strona lewa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.				0,0	229,0	0,0	229,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554789	3554788				
2	5,00	Chodnik - strona lewa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry.				0,0	217,0	229,0	446,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554788	3554799				
3	4,00	Chodnik - strona lewa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry.				0,0	220,0	446,0	666,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554799	3554804				
4	5,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	90,0	666,0	756,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,71		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4		Element nie występuje.			90,0	274,0	756,0	940,0
			3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	940,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	229,0	0,0	229,0
				3554789	3554788				
2		Element nie występuje.				0,0	217,0	229,0	446,0
				3554788	3554799				
3		Element nie występuje.				0,0	220,0	446,0	666,0
				3554799	3554804				
4		Element nie występuje.				0,0	274,0	666,0	940,0
				3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,23		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	229,0	0,0	229,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554789	3554788				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	217,0	229,0	446,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554788	3554799				
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników oraz do pojedynczych kratek kanalizacji deszczowej. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	220,0	446,0	666,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554799	3554804				
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	60,0	666,0	726,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,23		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			60,0	274,0	726,0	940,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	940,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,76			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i sygnalizacji świetlnej w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome, zdekompletowany próg zwalniający, braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	229,0	0,0	229,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wymienić wyblakły znak B-36. Uzupełnić znak B-33. Uzupełnić elementy progu zwalniającego. Wykonać oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu.		3554789	3554788				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	217,0	229,0	446,0
		Skrzynki elektryczne i słup w skrajni jezdni - oznakować znakami U-9a i U-9b. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e.		3554788	3554799				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, wyeksploatowany próg zwalniający, braki w oznakowaniu poziomym.				0,0	220,0	446,0	666,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e. Zamontować nowy próg zwalniający.		3554799	3554804				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,76		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym. Tarcze oznakowania częściowo wyeksploatowane. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	274,0	666,0	940,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się wymianę wyblakłych znaków. Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U3d na łuku drogi. Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni.	3554804	3554805				

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [20]



Wyeksplowowany znak B-36.

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [85]



Brak znaku B-33 przy znaku A-11a. Słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [130]



Niekompletny próg zwalniający.

Odcinek: 3554789 - 3554788

Pikietaż lokalny: [229]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Odcinek: 3554788 - 3554799

Pikietaż lokalny: [15 : 70]



Skrzynki elektryczne i słup w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554788 - 3554799

Pikietaż lokalny: [217]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

Droga Nr: **151171W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554799 - 3554804

Pikietaż lokalny: [30]



Wyeksplotowany próg zwalniający.

Odcinek: 3554804 - 3554805

Pikietaż lokalny: [10]



Wyblakły znak B-10.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach oświetleniowych.			0,0	229,0	0,0	229,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554789	3554788				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach oświetleniowych.			0,0	217,0	229,0	446,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554788	3554799				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach oświetleniowych.			0,0	220,0	446,0	666,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554799	3554804				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach oświetleniowych.			0,0	274,0	666,0	940,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554804	3554805				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151171W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu								długość całkowita drogi	940,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy istniejącego oznakowani zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	229,0	0,0	229,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554789	3554788				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy istniejącego oznakowani zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	217,0	229,0	446,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554788	3554799				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy istniejącego oznakowani zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	220,0	446,0	666,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554799	3554804				
4	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy istniejącego oznakowani zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.				0,0	274,0	666,0	940,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554804	3554805				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151171W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,23 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane) oraz lokalne odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe oraz poprzeczne). Stan techniczny dostateczny. Lokalnie występujące parkingi z kostki prefabrykowanej oraz z prefabrykatów betonowych (trylinki) w dobrym stanie technicznym. W strefie końcowej drogi nawierzchnia z kostki prefabrykowanej, lokalne nierówności. Stan techniczny dobry. Krawężniki betonowe - pojedyncze uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku nr 1, 2 i 4 w części do 0+090km chodnik - strona lewa, o nawierzchni z kostki prefabrykowanej. Stan techniczny bardzo dobry lub dobry. Na odcinku nr 4 chodnik - strona lewa, o nawierzchni z płyt betonowych. Lokalne ubytki materiałowe oraz spękania. Stan techniczny dobry. W końcowej strefie drogi element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników oraz do pojedynczych kratek kanalizacji deszczowej. Stan techniczny rozwiązania dobry. W strefie końcowej drogi odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i sygnalizacji świetlnej w dobrym stanie technicznym, część znaków wyblakła, lokalnie zatarte oznakowanie poziome, zdekompletowany próg zwalniający, braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych lub oświetleniowych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy istniejącego oznakowani zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na odcinku nr 4 monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. ORGANIZACJA RUCHU W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wymienić wyblakłe znaki. Uzupełnić znaki. Uzupełnić elementy progu zwalniającego. Wykonać oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniach. Zaleca się ustawienie tablic U-3c i U3d na łuku drogi. Oznakować znakami U-9a i U-9b słupy w skrajni jezdni. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi