

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151137W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511371405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

151137W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

685	3554706	3554699
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Inżynierska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,51

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151137W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,51

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,51

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	118,0	0,0	118,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554706	3554702				
2	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	100,0	118,0	218,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554702	3554700				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	467,0	218,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554700	3554699				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	118,0	0,0	118,0
			3554706	3554702				
2		Element nie występuje.			0,0	100,0	118,0	218,0
			3554702	3554700				
3	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	467,0	218,0	685,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554700	3554699				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione kruszywem, pojedyncze nierówności. Stan techniczny rozwiązania dobry. Zielen przydrożna utrzymana w sposób dobry.			0,0	118,0	0,0	118,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554706	3554702				
2	4,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione kruszywem, pojedyncze nierówności. Stan techniczny rozwiązania dobry. Zielen przydrożna utrzymana w sposób dobry.			0,0	100,0	118,0	218,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554702	3554700				
3		Element nie występuje.			0,0	467,0	218,0	685,0
			3554700	3554699				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. 1/	km końc. 1/	km pocz.	km końc.
1	4,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	118,0	0,0	118,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554706	3554702				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	100,0	118,0	218,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554702	3554700				
3	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	467,0	218,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554700	3554699				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	118,0	0,0	118,0
		Stupy w skrajni - oznakować tablicami U-9a i U-9b.	3554706	3554702				
2	4,00	Element nie występuje. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	100,0	118,0	218,0
		Stupy w skrajni - oznakować tablicami U-9a i U-9b.	3554702	3554700				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	467,0	218,0	685,0
		Stupy w skrajni - oznakować tablicami U-9a i U-9b. Zwężenia jezdni - oznakować znakami A-12b i A-12c.	3554700	3554699				

Odcinek: 3554706 - 3554702

Pikietaż lokalny: [0 : 118]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554706 - 3554702

Pikietaż lokalny: [0 : 118]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554706 - 3554702

Pikietaż lokalny: [0 : 118]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554702 - 3554700

Pikietaż lokalny: [0 : 100]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554700 - 3554699

Pikietaż lokalny: [0 : 467]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554700 - 3554699

Pikietaż lokalny: [0 : 467]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554700 - 3554699

Pikietaż lokalny: [0 : 467]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554700 - 3554699

Pikietaż lokalny: [0 : 467]



Słupy w skrajni - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Odcinek: 3554700 - 3554699

Pikietaż lokalny: [0 : 467]



Zwężenia jezdni - brak znaków pionowych.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	685,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,85			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	118,0	0,0	118,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554706	3554702				
2	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+035 przekrzywiony słup.				0,0	100,0	118,0	218,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554702	3554700				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	467,0	218,0	685,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554700	3554699				

Droga Nr: **151137W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554702 - 3554700

Pikietaż lokalny: [35]



Przekrzywiony słup.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151137W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	685,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	118,0	0,0	118,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554706	3554702				
2	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	100,0	118,0	218,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554702	3554700				
3	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	467,0	218,0	685,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554700	3554699				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151137W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,51 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Na odcinku nr 1 i 2 Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione kruszywem, pojedyncze nierówności. Stan techniczny rozwiązania dobry. Zieleni przydrożna utrzymana w sposób dobry. ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nr 1-2 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku nr 3 odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Na drugim odcinku w pik. 0+035 przekrzywiony słup. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.	
			Wnioski: JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Słupy w skrajni - oznakować tablicami U-9a i U-9b. Zwężenia jezdni - oznakować znakami A-12b i A-12c. OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi