

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **151139W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1511391405011**

DATA PRZEGLĄDU **15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**151139W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>575</b>	<b>3554803</b>	<b>3554776</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Jasna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,51**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## **PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151139W**

**części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI**

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,51**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,51**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,75**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	575,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,51		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.			0,0	45,0	0,0	45,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554803	3554804				
2	4,00	Nawierzchnia bitumiczna. Lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dobry.			0,0	103,0	45,0	148,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554804	3554802				
3	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dostateczny.			0,0	103,0	148,0	251,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554802	3554801				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	575,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,51		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	4,00	Nawierzchnia bitumiczna. Lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dobry.			0,0	324,0	251,0	575,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554801	3554776				

Odcinek: 3554803 - 3554804

Pikietaż lokalny: [ 0 : 45 ]



*Rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli.*

Odcinek: 3554804 - 3554802

Pikietaż lokalny: [ 0 : 103 ]



*Lokalne spełnienia nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554802 - 3554801

Pikietaż lokalny: [ 0 : 103 ]



*Spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554802 - 3554801

Pikietaż lokalny: [ 0 : 103 ]



*Spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 0 : 324 ]



*Lokalne spełnienia nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 0 : 324 ]



*Lokalne spełnienia nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	575,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	45,0	0,0	45,0
				3554803	3554804				
2		Element nie występuje.				0,0	103,0	45,0	148,0
				3554804	3554802				
3		Element nie występuje.				0,0	103,0	148,0	251,0
				3554802	3554801				
4		Element nie występuje.				0,0	324,0	251,0	575,0
				3554801	3554776				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	575,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	45,0	0,0	45,0
			3554803	3554804				
2	3,00	Pobocze gruntowe obustronne. Lokalne deformacje i zapadnięcia, pozarastane, lokalnie zawężone. Stan techniczny odpowiedni. Zieleń przydrożna utrzymana w sposób dobry.			0,0	103,0	45,0	148,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.	3554804	3554802				
3	3,00	Pobocze gruntowe obustronne. Lokalne deformacje i zapadnięcia, pozarastane, lokalnie zawężone. Stan techniczny odpowiedni. Zieleń przydrożna utrzymana w sposób dobry.			0,0	103,0	148,0	251,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.	3554802	3554801				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	575,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
4	3,00	Pobocze gruntowe obustronne. Lokalne deformacje i zapadnięcia, pozarastane, lokalnie zawężone. Stan techniczny odpowiedni. Zielen przydrożna utrzymana w sposób dobry.				0,0	324,0	251,0	575,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.		3554801	3554776				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	575,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,84		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę.			0,0	45,0	0,0	45,0
		Ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych.	3554803	3554804				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	103,0	45,0	148,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554804	3554802				
3	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	103,0	148,0	251,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554802	3554801				
4	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.			0,0	324,0	251,0	575,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi.	3554801	3554776				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	575,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	45,0	0,0	45,0
				3554803	3554804				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym.				0,0	103,0	45,0	148,0
		Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5.		3554804	3554802				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze znaków umocowane za nisko i przekrzywione. Braki w oznakowaniu pionowym.				0,0	103,0	148,0	251,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oznakowania pionowego oraz jego wyprostowanie. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniu.		3554802	3554801				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem			
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	575,0		
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.	
1	4,00				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I	
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym, tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przekrzywione znaki. Braki w oznakowaniu poziomym.					0,0	324,0	251,0	575,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oraz wyprostowanie oznakowania pionowego. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniach.			3554801	3554776				

Odcinek: 3554804 - 3554802

Pikietaż lokalny: [ 103 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania pionowego.*

Odcinek: 3554802 - 3554801

Pikietaż lokalny: [ 90 ]



*Tarcze oznakowania umocowane za nisko. Przekrzywione znaki. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 10 ]



*Przekrzywione oznakowanie. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 280 ]



*Tarcza znaku A-7 umocowana za nisko.*

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 324 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	575,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,39			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	45,0	0,0	45,0
				3554803	3554804				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	103,0	45,0	148,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554804	3554802				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.				0,0	103,0	148,0	251,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554802	3554801				
4	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. W pik. 0+230 przekrzywiony słup.				0,0	324,0	251,0	575,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554801	3554776				

Droga Nr: ..... **151139W** .....

Zdjęcia dla części ..... **F** .....

Odcinek: 3554801 - 3554776

Pikietaż lokalny: [ 230 ]



*Przekrzywiony słup.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151139W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	575,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,51		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	0,00	Droga gruntowa naturalna - brak realizacji jakichkolwiek prac utrzymaniowych.			0,0	45,0	0,0	45,0
		Droga gruntowa naturalna - brak realizacji jakichkolwiek prac utrzymaniowych.	3554803	3554804				
2	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	103,0	45,0	148,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554804	3554802				
3	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy oznakowania zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	103,0	148,0	251,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554802	3554801				
4	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy oznakowania zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	324,0	251,0	575,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554801	3554776				



# V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151139W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,51 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNI Na odcinku nr 1 rozwiązanie nie spełnia podstawowych wymagań, zakładanych dla drogi, jako budowli. Na pozostałej części drogi nawierzchnia bitumiczna. Lokalnie uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe). Stan techniczny dobry lub dostateczny.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe obustronne. Lokalne deformacje i zapadnięcia, pozarastane, lokalnie zawężone. Stan techniczny odpowiedni. Zielen przydrożna utrzymana w sposób dobry.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry. Na odcinku nr 1 odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie technicznym dobrym, tarcze znaków lokalnie umocowane za nisko, przekrzywione znaki. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Na ostatnim odcinku w pik. 0+230 przekrzywiony słup.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni oraz poprawy oznakowania zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Na pierwszym odcinku droga gruntowa naturalna - brak realizacji jakichkolwiek prac utrzymaniowych.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi



**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

**Tabela 5a**

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinku nr 1 ze względu na obecny charakter i sposób zagospodarowania terenu nie sformułowano zaleceń utrzymaniowych. Na pozostałej części drogi w trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się poprawne umocowanie oraz wyprostowanie oznakowania pionowego. Wykonać oznakowanie p-12 na skrzyżowaniach. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi