

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

151128W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1511281405011

DATA PRZEGLĄDU

15.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151128W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

479	3554752	3554754
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Dembowskiej Sabiny

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

151128W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,00

pkt

Wynik dla części "A"

3,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,60

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni. W strefie początkowej wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	197,0	0,0	197,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554752	3554751				
2	3,00	Nawierzchnia z kostki betonowej. Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni. W strefie początkowej wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	282,0	197,0	479,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia.	3554751	3554754				

Odcinek: 3554752 - 3554751

Pikietaż lokalny: [0 : 197]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

Odcinek: 3554752 - 3554751

Pikietaż lokalny: [0 : 197]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

Odcinek: 3554752 - 3554751

Pikietaż lokalny: [0 : 197]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

Odcinek: 3554751 - 3554754

Pikietaż lokalny: [0 : 282]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

Odcinek: 3554751 - 3554754

Pikietaż lokalny: [0 : 282]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

Odcinek: 3554751 - 3554754

Pikietaż lokalny: [0 : 282]



Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0			1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	197,0	0,0	197,0
			3554752	3554751				
2		Element nie występuje.			0,0	282,0	197,0	479,0
			3554751	3554754				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	197,0	0,0	197,0
				3554752	3554751				
2		Element nie występuje.				0,0	282,0	197,0	479,0
				3554751	3554754				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	197,0	0,0	197,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554752	3554751				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników do lokalnie występujących wpustów. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	282,0	197,0	479,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554751	3554754				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	479,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,41			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Lokalnie przekrzywione i zarośnięte znaki.				0,0	197,0	0,0	197,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Wyprostować przekrzywione znaki oraz przeświecić zieleni. Zaleca się wykonanie bariery stalowej przy przepuszczeniu.		3554752	3554751				
2	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym odpowiednim - wyblakła tarcza oznakowania pionowego.				0,0	282,0	197,0	479,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. W ramach prac utrzymaniowych zaleca się wymianę tarczy oznakowania pionowego.		3554751	3554754				

Odcinek: 3554752 - 3554751

Pikietaż lokalny: [0]



Przekrzywione znaki. Brak zabezpieczenia przepustu.

Odcinek: 3554752 - 3554751

Pikietaż lokalny: [20]



Przekrzywiony i zarośnięty znak.

Odcinek: 3554751 - 3554754

Pikietaż lokalny: [0]



Wyblakła tarcza oznakowania pionowego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	197,0	0,0	197,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554752	3554751				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	282,0	197,0	479,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554751	3554754				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
151128W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	479,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	197,0	0,0	197,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554752	3554751				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	282,0	197,0	479,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554751	3554754				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151128W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Nawierzchnia z kostki betonowej. Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni. W strefie początkowej odcinka nr 1 wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników do lokalnie występujących wpustów. Uszkodzenia nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w stanie technicznym dobrym. Lokalnie przekrzywione, zarośnięte i wyblakłe znaki OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<u>Wnioski:</u> JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Wyprostować przekrzywione znaki oraz przeświecić zieleń. Zaleca się wykonanie bariery stalowej przy przepuście. Wymienić wyblakłe oznakowanie. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi