

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**151148W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1511481405011**

DATA PRZEGLĄDU

**15.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151148W**

### części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>272</b>	<b>3554756</b>	<b>3554761</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Łączna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**3,00**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**151148W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**3,00**

pkt

Wynik dla części "A"

**3,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**3,80**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia z kostki prefabrykowanej. Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni. Lokalnie wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	120,0	0,0	120,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym zaleca się remont drogi.	3554756	3554759				
2	3,00	Nawierzchnia z kostki prefabrykowanej. Ubytki materiałowe, odkształcenia, zapadnięcia nawierzchni. Lokalnie wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia.			0,0	152,0	120,0	272,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym zaleca się remont drogi.	3554759	3554761				

Droga Nr: ..... **151148W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554756 - 3554759

Pikietaż lokalny: [ 0 : 120 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554756 - 3554759

Pikietaż lokalny: [ 0 : 120 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554756 - 3554759

Pikietaż lokalny: [ 0 : 120 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 0 : 152 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 0 : 152 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 0 : 152 ]



*Ubytki materiałowe, łaty, nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	120,0	0,0	120,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554756	3554759				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	152,0	120,0	272,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554759	3554761				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	120,0	0,0	120,0
				3554756	3554759				
2		Element nie występuje.				0,0	152,0	120,0	272,0
				3554759	3554761				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników do lokalnie występujących wpustów deszczowych. Uszkodzeni nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	120,0	0,0	120,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554756	3554759				
2	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników. Uszkodzeni nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni.			0,0	152,0	120,0	272,0
		Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar.	3554759	3554761				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU				Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,								długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w stanie technicznym dobrym. Braki w oznakowaniu pionowym.				0,0	120,0	0,0	120,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - ustawić właściwe znaki pionowe.		3554756	3554759				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Przekrzywione znaki. Braki w oznakowaniu poziomym.				0,0	152,0	120,0	272,0
		Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Wyprostować przekrzywione znaki. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu.		3554759	3554761				



Droga Nr: ..... **151148W** .....

Zdjęcia dla części ..... **E** .....

Odcinek: 3554756 - 3554759

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - znaki pionowe.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 20 ]



*Przekrzywiony znak D-1.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 130 ]



*Przekrzywiony znak A-7.*

Odcinek: 3554759 - 3554761

Pikietaż lokalny: [ 152 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	120,0	0,0	120,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554756	3554759				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych.			0,0	152,0	120,0	272,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554759	3554761				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**151148W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
15.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	272,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	120,0	0,0	120,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554756	3554759				
2	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	152,0	120,0	272,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554759	3554761				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	15.10.2017	151148W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Nawierzchnia z kostki prefabrykowanej. Ubytki materiałowe, odształcenia, zapadnięcia nawierzchni. Lokalnie wzmocnienie warstwą masy bitumicznej. Stan techniczny odpowiedni. Krawężniki betonowe - lokalne uszkodzenia. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza strefę jezdni wzdłuż linii krawężników do lokalnie występujących wpustów deszczowych. Uszkodzeni nawierzchni utrudniające prawidłowy odpływ wody. Stan techniczny rozwiązania odpowiedni. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego oraz poziomego w stanie technicznym dobrym. Przekrzywione znaki. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<b><u>Wnioski:</u></b> JEZDNIE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym zlikwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym zaleca się remont drogi. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag. ODWODNIENIE DROGI Monitorować warunki odwodnienia drogi. W uzasadnionych sytuacjach przeprowadzić prace porządkujące w zakresie zapewnienia odpowiednich warunków dla odwodnienia powierzchni jezdni i skutecznego odprowadzenia wody poza jej obszar. ORGANIZACJA RUCHU Monitorować na bieżąco stan istniejących elementów organizacji ruchu. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - ustawić właściwe znaki pionowe. Wyprostować przekrzywione znaki. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi