

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150406W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504061405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150406W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 011	3554629	3554636
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Czubińska

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150406W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,00

pkt

Wynik dla części "A"

3,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,59

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny.			0,0	361,0	0,0	361,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554629	3554633				
2	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żużla, na całym odcinku wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny.			0,0	144,0	361,0	505,0
		W ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu.	3554633	3554634				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 011,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	4,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, miejscowe spękania elementów, lokalne nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.				0,0	97,0	505,0	602,0
		Zaleca się monitorowanie nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.		3554634	3554635				
4	4,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, miejscowe spękania elementów, lokalne nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.				0,0	158,0	602,0	760,0
		Zaleca się monitorowanie nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.		3554635	3554621				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	4,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, miejscowe spękania elementów, lokalne nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	145,0	760,0	905,0
		Zaleca się monitorowanie nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.	3554621	3554620				
6	4,00	Jezdnia o nawierzchni z trylinki betonowej, miejscowe spękania elementów, lokalne nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Zaleca się monitorowanie nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności zaleca się prace naprawcze spękań pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.	3554620	3554636				

Odcinek: 3554629 - 3554633

Pikietaż lokalny: [0 : 361]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554629 - 3554633

Pikietaż lokalny: [0 : 361]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554629 - 3554633

Pikietaż lokalny: [0 : 361]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554629 - 3554633

Pikietaż lokalny: [0 : 361]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554633 - 3554634

Pikietaż lokalny: [0 : 144]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554633 - 3554634

Pikietaż lokalny: [0 : 144]



Nierówności nawierzchni drogi.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	361,0	0,0	361,0
			3554629	3554633				
2		Element nie występuje.			0,0	144,0	361,0	505,0
			3554633	3554634				
3	4,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50x50. Pojedyncze nierówności, lokalnie wrastająca trawa. Stan techniczny dobry.			0,0	97,0	505,0	602,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554634	3554635				
4	4,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50x50. Pojedyncze nierówności, lokalnie wrastająca trawa. Stan techniczny dobry.			0,0	158,0	602,0	760,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554635	3554621				
5	4,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50x50. Pojedyncze nierówności, lokalnie wrastająca trawa. Stan techniczny dobry.			0,0	145,0	760,0	905,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554621	3554620				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50x50. Pojedyncze nierówności, lokalnie wrastająca trawa. Stan techniczny dobry.			0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554620	3554636				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 011,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	361,0	0,0	361,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554629	3554633				
2	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	144,0	361,0	505,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554633	3554634				
3		Element nie występuje.				0,0	97,0	505,0	602,0
				3554634	3554635				
4		Element nie występuje.				0,0	158,0	602,0	760,0
				3554635	3554621				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5		Element nie występuje.				0,0	145,0	760,0	905,0
				3554621	3554620				
6		Element nie występuje.				0,0	106,0	905,0	1 011,0
				3554620	3554636				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	361,0	0,0	361,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554629	3554633				
2	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę do rowu przydrożnego. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.			0,0	144,0	361,0	505,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.	3554633	3554634				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 011,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
3	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	97,0	505,0	602,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.		3554634	3554635				
4	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	158,0	602,0	760,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.		3554635	3554621				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego								długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	145,0	760,0	905,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.		3554621	3554620				
6	4,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.		3554620	3554636				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	361,0	0,0	361,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554629	3554633				
2		Element nie występuje.			0,0	144,0	361,0	505,0
			3554633	3554634				
3	4,00	Element nie występuje. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	97,0	505,0	602,0
		Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d.	3554634	3554635				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	158,0	602,0	760,0
		Słup w skrajni jezdni - brak oznakowania znakami U-9a i U-9b.	3554635	3554621				
5	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków wyblakły. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.			0,0	145,0	760,0	905,0
		Słupy w skrajni jezdni - brak oznakowania znakami U-9a i U-9b. Wymienić wyblakły znak B-33.	3554621	3554620				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554620	3554636				

Odcinek: 3554634 - 3554635

Pikietaż lokalny: [0]



Skrzyżowanie - brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu wskazujących właściwy kierunek jazdy.

Odcinek: 3554635 - 3554621

Pikietaż lokalny: [35]



Słup w skrajni jezdni - brak oznakowania.

Odcinek: 3554621 - 3554620

Pikietaż lokalny: [40]



Słup w skrajni jezdni - brak oznakowania.

Odcinek: 3554621 - 3554620

Pikietaż lokalny: [130]



Słup w skrajni jezdni - brak oznakowania.

Odcinek: 3554621 - 3554620

Pikietaż lokalny: [145]



Wyblakły znak B-33.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 011,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	361,0	0,0	361,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554629	3554633				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	144,0	361,0	505,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554633	3554634				
3	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	97,0	505,0	602,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554634	3554635				
4	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	158,0	602,0	760,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554635	3554621				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	145,0	760,0	905,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554621	3554620				
6	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554620	3554636				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 011,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	361,0	0,0	361,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554629	3554633				
2	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	144,0	361,0	505,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554633	3554634				
3	4,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	97,0	505,0	602,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554634	3554635				
4	4,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	158,0	602,0	760,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554635	3554621				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150406W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 011,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5	4,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.				0,0	145,0	760,0	905,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554621	3554620				
6	4,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.				0,0	106,0	905,0	1 011,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.		3554620	3554636				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150406W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNIE Na dwóch pierwszych odcinkach droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej warstwą kruszywa lub żuźla, na całym odcinku wyboje, nierówności. Stan dopuszczalny. W dalszej części jezdni o nawierzchni z trylinki betonowej, miejscowe spękania elementów, lokalne nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik - strona prawa o nawierzchni z płyt betonowych 50x50. Pojedyncze nierówności, lokalnie wrastająca trawa. Stan techniczny dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na pierwszych dwóch odcinkach odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. W dalszej części odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków wyblakły. Braki w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób – oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na dwóch pierwszych odcinkach realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. Na pozostałych odcinkach bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinkach nieutwardzonych w ramach bieżącego utrzymania wykonywać równanie i profilowanie drogi gruntowej oraz uzupełniać ubytki kruszywem drogowym. Docelowo w trybie planowym zaleca się utwardzenie nawierzchni drogi np. wykonanie wzmocnienia destruktem bitumicznym wraz z powierzchniowym utrwaleniem lub wykonanie nakładki asfaltowej o grubości dostosowanej do kategorii ruchu. Na pozostałych odcinkach zaleca się monitorowanie nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności zaleca się prace naprawcze spełniać pojedynczych elementów poprzez ich wymianę lub w przypadku nierówności przełożenie elementów na nowo.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na początkowych odcinkach w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody. W dalszej części monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaleca się ustawienie tablic U-3c i U-3d. Słupy w skrajni jezdni - brak oznakowania znakami U-9a i U-9b. Wymienić wyblakły znak B-33.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na odcinkach nieutwardzonych zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. W pozostałych przypadkach kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi