

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

150448W - P1/2017/01

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

G1504481405011

DATA PRZEGLĄDU

14.10.2017 r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150448W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

565	3554453	3554451
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Partyzantów

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

4,20

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud.

St 12/86

nr ewid.

MAZ/BO/0314/01

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150448W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

4,20

pkt

Wynik dla części "A"

5,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,20

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	565,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	336,0	0,0	336,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554453	3554452				
2	5,00	Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry.			0,0	229,0	336,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554452	3554451				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	565,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0				1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	336,0	0,0	336,0
				3554453	3554452				
2		Element nie występuje.				0,0	229,0	336,0	565,0
				3554452	3554451				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	565,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	3,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione kruszywem. Pozarastane, zawężone. Stan techniczny odpowiedni.				0,0	336,0	0,0	336,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.		3554453	3554452				
2	3,00	Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmocnione kruszywem. Pozarastane, zawężone. Stan techniczny odpowiedni.				0,0	229,0	336,0	565,0
		Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania.		3554452	3554451				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	565,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	336,0	0,0	336,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554453	3554452				
2	4,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry.				0,0	229,0	336,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554452	3554451				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	565,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, przekrzywione znaki pionowe.			0,0	336,0	0,0	336,0
		Wyprostować przekrzywione znaki pionowe.	3554453	3554452				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym. Braki w oznakowaniu poziomym.			0,0	229,0	336,0	565,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - oznakowanie p-13.	3554452	3554451				

Droga Nr: **150448W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554453 - 3554452

Pikietaż lokalny: [37]



Przekrzywiony znak pionowy.

Odcinek: 3554453 - 3554452

Pikietaż lokalny: [90]



Przekrzywiony znak pionowy.

Odcinek: 3554452 - 3554451

Pikietaż lokalny: [229]



Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	565,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	336,0	0,0	336,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554453	3554452				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	229,0	336,0	565,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554452	3554451				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150448W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	565,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag.			0,0	336,0	0,0	336,0
		Brak zaleceń.	3554453	3554452				
2	5,00	Bez uwag.			0,0	229,0	336,0	565,0
		Brak zaleceń.	3554452	3554451				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150448W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,20 / 5,00 pkt
			<u>Ocena wynikowa drogi:</u> JEZDNIE Nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny bardzo dobry. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Element nie występuje. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Pobocze gruntowe, obustronne, lokalnie wzmacniane kruszywem. Pozarastane, zawężone. Stan techniczny odpowiedni. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody w strefę pobocza drogi. Stan techniczny rozwiązania dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, przekrzywione znaki pionowe. Braki w oznakowaniu poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag.	
			<u>Wnioski:</u> JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Bez uwag. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Monitorować na bieżąco stan pobocza i w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W trybie planowym w razie potrzeby przeprowadzić prace utrzymaniowe w zakresie niezbędnym dla zapewnienia odpowiedniego ukształtowania i funkcjonalności rozwiązania. ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania. ORGANIZACJA RUCHU Wyprostować przekrzywione znaki pionowe. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - oznakowanie p-13. OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń.	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi