

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150433W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504331405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150433W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>995</b>	<b>3554424</b>	<b>3554423</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Ludna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,67**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150433W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,67**

pkt

Wynik dla części "A"

**4,68**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,67**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, spękania, łaty, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Stan rozwiązania dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Zaleca się frezowanie warstwy ścieralnej jezdni na odcinkach posiadających największą ilość spękań oraz wykonanie nowej nakładki asfaltowej. Doraźnie zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i wykonaniu remontów cząstkowych w przypadku takiej konieczności.	3554424	3554036				
2	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	58,0	130,0	188,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554036	3554035				
3	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554035	3554032				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNIE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554032	3554385				
5	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	77,0	357,0	434,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554385	3554540				
6	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554540	3554413				
7	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	147,0	575,0	722,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554413	3554415				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,68		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	273,0	722,0	995,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554415	3554423				

Droga Nr: 150433W

Zdjęcia dla części A

Odcinek: 3554424 - 3554036

Pikietaż lokalny: [ 0 : 128 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554424 - 3554036

Pikietaż lokalny: [ 0 : 128 ]



*Spękania i nierówności nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,81		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554424	3554036				
2	4,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	58,0	130,0	188,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554036	3554035				
3	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554035	3554032				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,81		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
4	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554032	3554385				
5	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	77,0	357,0	434,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554385	3554540				
6	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554540	3554413				
7	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	147,0	575,0	722,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554413	3554415				



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. 1/	km końc. 1/	km pocz.	km końc.
1	4,81		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
8	5,00	Chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania bardzo dobry.			0,0	273,0	722,0	995,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554415	3554423				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.			0,0	130,0	0,0	130,0
			3554424	3554036				
2		Element nie występuje.			0,0	58,0	130,0	188,0
			3554036	3554035				
3		Element nie występuje.			0,0	90,0	188,0	278,0
			3554035	3554032				
4		Element nie występuje.			0,0	79,0	278,0	357,0
			3554032	3554385				
5		Element nie występuje.			0,0	77,0	357,0	434,0
			3554385	3554540				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	995,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
6		Element nie występuje.				0,0	141,0	434,0	575,0
				3554540	3554413				
7		Element nie występuje.				0,0	147,0	575,0	722,0
				3554413	3554415				
8		Element nie występuje.				0,0	273,0	722,0	995,0
				3554415	3554423				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,87		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej. Spękania i nierówności nawierzchni powodują brak właściwego odpływu co doprowadzi do powstawania zniszczeń w obrębie jezdni i tworzenie się zastoisk wody.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Przy wykonywaniu remontu wykonać właściwe spadki nawierzchni oraz wyregulować do właściwego poziomu kratki kanalizacji celem poprawnego odwadniania jezdni.	3554424	3554036				
2	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	58,0	130,0	188,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554036	3554035				
3	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554035	3554032				
4	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554032	3554385				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,87		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	77,0	357,0	434,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554385	3554540				
6	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554540	3554413				
7	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	147,0	575,0	722,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554413	3554415				
8	5,00	Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do kratek kanalizacji deszczowej.			0,0	273,0	722,0	995,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554415	3554423				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome, wyblakłe urządzenia bezpieczeństwa ruchu i przekrzywione barierki.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Wymienić wyblakłą tablicę U-3c, wyprostować przekrzywioną barierkę.	3554424	3554036				
2		Element nie występuje.			0,0	58,0	130,0	188,0
			3554036	3554035				
3	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554035	3554032				
4	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554032	3554385				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	995,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
5		Element nie występuje.				0,0	77,0	357,0	434,0
				3554385	3554540				
6	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554540	3554413				
7	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	147,0	575,0	722,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.		3554413	3554415				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU				Lokalizacja		Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
					system referencyjny / kilometraż lokalny				
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	995,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
8	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony, jeden niewłaściwie zlokalizowany, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	273,0	722,0	995,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wyprostować przekrzywiony znak A-11a/B-33. Usunąć znak B-33 z przed skrzyżowania. Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki p-4 i p-1e.		3554415	3554423				



Odcinek: 3554424 - 3554036

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Wyblakła tablica U-3c, przekrzywiona barierka.*

Odcinek: 3554413 - 3554415

Pikietaż lokalny: [ 147 ]



*Nieoznakowane skrzyżowanie.*

Odcinek: 3554415 - 3554423

Pikietaż lokalny: [ 70 ]



*Przekrzywiony znak.*

Odcinek: 3554415 - 3554423

Pikietaż lokalny: [ 273 ]



*Nieodpowiednia lokalizacja znaku B-33. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,92		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Brak uwag.	3554424	3554036				
2	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	58,0	130,0	188,0
		Brak uwag.	3554036	3554035				
3	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak uwag.	3554035	3554032				
4	4,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych - w pik. 0+079 przekrzywiony słup.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.	3554032	3554385				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,92		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
5	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	77,0	357,0	434,0
		Brak uwag.	3554385	3554540				
6	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak uwag.	3554540	3554413				
7	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	147,0	575,0	722,0
		Brak uwag.	3554413	3554415				
8	5,00	Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych.			0,0	273,0	722,0	995,0
		Brak uwag.	3554415	3554423				

Droga Nr: ..... **150433W** .....

Zdjęcia dla części ..... **F** .....

Odcinek: 3554032 - 3554385

Pikietaż lokalny: [ 79 ]



*Przekrzywiony słup.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny				
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,74	1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)						
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni nie zostały wykonane w wymaganym zakresie.			0,0	130,0	0,0	130,0
		Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.	3554424	3554036				
2	5,00	Bez uwag.			0,0	58,0	130,0	188,0
		Brak zaleceń.	3554036	3554035				
3	5,00	Bez uwag.			0,0	90,0	188,0	278,0
		Brak zaleceń.	3554035	3554032				
4	5,00	Bez uwag.			0,0	79,0	278,0	357,0
		Brak zaleceń.	3554032	3554385				
5	5,00	Bez uwag.			0,0	77,0	357,0	434,0
		Brak zaleceń.	3554385	3554540				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150433W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	995,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,74		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
6	5,00	Bez uwag.			0,0	141,0	434,0	575,0
		Brak zaleceń.	3554540	3554413				
7	5,00	Bez uwag.			0,0	147,0	575,0	722,0
		Brak zaleceń.	3554413	3554415				
8	5,00	Bez uwag.			0,0	273,0	722,0	995,0
		Brak zaleceń.	3554415	3554423				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150433W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,67 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, w stanie od dostatecznego do bardzo dobrego. Na odcinkach o niższej ocenie występują spękania, łaty, wzdłuż całego odcinka nierówności nawierzchni. Charakterystyka w opisie poszczególnych odcinków. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Na dwóch pierwszych odcinkach chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z płyt betonowych 50 x 50, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastane trawą, stan rozwiązania dobry. W dalszej części chodnik jednostronny (strona prawa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze nierówności, lokalnie porastane trawą, stan rozwiązania bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężników do krutek kanalizacji deszczowej. Na pierwszym odcinku spękania i nierówności nawierzchni powodują brak właściwego odpływu co doprowadzi do powstawania zniszczeń w obrębie jezdni i tworzenie się zastoisk wody. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony, jeden niewłaściwie zlokalizowany, wyblakła tablica U-3c, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie podstawowe drogi w strefie zabudowy, kompletne, w dobrym stanie, mocowane na słupach energetycznych - na czwartym odcinku w pik. 0+079 przekrzywiony słup. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni nie zostały wykonane w wymaganym zakresie. Na pozostałych odcinkach bez uwag.	
			<b><u>Wnioski:</u></b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE W trybie planowym zaleca się remont nawierzchni jezdni lub monitorowanie jej stanu. Doraźnie zaleca się prace naprawcze spękań emulsją bitumiczną lub remonty częściowe.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Przy wykonywaniu remontu wykonać właściwe spadki nawierzchni oraz wyregulować do właściwego poziomu kratki kanalizacji celem poprawnego odwadniania jezdni.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Wymienić wyblakłą tablicę U-3c, wyprostować przekrzywioną barierkę. W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome. Wyprostować przekrzywiony znak A-11a/B-33. Usunąć znak B-33 z przed skrzyżowania. Zaleca się oznakowanie skrzyżowań - znaki D-1 oraz p-4 i p-1e.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Podjąć działania w aktualnie sformułowanym trybie i zakresie.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi