

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150403W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504031405011**

DATA PRZEGLĄDU **12.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150403W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

1 093	3554436	3554437
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Chopina Fryderyka

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,09

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150403W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,09

pkt

Wynik dla części "A"

3,09

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

3,24

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,09		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Droga o nawierzchni gruntowej wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny.			0,0	500,0	0,0	500,0
		W trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwie jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.	3554436	3554437				
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty lokalnie zanieczyszczenia jezdni. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			500,0	1 093,0	500,0	1 093,0
		Zaleca się monitorowanie stanu nawierzchni i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub spękań w nawierzchni jezdni.	3554436	3554437				

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 500]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 500]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 500]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 500]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 500]



Nierówności nawierzchni drogi.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [500 : 1093]



Lokalne spękania nawierzchni jezdni.

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [500 : 1093]



Lokalne spękania nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów								długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,27			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	570,0	0,0	570,0
				3554436	3554437				
1	3,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności. Stan techniczny odpowiedni.				570,0	950,0	570,0	950,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554436	3554437				
1	4,00	Chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 i kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności - stan techniczny odpowiedni. Strona prawa o nawierzchni z kostki prefabrykowanej - stan dobry.				950,0	1 093,0	950,0	1 093,0
		Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.		3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **B**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [570 : 950]



*Spękania i nierówności nawierzchni chodnika.
Zanieczyszczenia jezdni.*

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy							długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,54			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą.				0,0	500,0	0,0	500,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.		3554436	3554437				
1	3,00	Pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą.				500,0	1 093,0	500,0	1 093,0
		W trybie planowym zaleca się ścięcie i profilowanie poboczy, uzupełnienie ubytków oraz ich koszenie.		3554436	3554437				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	2,54			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	2,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody.				0,0	500,0	0,0	500,0
		W ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ścięcie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.		3554436	3554437				
1	3,00	Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni.				500,0	1 093,0	500,0	1 093,0
		W trybie planowym zaleca się wyrównanie poboczy w miejscach nierówności celem poprawy odpływu wody.		3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **D**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [500 : 1093]



Lokalne zastoiska wody.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
			system referencyjny / kilometraż lokalny						
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zamalowany. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.				0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		Oczyścić zamalowany znak B-44. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" oraz wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Przeanalizować odcinek pod kątem oznakowania znakami U-9a i U-9b elementów zlokalizowanych w drodze.		3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 1093]



Nieoznakowane elementy w drodze lub w skrajni jezdni.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 1093]



Nieoznakowane elementy w drodze lub w skrajni jezdni.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 1093]



Nieoznakowane elementy w drodze lub w skrajni jezdni.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [0 : 1093]



Nieoznakowane elementy w drodze lub w skrajni jezdni.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [550]



Koniec nawierzchni utwardzonej - brak oznakowania.

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [1080]



Zamalowany znak B-44.

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [1093]



Skrzyżowanie z drogą główną - brak oznakowania poziomego.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	1 093,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób - oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - jeden ze słupów przekrzywiony.				0,0	1 093,0	0,0	1 093,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.		3554436	3554437				

Droga Nr: **150403W**

Zdjęcia dla części **F**

Odcinek: 3554436 - 3554437

Pikietaż lokalny: [220]



Przekrzywiony słup.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150403W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
12.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	1 093,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,09		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	2,00	Realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi.			0,0	500,0	0,0	500,0
		Zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym.	3554436	3554437				
1	4,00	Bez uwag.			500,0	1 093,0	500,0	1 093,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554436	3554437				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	12.10.2017	150403W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,09 / 5,00 pkt
			Ocena wynikowa drogi: JEZDNIE Do pik. 0+500 droga o nawierzchni gruntowej wzmocniona kruszywem. Nierówności poprzeczne, lokalne zapadnięcia. Stan techniczny dopuszczalny. W dalszej części jezdni o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE W części od 0+570km do 0+950 km chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności. Stan techniczny odpowiedni. Na pozostałej części drogi chodnik - strona lewa o nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 i kostki betonowej. Lokalne ubytki materiałowe, spękania, zapadnięcia nawierzchni, porost roślinności - stan techniczny odpowiedni. Strona prawa o nawierzchni z kostki prefabrykowanej - stan bardzo dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Na pierwszym odcinku częściowe pobocze obustronne gruntowe, nieregularne, lokalnie wyniesione w stosunku do drogi, miejscowo nierówności oraz ubytki w ich nawierzchni, zarośnięte trawą. W dalszej części pobocze jednostronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, pozarastane trawą. ODWODNIENIE DROGI Na pierwszym odcinku odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza drogę. Niewłaściwy profil drogi oraz nieutwardzona nawierzchnia powoduje utrudniony odpływ wody. W dalszej części odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię w strefę poboczy, miejscowo występują nierówności powodujące zastoiska wody przy krawędzi jezdni. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające z kostki betonowej) w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zamalowany. Braki w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób - oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - jeden ze słupów przekrzywiony. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na pierwszym odcinku realizacja zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonana częściowo w zakresie bieżącego utrzymania drogi. W dalszej części bez uwag.	
			Wnioski:	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinku nieutwardzonym w trybie planowym zaleca się uzupełnienie występujących ubytków powierzchniowych materiałem o parametrach umożliwiających rozłożenie i odpowiednie zagęszczenie, możliwe jak najbardziej zbliżonym w swych właściwościach do materiału zastosowanego obecnie.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Monitorować na bieżąco stan nawierzchni oraz w trybie planowym likwidować występujące lokalnie ubytki i uszkodzenia. W uzasadnionych przypadkach rozważyć możliwość lokalnej wymiany elementów nawierzchni, połączone z ewentualnym wzmocnieniem podłoża.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY W trybie planowym zaleca się ściecie i profilowanie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi i nierówności oraz ich koszenie.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Na odcinku nieutwardzonym w ramach równania nadać właściwy profil drodze powodując polepszenie warunków do odpływu wody z drogi. Zaleca się również ściecie i obniżenie poboczy w miejscach wyniesienia ponad poziom drogi celem poprawy odpływu wody.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Oczyścić zamalowany znak B-44. Zaleca się ustawienie znaku A-30 z tabliczką "Koniec nawierzchni utwardzonej" oraz wykonanie oznakowania p-13 na skrzyżowaniu. Przeanalizować odcinek pod kątem oznakowania znakami U-9a i U-9b elementów zlokalizowanych w drodze.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Na odcinku nieutwardzonym zaleca się w ramach bieżącego utrzymania równanie i profilowanie oraz uzupełnianie nawierzchni drogi kruszywem łamanym. W pozostałej części kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi