

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150423W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504231405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

150423W

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

202	3554644	3554614
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Kościuszki Tadeusza

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

3,00

pkt

mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

150423W

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

3,00

pkt

Wynik dla części "A"

3,00

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

4,20

pkt

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	202,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	3,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (lokalne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane oraz łaty nałożone), odkształcenia strukturalne (spękania). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	48,0	0,0	48,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554644	3554448				
2	3,00	Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (lokalne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łaty wbudowane oraz łaty nałożone), odkształcenia strukturalne (spękania). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	154,0	48,0	202,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554448	3554614				

Droga Nr: **150423W**

Zdjęcia dla części **A**

Odcinek: 3554644 - 3554448

Pikietaż lokalny: [0 : 48]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554448 - 3554614

Pikietaż lokalny: [0 : 154]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554448 - 3554614

Pikietaż lokalny: [0 : 154]



Spękania, nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek: 3554448 - 3554614

Pikietaż lokalny: [0 : 154]



Spękania, wgniecenia nawierzchni jezdni.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	202,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ <u>Dla odcinków NIE objętych oceną</u> - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	48,0	0,0	48,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554644	3554448				
2	4,00	Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	154,0	48,0	202,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554448	3554614				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	202,	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
0					1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.					0,0	48,0	0,0	48,0
					3554644	3554448				
2		Element nie występuje.					0,0	154,0	48,0	202,0
					3554448	3554614				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	202,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	48,0	0,0	48,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554644	3554448				
2	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.				0,0	154,0	48,0	202,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.		3554448	3554614				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	202,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym.				0,0	48,0	0,0	48,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554644	3554448				
2	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, źle zlokalizowane, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.				0,0	154,0	48,0	202,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome oraz przenieść znaki D-6 w pobliże przejścia dla pieszych.		3554448	3554614				

Droga Nr: **150423W**

Zdjęcia dla części **E**

Odcinek: 3554448 - 3554614

Pikietaż lokalny: [125]



Zła lokalizacja znaków D-6.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia								długość całkowita drogi	202,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	48,0	0,0	48,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554644	3554448				
2	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	154,0	48,0	202,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554448	3554614				

PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR
150423W

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	202,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}	km końc. ^{1/}	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	48,0	0,0	48,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554644	3554448				
2	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie przeniesiono znaków D-6 w pobliże przejścia dla pieszych.			0,0	154,0	48,0	202,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554448	3554614				

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

(PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150423W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	3,00 / 5,00 pkt
			<p><u>Ocena wynikowa drogi:</u></p> <p>JEZDNI Nawierzchnia bitumiczna. Uszkodzenia powierzchniowe (lokalne ubytki materiałowe w warstwie ścieralnej, łąty wbudowane oraz łąty nałożone), odkształcenia strukturalne (spękania). Stan techniczny dostateczny. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie porastany trawą, w stanie dobrym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny, wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastany trawą, stan rozwiązania dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika, lokalnie do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, źle zlokalizowane, lokalnie zatarte oznakowanie poziome.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków w nawierzchni jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania. Nie przeniesiono znaków D-6 w pobliże przejścia dla pieszych.</p>	
			<p><u>Wnioski:</u></p> <p>JEZDNI W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome oraz przenieść znaki D-6 w pobliże przejścia dla pieszych.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>	

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi