

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR

**150422W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR

**G1504221405011**

DATA PRZEGLĄDU

**14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150422W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

<b>169</b>	<b>3554547</b>	<b>3554663</b>
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Kościelna

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,60**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud.

**St 12/86**

nr ewid.

**MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150422W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,60**

pkt

Wynik dla części "A"

**5,00**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,60**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	169,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	169,0	0,0	169,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554547	3554663				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	169,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik obustronny, do pik. 0+080 strona prawa wykonana z płyt betonowych, lewa z kostki betonowej, od pik. 0+080 chodnik obustronny z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie porastany trawą, stan rozwiązania dobry.				0,0	169,0	0,0	169,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.		3554547	3554663				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	169,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0				1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.				0,0	169,0	0,0	169,0
				3554547	3554663				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	169,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	169,0	0,0	169,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554547	3554663				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	169,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym, częściowo przekrzywione, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu poziomym.				0,0	169,0	0,0	169,0
		W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome oraz wyprostować przekrzywiony znak A-30. Zaleca się wykonanie oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu.		3554547	3554663				

Droga Nr: ..... **150422W** .....

Zdjęcia dla części ..... **E** .....

Odcinek: 3554547 - 3554663

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554547 - 3554663

Pikietaż lokalny: [ 165 ]



*Przekrzywiony znak A-30.*



**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	169,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. 1/	km końc. 1/	km pocz.	km końc.
1	5,00			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.				0,0	169,0	0,0	169,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.		3554547	3554663				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150422W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	169,
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	169,0	0,0	169,0
		Brak zaleceń.	3554547	3554663				

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

## (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150422W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,60 / 5,00 pkt
			<p><b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b></p> <p>JEZDNIE Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, pojedyncze spękania i łaty. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik obustronny, do pik. 0+080 strona prawa wykonana z płyt betonowych, lewa z kostki betonowej, od pik. 0+080 chodnik obustronny z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w dobrym stanie technicznym, częściowo przekrzywione, lokalnie zatarte oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu poziomym.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.</p>	
			<p><b><u>Wnioski:</u></b></p> <p>JEZDNIE Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU W ramach bieżącego utrzymania odnowić oznakowanie poziome oraz wyprostować przekrzywiony znak A-30. Zaleca się wykonanie oznakowanie p-4 i p-1e na skrzyżowaniu.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Brak istotnych uwag i zaleceń.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Brak zaleceń.</p>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi