

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

PROTOKÓŁ NR **150427W - P1/2017/01**

ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI NR **G1504271405011**

DATA PRZEGLĄDU **14.10.2017 r.**

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

**150427W**

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

501	3554531	3554544
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Przebieg drogi :

Królowej Jadwigi

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) :

**4,27**

pkt

**mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI**

nr upr. bud. **St 12/86**

nr ewid. **MAZ/BO/0314/01**

**Burmistrz Miasta Milanówka**

Nazwa zarządcy / Zarządu drogi

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR

zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

PRZEGLĄD PODSTAWOWY (ROCZNY)

**150427W**

części "A" - "F" - OCENA TECHNICZNA DROGI

OCENA WYNIKOWA - część "A" - część "F"

**4,27**

pkt

Wynik dla części "A"

**4,35**

pkt

Wynik dla części "A" - "F" :

**4,27**

pkt

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

A	JEZDNI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, place, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe							długość całkowita drogi	501,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, pojedyncze spękania kostki i nierówności. Stan rozwiązania bardzo dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, miejscowo pozarastany trawą.			0,0	176,0	0,0	176,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554531	3554543				
1	4,00	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Lokalne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe. Stan techniczny dobry. Wzdłuż nawierzchni jezdni, obustronnie krawężnik betonowy, pojedyncze ubytki i spękania, lokalnie pozarastany trawą, w stanie dobrym.			0,0	325,0	176,0	501,0
		W trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.	3554009	3554544				

Droga Nr: ..... **150427W** .....

Zdjęcia dla części ..... **A** .....

Odcinek: 3554009 - 3554544

Pikietaż lokalny: [ 0 : 325 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

Odcinek: 3554009 - 3554544

Pikietaż lokalny: [ 0 : 325 ]



*Lokalne spękania nawierzchni jezdni.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

B	CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
chodniki, ciągi pieszo-jezdne, strefy ruchu pieszych, bezpieczniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów							długość całkowita drogi	501,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Chodnik jednostronny (strona lewa) wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	176,0	0,0	176,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554531	3554543				
1	4,00	Chodnik obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry.			0,0	325,0	176,0	501,0
		Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.	3554009	3554544				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

C	POBOCZA, SKARPY, NASYPY			Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny						
pobocza drogi, skarpy, nasypy								długość całkowita drogi	501,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia			węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
0					1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C			D	E	F	G	H	I
1		Element nie występuje.					0,0	176,0	0,0	176,0
					3554531	3554543				
1		Element nie występuje.					0,0	325,0	176,0	501,0
					3554009	3554544				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIĘNKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

D	ODWODNIENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
ścieki przykrawężnikowe, wpusty (kratki) i włazy sieci odwodnienia, rowy, przepusty, inne elementy odwodnienia powierzchniowego							długość całkowita drogi	501,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	5,00		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	176,0	0,0	176,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń do istniejącego rozwiązania.	3554531	3554543				
1	5,00	Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż linii krawężnika do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry.			0,0	325,0	176,0	501,0
		Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.	3554009	3554544				

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIENKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

E	ORGANIZACJA RUCHU			Lokalizacja			Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem		
				system referencyjny / kilometraż lokalny					
elementy oznakowania pionowego i poziomego jezdni (stała organizacja ruchu), informacja drogowaskazowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,							długość całkowita drogi	501,0	
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia		węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	3,35			1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C		D	E	F	G	H	I
1	4,00	Istniejący element oznakowania pionowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków zaklejony, braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	176,0	0,0	176,0
		Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniu. Zaleca się wytyczenie przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.		3554531	3554543				
1	3,00	Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym.				0,0	325,0	176,0	501,0
		Przekreślić znak A-7. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniach. Wytyczyć i oznakować przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.		3554009	3554544				



Odcinek: 3554531 - 3554543

Pikietaż lokalny: [ 0 ]



*Skrzyżowanie równorzędne - brak oznakowania.*

Odcinek: 3554531 - 3554543

Pikietaż lokalny: [ 160 ]



*Brak przejścia dla pieszych.*

Odcinek: 3554531 - 3554543

Pikietaż lokalny: [ 176 ]



*Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego. Zaklejony znak A-7.*

Odcinek: 3554009 - 3554544

Pikietaż lokalny: [ 10 ]



*Brak przejścia dla pieszych. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

Odcinek: 3554009 - 3554544

Pikietaż lokalny: [ 20 ]



*Przekreślona tarcza znaku A-7.*

Odcinek: 3554009 - 3554544

Pikietaż lokalny: [ 320 ]



*Brak przejścia dla pieszych. Skrzyżowanie - brak oznakowania poziomego.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

F	OŚWIETLENIE DROGI		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
warunki oświetlenia jezdni i chodników, słupy oświetlenia							długość całkowita drogi	501,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,65		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	4,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - w pik. 0+160 przekrzywiony słup.			0,0	176,0	0,0	176,0
		Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.	3554531	3554543				
1	5,00	Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych. Stan rozwiązania bez istotnych uwag.			0,0	325,0	176,0	501,0
		Brak istotnych uwag i zaleceń.	3554009	3554544				

Droga Nr: ..... **150427W** .....

Zdjęcia dla części ..... **F** .....

Odcinek: 3554531 - 3554543

Pikietaż lokalny: [ 160 ]



*Przekrzywiony słup.*

**PROTOKÓŁ Z KONTROLI STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI NR**
**150427W**

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny	Uwagi
14.10.2017	mgr inż. Wojciech PIEŃKOWSKI	St 12/86	MAZ/BO/0314/01	

G	STAN REALIZACJI ZALECEŃ		Lokalizacja				Kilometraż odcinków drogi objętych przeglądem	
			system referencyjny / kilometraż lokalny					
realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie problematyki technicznej oraz realizacja zaleceń pokontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu							długość całkowita drogi	501,0
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia	węzeł początkowy	węzeł końcowy	km pocz. <sup>1/</sup>	km końc. <sup>1/</sup>	km pocz.	km końc.
1	4,35		1/ Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny, w polach "km pocz." oraz "km końc." dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego / kilometraża lokalnego należy wpisać wartość = 0 (zero)					
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	5,00	Bez uwag - zalecenia z poprzedniego przeglądu dotyczyły monitorowania stanu drogi.			0,0	176,0	0,0	176,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554531	3554543				
1	4,00	Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.			0,0	325,0	176,0	501,0
		Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.	3554009	3554544				

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)	
1	14.10.2017	150427W - P1/2017/01	Ocena drogi w części technicznej	4,27 / 5,00 pkt
			<b><u>Ocena wynikowa drogi:</u></b> JEZDNIE Na odcinku nr 1 nawierzchnia z kostki betonowej. Stan techniczny bardzo dobry. Na odcinku nr 2 nawierzchnia bitumiczna. Lokalne uszkodzenia powierzchniowe (łaty wbudowane) oraz odkształcenia strukturalne (spękania siatkowe. Stan techniczny dobry. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Chodnik jednostronny (strona lewa) lub obustronny wykonany z kostki betonowej, pojedyncze ubytki materiału oraz nierówności, lokalnie pozarastany trawą, stan rozwiązania dobry. POBOCZA, SKARPY, NASYPY Element nie występuje. ODWODNIENIE DROGI Odwodnienie z odprowadzeniem wody wzdłuż ścieku prefabrykowanego lub krawężników do wpustów ulicznych (kratek). Stan techniczny rozwiązania bardzo dobry. ORGANIZACJA RUCHU Istniejące elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w dobrym stanie technicznym, jeden ze znaków przekrzywiony. Braki w oznakowaniu pionowym i poziomym. OŚWIETLENIE DROGI Oświetlenie ciągu drogi jednostronne, zastosowane w prawidłowy sposób oprawy lamp zamocowane są na słupach energetycznych - na pierwszym odcinku w pik. 0+160 przekrzywiony słup. STAN REALIZACJI ZALECEŃ Zalecenia dotyczące usunięcia ubytków jezdni zostały wykonane częściowo w ramach bieżącego utrzymania.	
			<b><u>Wnioski:</u></b>	

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi

Burmistrz Miasta Milanówka

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

## V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI

### (PRZEGLĄDY PODSTAWOWE)

przeprowadzanych co najmniej raz w roku, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Tabela 5a

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu */	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)
			<p>JEZDNIE Na odcinku nr 2 w trybie planowym zlikwidować lokalnie występujące uszkodzenia i ubytki. Monitorować na bieżąco stan nawierzchni jezdni.</p> <p>CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE Zaleca się monitorowanie stanu chodnika i podjęcie prac naprawczych w przypadku powstawania ubytków lub nierówności w nawierzchni.</p> <p>POBOCZA, SKARPY, NASYPY Bez uwag.</p> <p>ODWODNIENIE DROGI Monitorować na bieżąco stan poszczególnych elementów składowych istniejącego systemu odwodnienia. W przypadkach lokalnych uszkodzeń lub awarii w trybie pilnym przeprowadzać niezbędne oczyszczenia oraz naprawy i regulacje wysokościowe elementów wyposażenia i składowych systemu odwodnienia.</p> <p>ORGANIZACJA RUCHU Zaleca się oznakowanie skrzyżowania - znaki A-5 i p-14. Przekreślić znak A-7. Wykonać oznakowanie p-13 na skrzyżowaniach. Wytyczyć i oznakować przejścia dla pieszych - znaki D-6 i p-10.</p> <p>OŚWIETLENIE DROGI Sprawdzić stan techniczny słupa i go wyprostować.</p> <p>STAN REALIZACJI ZALECEŃ Kontynuować realizację zaleceń w trybie planowym.</p>

\*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi